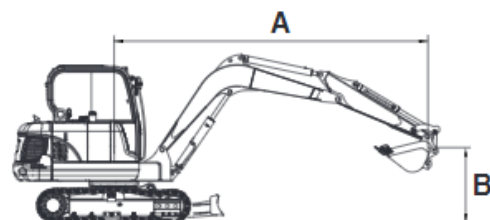




DX55 ACE (도저 상승)













붐 : 3.0 m
 암 : 1.6 m
 버킷 : 0.175 m³
 : 전방 자세
 : 측방 또는 360° 선회자세
 UNIT : 1,000 kg

FG017880

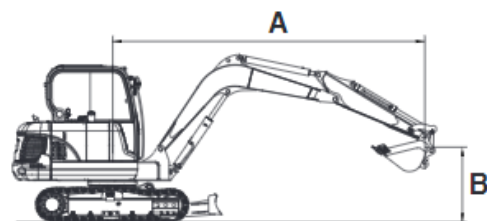
그림 67

METRIC

A(m) B(m)	2		3		4		5		MAX. REACH		
											A(m)
4					*0.97	0.86			*0.86	0.74	@4.35
3					*1.06	0.84			*0.86	0.58	@4.95
2	*2.95	2.40	*1.65	1.26	1.33	0.81	0.93	0.56	0.86	0.51	@5.25
1			2.00	1.17	1.28	0.76	0.91	0.54	0.83	0.49	@5.32
0	*1.75	*1.75	1.94	1.11	1.25	0.73	0.90	0.52	0.86	0.50	@5.17
-1	*2.91	2.11	1.92	1.10	1.24	0.72			0.96	0.56	@4.77
-2	4.05	2.14	1.94	1.11	1.25	0.73			1.24	0.73	@4.02
-3	*3.12	2.22							*2.31	1.52	@2.53

- 인양 포인트는 버킷등(후면)입니다.
- *표시 값은 유압 전도 능력에 해당되며, 오버로드 릴리프 값의 87%이하 입니다.
- 다른 모든 값은 전도하중의 75%를 넘지는 않습니다.

DX55 ACE (도저 하강)













붐 : 3.0 m
 암 : 1.6 m
 버킷 : 0.175 m³
 : 전방 자세
 : 측방 또는 360° 선회 자세
 UNIT : 1,000 kg

FG017881

그림 68

METRIC

A(m) B(m)	2		3		4		5		MAX. REACH		
											A(m)
4					*0.97	0.86			*0.86	0.74	@4.35
3					*1.06	0.84			*0.86	0.58	@4.95
2	*2.95	2.40	*1.65	1.26	*1.33	0.81	*1.23	0.56	*0.91	0.51	@5.25
1			*2.47	1.17	*1.68	0.76	*1.38	0.54	*1.02	0.49	@5.32
0	*1.75	*1.75	*2.94	1.11	*1.95	0.73	*1.50	0.52	*1.23	0.50	@5.17
-1	*2.91	2.11	*3.04	1.10	*2.04	0.72			*1.60	0.56	@4.77
-2	*4.45	2.14	*2.78	1.11	*1.84	0.73			*1.83	0.73	@4.02
-3	*3.12	2.22							*2.31	1.52	@2.53

- 인양 포인트는 버킷등(후면)입니다.
- *표시 값은 유압 전도 능력에 해당되며, 오버로드 릴리프 값의 87%이하 입니다.
- 다른 모든 값은 전도하중의 75%를 넘지는 않습니다.