

DEVELON

특수장비



DEVELON

특수장비 Special Applications

High Reach Demolition / Material Handler / Pile Driver /
Telescopic dipper / Super Long Reach /
Electric Excavator



DEVELON (디벨론)



골로도사TV



DEVELON

통합서비스 접수센터

1600-1120

경기도 성남시 분당구 분당수서로 477
<https://asia.develon-ce.com/kr>

DEVELON은 HD현대인프라코어의 브랜드입니다.

2024.03

본 인쇄물의 사진은 옵션 사양이 포함되어 있으며, 실제와 다를 수 있습니다.

비교할 수 없는 특별함이 담겨 있습니다.

철거 전용 High Reach Demolition

- 고층, 저층 철거부터 토목작업까지 가능한 프론트 제공
- 작업 높이별 다양한 작업 장치 사용
- 철거전용 캡과 틸팅(40도) 시스템 적용
- 신속하고 탈부착이 편리한 붐 연결장치
- 작업반경 위험(스윙, 붐 각도) 알람
- TMI 시스템으로 안정적인 장비 동작 상태 확인
- 운전자 보호를 위한 강력한 캐빈 보호 가드 (FOG)
- 앤드암 카메라와 워터스프레이 장치
- 추가 카운터웨이트 (샌드위치 삽입 or 하부 부착형)

지하 공사 전용 Telescopic Dipper

- 좁고 깊은 지하 연약 지반의 굴착 작업에 적합
- 대형 빌딩 지하, 지하철, 전력구, 통신구 수직갱 공사에 효과적
- 도심 밀집 지역의 지하 터파기 및 대형 기초공사 가능
- 크레인 대비 가벼운 중량과 사이즈가 작아 작업장 영향 최소화
- 유압 슬라이딩 캐빈 옵션 적용으로 작업 시야 확대
- 3단 박스형 텔레스코픽 디퍼암과 유압식 클렘셸 버킷 제공
- 굴착용 암과 버킷의 교체 장치가 가능하여 토목 작업도 가능
- 다양한 종류의 그레플러나 클렘셸을 선택적으로 활용 가능
- 추가 카운터웨이트 (샌드위치 삽입)

제한된 공간의 경제형 Electric Excavator

- 엔진식 굴착기 대비 획기적인 운용비용 절감
- 동급 최대 출력의 저소음/저진동/고효율 친환경 전기모터 적용
- 대용량, 고효율 유압펌프 적용으로 강력한 파워 발휘
- 더욱 강화된 안전장치 및 안전 경고 시스템
- 작업장 상황에 따라 다양한 작업거리 선택 가능
- 다양한 작업 장치 선택 (스탠다드 및 Material Handler 타입)

철스크랩, 목재, 폐기물 처리 전용 Material Handler

- 표준 굴착기로 작업할 수 없는 넓고 높은 공간까지 자재를 운반, 적재할 수 있도록 최적화된 프론트를 적용
- 높은 곳에서 작업 현장을 바라볼 수 있도록 전용 캡을 라이저 또는 엘리베이팅 방식 선택 적용 (옵션)
- 그레플러 작업용 구즈넥암 또는 작업용도가 다양한 스트레이트암 선택 가능 (옵션)
- 붐과 암의 작업장치를 2단 또는 3단으로 구성 가능
- 추가 카운터웨이트 (샌드위치 삽입 or 하부 부착형)

시트 파일, H빔, 오거 작업 전용 Pile Driver

- 시트 파일 핸들링에 가장 적합한 붐과 암을 적용
- 기초공사가 요구되는 토목현장에서 인발작업에 매우 적합
- 기초 파일을 삽입하거나 인발작업을 할 때 강력한 성능 발휘
- Straight Boom과 Linkage Type Arm을 적용
- 내구성이 증대된 강화형 프론트 적용
- 추가 카운터웨이트 (샌드위치 삽입 or 하부 부착형)

원거리 굴착 작업 전용 Super Long Reach

- 원거리 작업이 가능하도록 프론트의 길이를 연장
- 하천, 수로, 부두 등의 유지보수
- 강바닥 정리, 제방쌓기 작업 및 해사 채취작업
- 지하 깊은 곳으로 배관을 위한 굴착 작업
- 도로공사에서 경사면 쌓기 및 평탄 고르기 작업
- 작업용도에 따라 다양한 유압 배관 옵션 적용
- 추가 카운터웨이트 (샌드위치 삽입 or 하부 부착형)



거친 철거 현장에서 안정적으로 파워풀한 성능을 발휘하는 하이리치 데몰리션!



보조 카운터 웨이트
기본 카운터 웨이트에 보조 카운터 웨이트 적용하여 더욱 안정적인 작업 가능



유압 확장식 자동 하부체 옵션
트랙이 자동가변 될 수 있도록 유압 확장식 하부체 적용 (DX550LC-7 이상 옵션 선택 가능)



캐빈 틸팅 시스템
높은곳의 시야 증대를 위한 최대 40도의 틸팅 적용



유압핀 조인트 시스템
유압실린더를 이용한 자동 핀 / 분해 장치



작업반경 위험 알람 (스윙, 붐 각도)
붐 및 스윙 앵글 센서가 장착되어 붐 하강 및 스윙 중 안전작업 범위를 벗어나면 알람 제공



Total Movement Indicator
프론트의 작업 위치, 높이, 거리, 수치를 실시간으로 모니터에 표시하며 위험 구간 돌입 시 경고 알람 작동



강력한 캐빈 Lockable Safety Door
캐빈 전방과 상단의 가드로 외부 충격물로 부터 운전석을 보호하고 개폐형으로 사용자 편의성 증대



Water Spary 시스템
먼지가 많은 현장을 위한 물 분사 장치



프론트 호스 커플러 시스템
호스 커플러 시스템 적용으로 호스 탈거 / 조립이 용이



엔드캠 카메라
엔드캠에 별도 카메라가 장착되어 높은 작업을 철거 시 시야 확보



버킷 실린더 가드
엔드캠에 가드를 적용하여 외부 충격으로 인한 실린더 파손 방지

DX 550LC-7



철거 가능 높이 지상 19m
장착 가능 옵션 24톤 급 굴착기용 킥클램프, 크라샤



철거 가능 높이 지상 16m
장착 가능 옵션 30톤 급 굴착기용 킥클램프, 크라샤



철거 가능 높이 지상 14m, 지하 7.4m
붐 벤트형 방식으로 토목 장비로 활용 가능
장착 가능 옵션 30톤 급 굴착기용 킥클램프, 버켓

DX 555LC-7



철거 가능 높이 28m : 데몰리션 Front + 연장 보조붐 장착
26m : 연장 보조붐 탈거 시 26m
장착 가능 옵션 30톤 급 킥클램프, 크라샤



철거 가능 높이 19m : 디깅 Front 스트레이트 방식 장착
장착 가능 옵션 38톤 급 킥클램프, 크라샤



철거 가능 높이 17m : 디깅 Front 스트레이트 방식 장착 시
토목장비로 활용 가능 : 붐 꺾었을 시
장착 가능 옵션 38톤 급 킥클램프, 크라샤, 버켓

DX 800LC-7



철거 가능 높이 36m : Only 데몰리션 Front
장착 가능 옵션 30톤 급 킥클램프, 크라샤



철거 가능 높이 22m : 디깅 Front + 연장 보조붐 장착
장착 가능 옵션 55톤 급 킥클램프, 크라샤

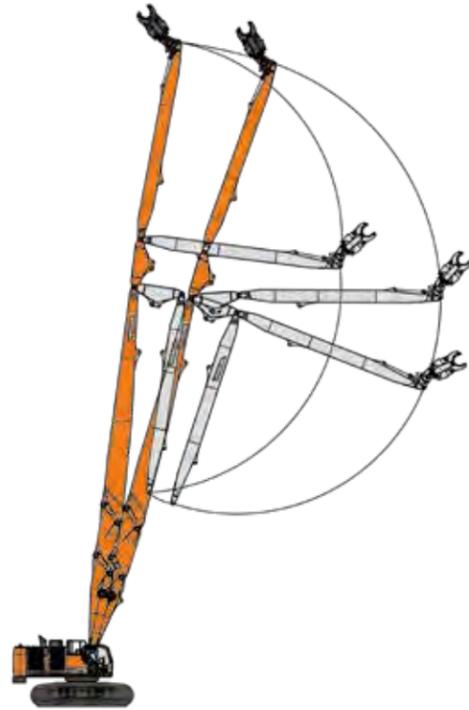


철거 가능 높이 19m : 디깅 Front 스트레이트 방식 장착 시
토목 장비로 활용 가능 : 붐 벤딩 시
장착 가능 옵션 55톤 급 킥클램프, 크라샤, 버켓

DX 350LC-7 DX 400LC-7 DX 550LC-7 DX 800LC-7

하이리치 데몰리션

하이리치 데몰리션 붐/암

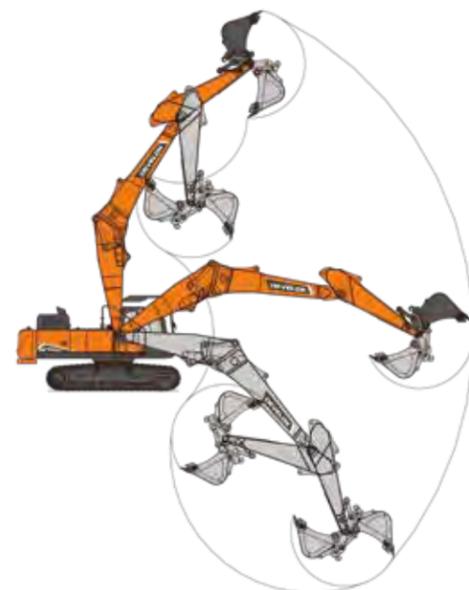


굴착용 붐/암 (커브형)

중/저층 철거 붐/암 (미들리치용)



굴착용 붐/암 (스트레이트형)



제원 Specifications

| 구분 | 단위 | DX350LC-7 | DX400LC-7 | DX550LC-7 | DX800LC-7 | |
|----------------------|----------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|--------|
| 하이리치 데몰리션 (고층 철거 전용) | | | | | | |
| 주요 제원 | 자체 중량 | ton | 46.2 | 51.3 | 67.6 | 106.9 |
| | 전장 | mm | 15,460 | 16,600 | 19,900 | 23,600 |
| | 전고 | mm | 3,495 | 3,670 | 3,780 | 4,170 |
| | 너비 | mm | 3,500 | 3,620 | 4,100 | 4,460 |
| | 캐빈 틸팅 각도 | 도 | 40 | 40 | 40 | 40 |
| 프론트 길이 | 허용 Tool 중량 (퀵커플러 포함) | ton | 2.2 | 2.2 | 3.0 | 3.0 |
| | 베이스붐 + 익스텐션붐 | mm | 11,590 | 14,430 | 15,550 | 18,500 |
| | 미들암 | mm | - | 2,600 | 2,720 | 2,800 |
| 작업 반경 | 앤드암 | mm | 7,800 | 6,500 | 8,000 | 11,800 |
| | 최대 붐 허용 각도 | 도 | 19.3 | 8 | 11.7 | 8 |
| | 최대 작업 핀 높이 | mm | 19,200 | 24,540 | 29,910 | 37,905 |

| 중/저층 철거 붐/암 (미들리치용) | | | | | | |
|---------------------|----------------------|-----|--------|--------|--------|--------|
| 주요 제원 | 자체 중량 | ton | 45.4 | 49.2 | 64.9 | 108 |
| | 전장 | mm | 13,945 | 15,570 | 16,860 | 20,650 |
| | 전고 | mm | 3,495 | 4,830 | 3,900 | 4,780 |
| | 허용 Tool 중량 (퀵커플러 포함) | mm | 3 | 3 | 3.8 | 5 |
| 프론트 길이 | 베이스붐 + 디깅붐 | mm | 9,080 | 10,700 | 11,700 | 14,690 |
| | 앤드암 | mm | 3,200 | 3,200 | 3,350 | 4,500 |
| 작업 반경 | 최대 굴착 반경 | mm | 14,280 | 15,665 | 17,280 | 21,930 |
| | 최대 덤프 높이 | mm | 12,410 | 14,070 | 15,050 | 19,830 |
| | 최대 굴착 깊이 | mm | 5,310 | 6,045 | 6,640 | 5,885 |
| | 최대 작업 핀 높이 | mm | 16,300 | 17,545 | 19,025 | 24,025 |

| 굴착용 붐/암 (커브형 붐) | | | | | | |
|-----------------|------------|-----|--------|--------|--------|--------|
| 주요 제원 | 자체 중량 | ton | 45.4 | 46.6 | 61.9 | 103.2 |
| | 전장 | mm | 13,220 | 13,570 | 14,840 | 17,650 |
| | 전고 | mm | 4,160 | 5,310 | 3,880 | 4,730 |
| 프론트 길이 | 베이스붐 + 디깅붐 | mm | 8,340 | 8,700 | 9,700 | 11,700 |
| | 앤드암 | mm | 3,200 | 3,200 | 3,350 | 4,500 |
| 작업 반경 | 최대 굴착 반경 | mm | 13,230 | 13,615 | 15,240 | 18,810 |
| | 최대 덤프 높이 | mm | 10,030 | 12,560 | 13,070 | 16,800 |
| | 최대 굴착 깊이 | mm | 7,420 | 7,770 | 5,980 | 5,390 |
| | 최대 작업 핀 높이 | mm | 13,970 | 16,300 | 17,045 | 21,055 |

| 하부체 | | | | | | |
|-----|------------------|--------------------|-----------|-----------|--------------------|---------------|
| 하부체 | 슈폭 | mm | 600 | 600 | 600 | 750 |
| | 접지압 | kg/cm ² | 0.89 | 0.74 | 1.16 | 1.38 |
| | 트랙폭 (스텝 포함) | mm | 3,500 | 3,600 | 3,500 → 4,100 | 3,980 → 4,460 |
| | 카운터웨이트 (기본 + 추가) | ton | 8.1 + 1.8 | 7.4 + 2.2 | 11.1 + 2.4 | 13.1 + 5.9 |
| | 트랙 가변 방식 | - | 고정트랙 | 고정트랙 | 수동식 확장형 (유압식 : 옵션) | 유압식 확장형 |

| 공통사항 | | | | | | |
|-------|-------------|----------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| 엔진 | 정격 출력 | ps(kW) / rpm | 290 (213) / 1,800 | 326 (240) / 1,800 | 400 (294) / 1,800 | 546 (402) / 1,800 |
| | 최대 토크 | kg.m / rpm | 130 / 1,300 | 137.5 / 1,200 | 189.8 / 1,300 | 251.7 / 1,400 |
| 유압 | 토출압 (작업/주행) | kg/cm ² | 350 (370) / 350 | 343 (363) / 343 | 330 (350) / 330 | 350 |
| | 펌프 토출 유량 | L / min | 2 x 350 | 2 x 350 | 2 x 405 | 2 x 504 |
| 성능 | 주행 속도 | kg / cm ² | 5.5 | 5.5 | 5.4 | 4.77 |
| | 선회 속도 | rpm | 9.7 | 9.7 | 8.6 | 7.36 |
| 탱크 용량 | 연료 탱크 | L | 600 | 600 | 626 | 880 |
| | 작동유 탱크 | L | 380 | 380 | 390 | 435 |
| | 요소수 탱크 | L | 60 | 70 | 70 | 47 |

* DX400LC-7은 형식승인 전 제원으로 변경될 수 있습니다.

국내 최초 130톤 급 초대형 철거전용 굴착기!

DX 1000LC-7 하이리치 데몰리션

유압식 트랙 자동 가변 시스템을 적용하여 장비의 안정도와 편리함을 강화하였습니다.
유압 Modular Joint(자동 핀제거 시스템) 적용으로 데몰리션 프론트와 디깅 프론트를 편리하게 교체 가능하며, 각 호스부를 퀵커플러 형태로 구성하여 탈부착이 용하게 구성되어 있습니다.

- 고층, 저층 철거부터 토목작업까지! 한 대의 장비로 5가지 옵션을 편리하게 누리세요.
- Base Boom, 연장 보조부의 자동 핀 제거 시스템과 호스 퀵커플러 적용으로 손쉽게 프론트 교체 가능!
- 데몰리션 앤드암 옵션이 다양하게 구성되어 46m, 40m, 36m 높이의 철거 작업 가능!
- 디깅 프론트 스트레이트 옵션 22m 철거 작업 가능. 붐 벤딩 시 지상 19m, 지하 8.6m 작업 가능!



데몰리션1 (46m)

데몰리션2 (40m)

데몰리션3 (36m)

디깅 스트레이트 (22m)

디깅 커브 (19m)



데몰리션1 (46m)

데몰리션2 (40m)

데몰리션3 (36m)

디깅 스트레이트 (22m)

디깅 커브 (19m)

| 제원 Specifications | | 구분 | 단위 | 데몰리션1 | 데몰리션2 | 데몰리션3 | 디깅(스트레이트) | 디깅(커브) |
|-------------------|----------------------|----------------------|-------------------|--------|--------|--------|-----------|--------|
| 주요 제원 | 자체 중량 | ton | 128.8 | 125.1 | 125.4 | 126.1 | 126.1 | |
| | 전장 | mm | 27,505 | 23,920 | 23,920 | 18,900 | 18,290 | |
| | 전고 | mm | 4,340 | 4,340 | 4,340 | 6,190 | 6,460 | |
| | 캐빈 틸팅 각도 | 도 | 40 | | | | | |
| | 허용 Tool 중량 (퀵커플러 포함) | ton | 2 | 4 | 7 | 15 | 15 | |
| | 최대 작업 핀 높이 | m | 46 | 40 | 36 | 22 | 19 | |
| 프론트 길이 | 붐 | mm | 21,520 | 18,010 | 18,010 | 12,300 | 11,360 | |
| | 미들암 | mm | 2,800 | 2,800 | 2,800 | - | - | |
| | 앤드암 | mm | 12,507 | 8,012 | 4,023 | 3,720 | 3,720 | |
| 하부체 | 슈폭 | mm | 650 | | | | | |
| | 접지압 | kg/cm ² | 1.78 | | | | | |
| | 트랙폭 (스텝 포함) | mm | 4,947 | | | | | |
| | 카운터웨이트 (기본 + 추가) | ton | 13 + 6 | | | | | |
| 엔진 | 정격 출력 | ps(kW) / rpm | 638 (469) / 2,000 | | | | | |
| | 최대 토크 | kg.m / rpm | 301.1 / 1,300 | | | | | |
| 유압 | 토출압 (작업/주행) | kg/cm ² | 350 | | | | | |
| | 펌프 토출 유량 | L / min | 523 x 2 | | | | | |
| 성능 | 주행 속도 | kg / cm ² | 4.5 | | | | | |
| | 선회 속도 | rpm | 6.1 | | | | | |
| 탱크 용량 | 연료 탱크 | L | 1,100 | | | | | |
| | 작동유 탱크 | L | 8,800 | | | | | |
| | 요소수 탱크 | L | 47 | | | | | |

* 상기제원은 퀵커플러 장착 시 제원입니다.

철 스크랩, 목재, 폐기물 처리, 하역 작업에 가장 유용한 머티리얼핸들러

최고의 수익성과 최적의 작업효율을 보장합니다.



작업 범위가 효율적인 3단붐

높이 들어 올리고 더 가까이, 더 멀리 뺄 수 있어 효율적인 작업 가능 (구즈넥 암 적용)



인양력이 특화된 2단붐

더 무거운 작업물을 효율적으로 핸들링 가능 (구즈넥 암 또는 스트레이트 암 선택 가능)



특수사양으로 구성된 강화된 붐 & 암

철스크랩, 목재, 폐기물 핸들링에 가장 적합한 특수사양의 붐과 암을 적용



캐빈 엘리베이팅

리프팅 높이 2.5m로 탁월한 시야성 확보 및 캐빈 비상 하강용 보조 밸브 적용 (웨도형 및 힐형 모두 적용 가능)



계단식 전방 틸팅형 캐빈 라이저

탁월한 시야성 확보 및 안전한 승하차를 위한 계단식, 전방 틸팅형 캐빈 라이저 (웨도형만 적용 가능)



보조 카운터 웨이트

기본 카운터 웨이트에 보조 카운터 웨이트를 적용하여 안정적인 작업 가능



사이드 타임 암실린더

강력한 견인력 및 좌굴방지 밸런스 최적화 (힐 장비에 적용)



솔리드 타이어 기본 적용

작업장의 위험물에 의한 타이어 파손 최소화 (힐 장비에 적용)



4-아웃트리거 및 발판 내구성 강화

안정적인 작업을 위하여 4-아웃트리거 기본 적용하였으며 발판 두께 증대로 내마모성 개선 (힐 장비에 적용)



운전자 승하차용 스텝

운전자가 안전하고 편리하게 승하차가 가능하도록 스텝을 적용 (힐 장비에 적용)



락벨브 기본 적용

실린더 흐름 방지를 위한 붐 & 암 엘리베이팅 캐빈 락 밸브



트랙 가드

트랙 벗겨짐 방지 및 물러를 보호하고 트랙의 수명 연장 (DX320LC-7 이상 Full Track Guard 적용)

표준 굴착기로 작업할 수 없는 넓고 높은 공간까지 자재를 운반, 적재할 수 있도록 최적화된 형상의 프론트를 적용

- 철 스크랩, 목재, 폐기물 처리, 하역 작업에 가장 적합한 굴착기
- 2단 또는 3단 프론트 옵션 선택이 가능하며 3단붐 적용 시에 더 높이 들어 올리고 더 가까이, 더 멀리 뺄 수 있어 작업을 빠르고 효율적으로 보조
- 효율적인 작업과 직접 시야성을 확보하여 높은 곳에서 작업 현장을 바라볼 수 있도록 캐빈 라이저 또는 캐빈 엘리베이팅 방식 옵션 선택 가능
- 머티리얼 핸들러는 그레플러의 종류에 따라 다양한 용도로 활용 가능

DX 220W-7
DX 240LC-7
DX 320LC-7
DX 350LC-7
DX 400LC-7
DX 550LC-7
DX 800LC-7

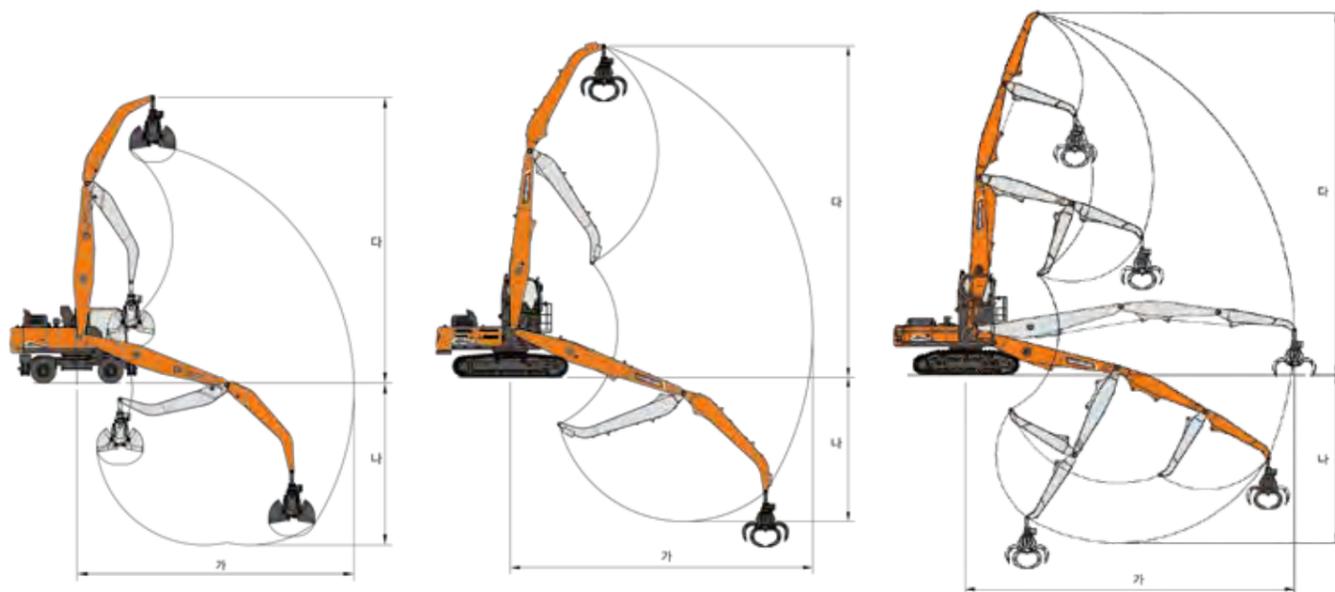


머티리얼 핸들러

- 자재와의 수평 거리 단축, 지상에서는 더 높은 높이의 작업 가능
- Super Long Reach Front 보다 더 많은 처리 용량이 가능
- 어태치먼트를 섬세하게 조작할 수 있는 넓은 작업자의 시야 확보
- 스트레이트 링키지 암 프론트 : 연결 유형의 어태치먼트 장착에 최적화
- 구즈넥 암 프론트 : 그레플러용 어태치먼트 장착에 최적화
- 머티리얼 핸들러는 주로 오렌지 그레플러, 클렘셀 버킷, 로그 그레플러를 Electric Magnet도 장착하여 사용 가능



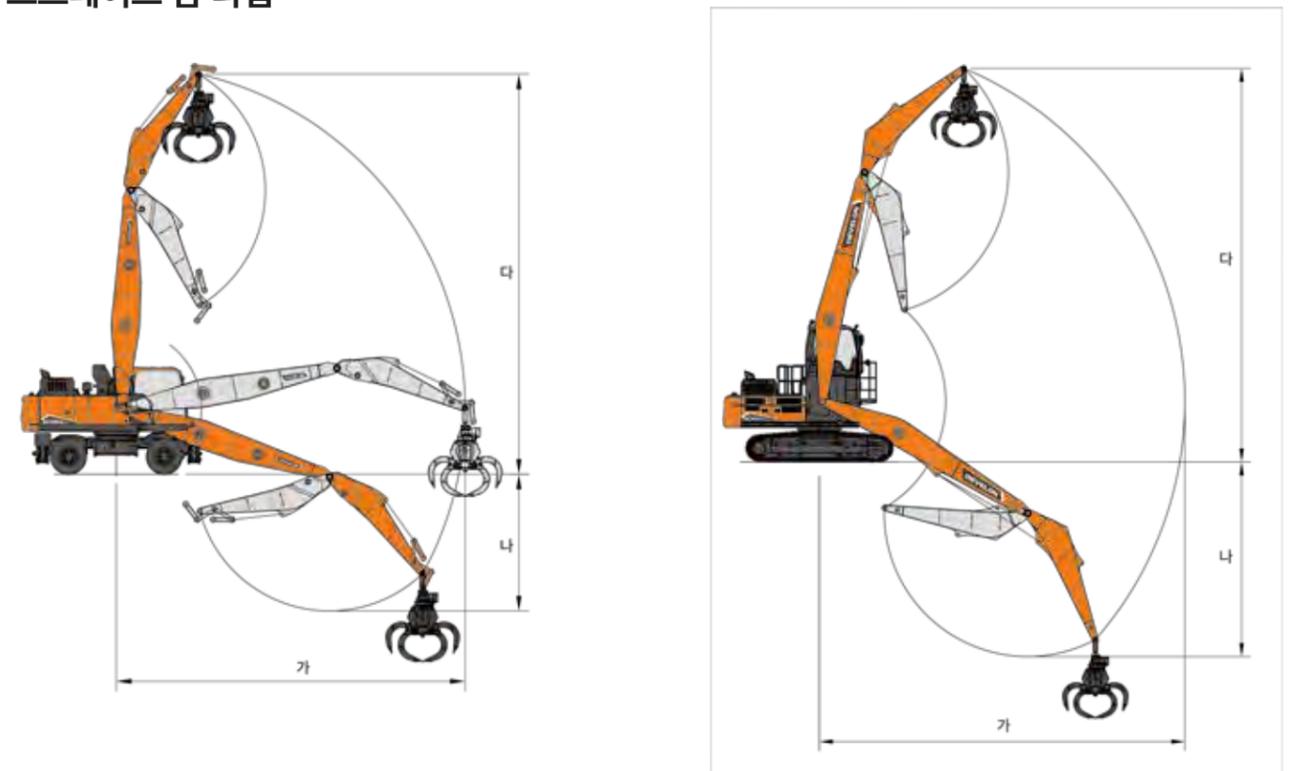
구즈넥 암 타입



제원 Specifications

| 구분 | 단위 | DX220W-7 | | DX320LC-7 | | DX400LC-7 | DX550LC-7 | | | |
|-------|------------------|--------------------|------------------|-----------|-------------------|-----------|-------------------|--------|-------------------|--|
| | | 구즈넥 암 | 스트레이트 암 | 구즈넥 암 | 스트레이트 암 | 구즈넥 암 | 구즈넥암 | | | |
| | | 2단 | 2단 | 2단 | 2단 | 2단 | 2단 | 3단 | | |
| 성능 | 자체 중량 | ton | 28 | 27.3 | 35.2 | 34.7 | 43.9 | 53.7 | 53.6 | |
| | 최고 속도 | km/hr | 20 | 20 | 5.3 | 5.3 | 5.5 | 5.4 | 5.4 | |
| | 선회 속도 | rpm | 9.8 | 9.8 | 9.68 | 9.68 | 9.7 | 8.6 | 8.6 | |
| 외관 | 몸 | mm | 6,500 | 6,500 | 7,800 | 7,800 | 8,600 | 10,000 | 7,900 | |
| | 미들암 | mm | - | - | - | - | - | - | 5,000 | |
| | 엔드암 | mm | 4,500 | 4,000 | 5,460 | 4,800 | 6,100 | 7,100 | 4,000 | |
| | 전장 | mm | 8,010 | 9,230 | 11,200 | 11,330 | 10,520 | 11,870 | 12,520 | |
| | 전폭 | mm | 2,885 | 2,885 | 3,885 | 3,885 | 3,810 | 4,230 | 4,300 | |
| | 전고 | mm | 6,920 | 4,680 | 11,430 | 4,545 | 8,470 | 9,465 | 6,370 | |
| | 카운터웨이트 (기본 + 추가) | ton | 4.5 + 0.8 | 4.5 + 0.8 | 6.3 + 1.0 | 6.3 + 1.0 | 7.4 + 2.5 | 11.1 | 11.1 | |
| 작업 범위 | 최대 작업 거리 (가) | mm | 10,750 | 10,450 | 12,960 | 12,225 | 14,360 | 17,690 | 17,870 | |
| | 최대 작업 깊이 (나) | mm | 4,600 | 4,120 | 6,445 | 6,520 | 6,855 | 10,065 | 9,480 | |
| | 최대 작업 높이 (다) | mm | 12,200 | 12,200 | 14,340 | 13,175 | 15,760 | 17,940 | 19,730 | |
| | 최소 선회 반경 | mm | 3,200 | 3,200 | 3,230 | 3,230 | 3,530 | 3,800 | 3,800 | |
| 엔진 | 정격 출력 | ps(kW) / rpm | 192(141) / 1,900 | | 275 (202) / 1,800 | | 326 (240) / 1,800 | | 400 (294) / 1,800 | |
| | 최대 토크 | kg.m / rpm | 82 / 1,400 | | 130 / 1,300 | | 137.5 / 1,200 | | 189.8 / 1,300 | |
| 유압 | 토출압 (작업/주행) | kg/cm ² | 357 (377) / 377 | | 350 (370) / 370 | | 343 (363) / 343 | | 330 (350) / 330 | |
| | 펌프 토출 유량 | L / min | 2 x 236 | | 2 x 288 | | 2 x 350 | | 2 x 405 | |
| 탱크 용량 | 연료 탱크 | L | 351 | | 500 | | 600 | | 626 | |
| | 작동유 탱크 | L | 192 | | 280 | | 380 | | 390 | |
| | 요소수 탱크 | L | 31.5 | | 63 | | 70 | | 70 | |

스트레이트 암 타입



시트파일, H빔, 오거 작업에 가장 유용한 파일드라이버!!



특수사양으로 구성된 붐 & 암
시트 파일 핸들링에 가장 적합한 Straight 붐과 Linkage 암을 적용



트리플 그라우저
트리플 그라우저 적용으로 도심 현장 작업 최적화



락밸브 기본 적용
실린더 흐름 방지를 위한 붐 & 암 락 밸브



슬라이딩 방식의 보조 카운터웨이트
탈부착이 편리한 슬라이딩 방식의 보조 카운터웨이트를 적용하여 안정적인 작업 가능



강화된 플라스틱 루프 커버
시트 파일 작업 시 시야성 확보를 위해 플라스틱 루프 커버 적용



AVM 및 후방경고 시스템
AVM 및 후방 경고 시스템 표준 적용으로 전방위 시야와 안전 확보

| 구분 | | 단위 | DX350LC-7 | DX400LC-7 | DX550LC-7 |
|-------|------------------|--------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| 성능 | 자체 중량 | ton | 42.6 | 45.3 | 58.3 |
| | 최고 속도 | km/hr | 5.5 | 5.5 | 5.4 |
| | 선회 속도 | rpm | 9.7 | 9.7 | 8.6 |
| 외관 | 붐 | mm | 9,300 | 9,300 | 11,000 |
| | 암 | mm | 4,500 | 4,500 | 6,000 |
| | 전장 | mm | 13,070 | 13,150 | 15,250 |
| | 전폭 | mm | 3,280 | 3,510 | 4,130 |
| | 전고 | mm | 3,740 | 3,920 | 3,940 |
| | 카운터웨이트 (기본 + 추가) | ton | 8.0 + 3.0 | 7.4 + 3.0 | 11.1 + 2.4 |
| | 작업 범위 | 최대 굴착 반경 | mm | 15,435 | 15,435 |
| | 최대 덤프 높이 | mm | 13,385 | 13,515 | 16,505 |
| | 최대 굴착 깊이 | mm | 6,815 | 6,690 | 8,105 |
| | 핸들링 가능 시트파일 길이 | mm | 16,000 | 16,000 | 20,000 |
| 엔진 | 정격 출력 | ps(kW) / rpm | 290 (213) / 1,800 | 326 (240) / 1,800 | 400 (294) / 1,800 |
| | 최대 토크 | kg.m / rpm | 130 / 1,300 | 137.5 / 1,200 | 189.8 / 1,300 |
| 유압 | 토출압 (작업/주행) | kg/cm ² | 350 (370) / 350 | 343 (363) / 343 | 330 (350) / 330 |
| | 펌프 토출 유량 | L / min | 2 x 350 | 2 x 350 | 2 x 405 |
| 탱크 용량 | 연료 탱크 | L | 600 | 600 | 626 |
| | 작동유 탱크 | L | 380 | 380 | 390 |
| | 요소수 탱크 | L | 60 | 70 | 70 |

표준 굴착기로 접근이 불가능한 시트파일 핸들링 작업 등을 안전하고 효과적으로 작업 할 수 있도록 특수 형태 프론트 적용

- 기초공사가 요구되는 토목현장에서 시트파일이나 H빔 핸들링 작업에 매우 적합
- 기초 파일을 삽입하거나 인발 작업을 할 때 강력한 성능을 발휘
- 크레인해머 작업 대비 유지비 절감, 우수한 작업성, 뛰어난 기동성 실현
- 강력한 유압 성능과 햄머 장착이 가능하므로 작업 시간 단축
- 고부하 작업에도 구조적으로 안정될 수 있도록 내구성이 증대된 강화형 프론트 적용
- 붐과 암에 각각 Lock Valve 적용하여 프론트 흐름을 방지하고 안전 강화
- AVM 및 후방 경고센서 표준 적용으로 전방위 시야 확보

DX 150W-7
DX 320LC-7
DX 350LC-7
DX 400LC-7
DX 550LC-7



DX 320LC-7 DX 350LC-7 DX 400LC-7 텔레스코픽 디퍼

- 지하철 공사 및 지하 대형 건물 등 깊은 지하 작업장 내에서 터 파기 작업에 가장 효과적
- 연약 지반의 진흙, 모래 등을 지하에서 굴착하여 상차하는 작업에 사용
- DX400LC-5L 기준 지하 30m까지, DX350LC-7 & DX320LC-7은 지하 25m까지 작업 가능

텔레스코픽 암 수축 감지

텔레스코픽 암이 수축되지 않을 경우
불 업, 암 롤 아웃 동작 시
작업자가 인지 가능

랜딩 감지 시스템

텔레스코픽 암이 내려 가는 것을
보기 어려운 경우 클램셀 버킷이 지면에 닿으면
알람을 통해 랜딩을 보조

보조카메라 및 LED 램프

지하 작업 시 작업자의 시야 및
가시성을 확보

충격 흡수 시스템

클램셀 버킷이 받는 충격의
진동을 감소시켜
텔레스코픽 암의 충격을 감소

유압식 클램셀 버킷

유압식 클램셀 버킷은
작업물을 흘러내림 없이
상하차가 가능

각도 경고 장치

텔레스코픽 암을 지하로 수직으로 하강하여
작업물을 리프팅 할 수 있도록 안내 기능 제공

캐빈 하부창 및 작업등

지하작업 시 시야성 확보를 위한 캐빈 하부
강화 유리 적용. 반사 방지 유리로 빛을
반사하지 않으며 작업등을 통해 시야성 확보

유압 슬라이딩 캐빈

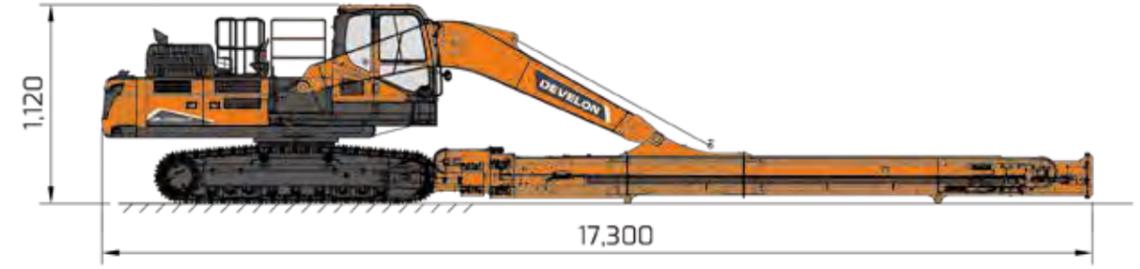
지하 작업 시 작업자의 직접 시야성을 확보와 현장의
안전도를 향상하기 위해 유압 슬라이딩 캐빈 적용

텔레스코픽 디퍼

텔레스코픽 디퍼는 크레인 장비가 적용되는 지하철공사, 지하 대형 쇼핑몰 공사와 같은 굴착 작업에 효율적으로 대처할 수 있습니다.



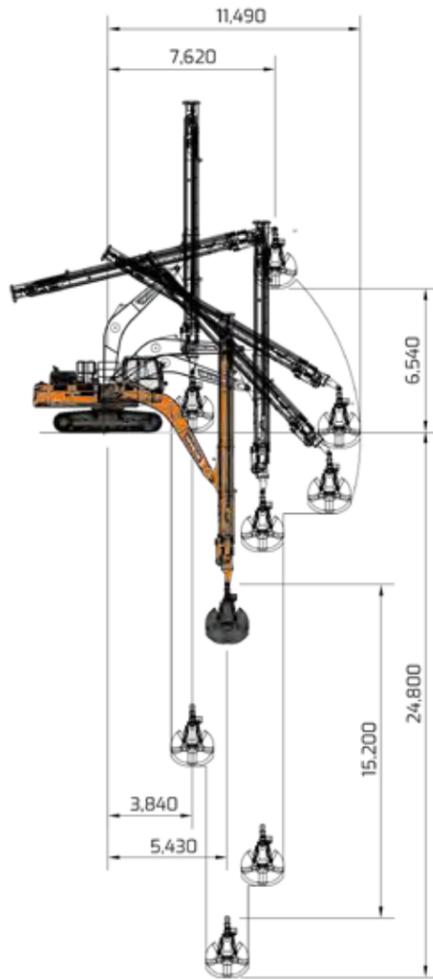
DX320LC-7 TS



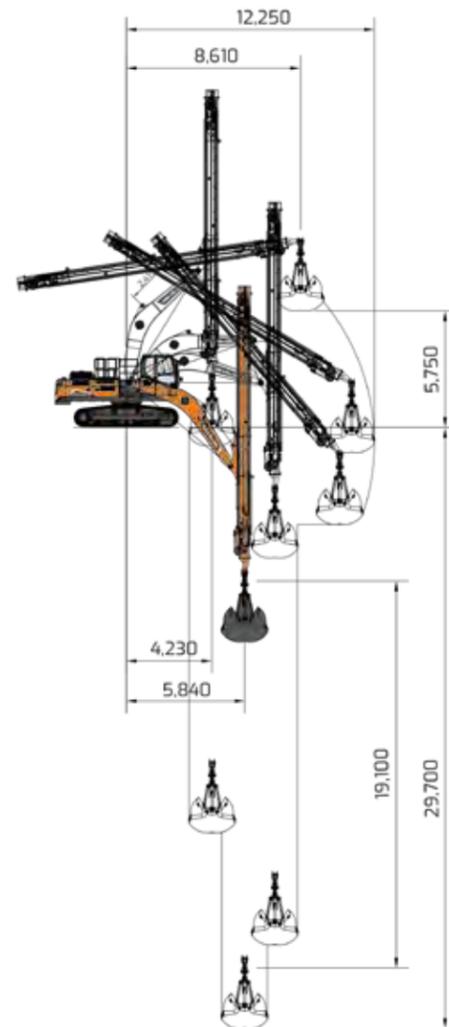
DX400LC-7 TS



DX320LC-7 TS



DX400LC-7 TS



STD 장비 활용 가능 (굴착용 암/버킷 같이 제공)



- 텔레스코픽 디퍼 장비는 지하 터파기 작업(텔레암)이 없을 시에 STD 암과 버킷을 장착하여 작업이 가능
- STD 암과 버킷 장착 시에는 슬라이딩 캐빈을 동작 시키면 위험하므로 주의 필요

제원 Specifications

| 구분 | | 단위 | DX320LC-7 | DX350LC-7 | DX400LC-7 |
|-------|------------------|--------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| 엔진 | 자체 중량 | ton | 40.2 | 42.3 | 43.7 |
| | 최고 속도 | km/hr | 5.3 | 5.5 | 5.5 |
| | 선회 속도 | rpm | 9.68 | 9.7 | 9.7 |
| 외관 | 폭 | mm | 6,240 | 6,500 | 6,500 |
| | 암 | mm | 12,345 | 12,345 | 14,111 |
| | 전장 | mm | 14,900 | 18,200 | 19,180 |
| | 전폭 | mm | 3,465 | 3,485 | 3,495 |
| | 전고 | mm | 8,330 | 8,420 | 9,550 |
| | 카운터웨이트 (기본 + 추가) | ton | 6.3+3 | 8+2 | 7.4 |
| 작업 범위 | 최대 굴착 반경 | mm | 11,490 | 11,500 | 12,280 |
| | 최대 덤프 높이 | mm | 6,540 | 6,550 | 6,220 |
| | 최대 굴착 깊이 | mm | 24,800 | 24,850 | 29,760 |
| 작업 장치 | 버킷 종류 | - | 클램셸 버킷 | | |
| | 버킷 용량 | m ³ | 1.0 | 1.4 | 1.4 |
| 엔진 | 정격 출력 | ps(kW) / rpm | 275 (202) / 1,800 | 290 (213) / 1,800 | 326 (240) / 1,800 |
| | 최대 토크 | kg.m / rpm | 130 / 1,300 | 130 / 1,300 | 137.5 / 1,200 |
| 유압 | 토출압 (작업/주행) | kg/cm ² | 350 (370) / 370 | 350 (370) / 350 | 343 (363) / 343 |
| | 펌프 토출 유량 | L / min | 2 x 288 | 2 x 350 | 2 x 350 |
| 탱크 용량 | 연료 탱크 | L | 500 | 600 | 600 |
| | 작동유 탱크 | L | 280 | 380 | 380 |
| | 요소수 탱크 | L | 63 | 60 | 70 |

• DX350LC-7은 형식승인 전 제원으로 변경될 수 있습니다.

원거리 굴착 작업 전용 Super Long Reach

- 원거리 작업이 가능하도록 프론트의 길이를 연장
- 하천, 수로, 부두 등의 유지보수
- 강바닥 정리, 제방쌓기 작업 및 해사 채취작업
- 지하 깊은 곳으로 배관을 위한 굴착 작업
- 도로공사에서 경사면 쌓기 및 평탄 고르기 작업
- 작업용도에 따라 다양한 유압 배관 옵션 적용
- 추가 카운터웨이트 (샌드위치 삽입 or 하부 부착형)



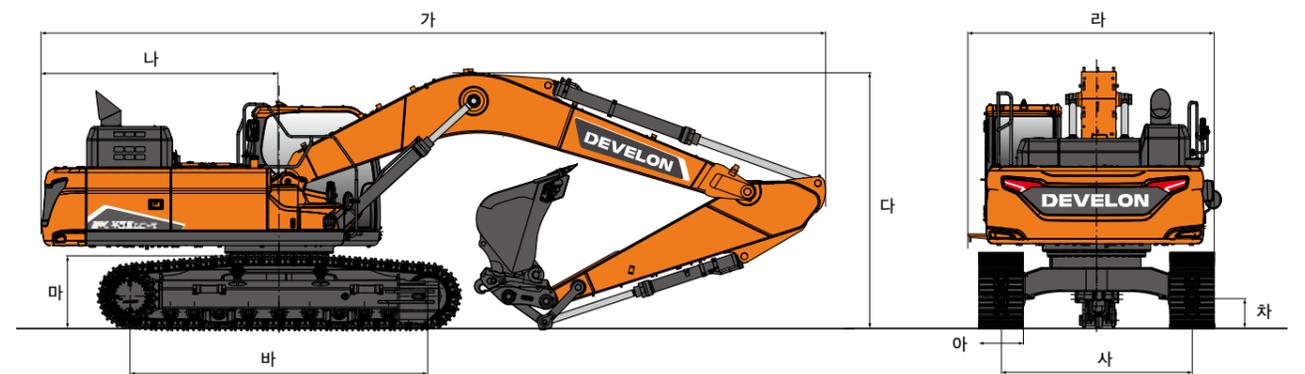
DX 240LC-7
DX 320LC-7
DX 400LC-7
DX 550LC-7

Benefit of Using Super Long Reach



본체규격 Dimension

단위 : mm



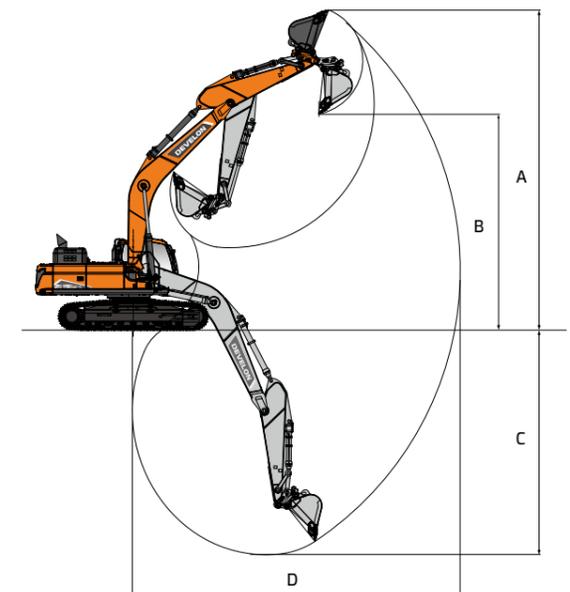
제원 Specifications

| 구분 | 단위 | DX240LC-7 | DX320LC-7 | DX400LC-7 | DX550LC-7 |
|----------------|-----|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 자체 중량 | ton | 24.9 | 33.3 | 44.5 | 53.1 |
| 버킷 용량 | m³ | 0.31 | 0.47 | 1.27 | 0.92 |
| 전장 (가) | mm | 12,390 | 14,365 | 13,280 | 16,180 |
| 후단 선회 반경 (나) | mm | 2,900 | 3,230 | 3,680 | 3,800 |
| 전고 (다) | mm | 3,380 | 3,560 | 5,020 | 4,140 |
| 전폭 (라) | mm | 3,290 | 3,400 | 3,650 | 4,100 |
| 트랙 높이 (마) | mm | 895 | 970 | 1,070 | 1,190 |
| 텀블러 중심간 거리 (바) | mm | 3,650 | 4,040 | 2,750 | 4,475 |
| 트랙 중심간 거리 (사) | mm | 2,390 | 2,600 | 4,245 | 3,300 |
| 슈폭 (아) | mm | 90 | 800 | 800 | 600 |
| 최저 지상고 (차) | mm | 450 | 471 | 645 | 730 |
| 붐 길이 | mm | 8,500 | 10,000 | 8,500 | 11,000 |
| 암 길이 | mm | 6,200 | 7,000 | 5,000 | 8,000 |
| 최대 굴착 높이 (A) | mm | 13,045 | 14,195 | 13,690 | 14,669 |
| 최대 덤프 높이 (B) | mm | 10,830 | 11,980 | 9,780 | 11,790 |
| 최대 굴착 깊이 (C) | mm | 11,660 | 13,795 | 11,285 | 15,336 |
| 최대 굴착 반경 (D) | mm | 15,365 | 17,515 | 15,340 | 19,600 |

* 상기 제원은 성능 개선을 위하여 예고없이 변경될 수 있습니다.

작업 범위도 Working Range

단위 : mm



전기굴착기

디벨론 전기굴착기의 압도적인 경제성
 운용비용은 획기적으로 줄고 생산성 증대
 (머티리얼 핸들러 타입 장비로도 가능함)

- DX 240LCE
- DX 300LCE
- DX 400LCE
- DX 550LCE

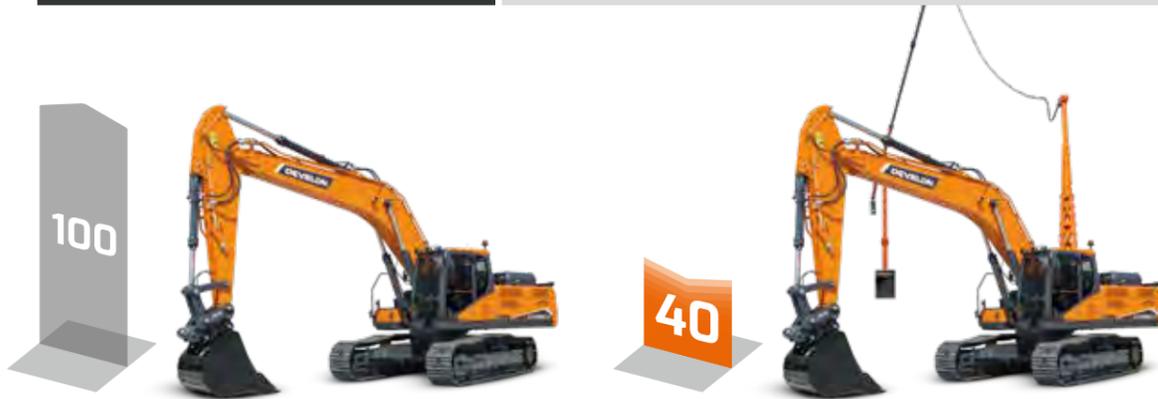


70%

엔진식 굴착기 대비
 절감되는 유지비

전기굴착기 압도적인 경제성과 성능 (DX300LCE 기준)

- 1년 전기료
 1일(110원/kW X 96kW/hr X 10hr) X 25일 X 12월 = 31,680,000원
 - 1년 유류비
 1일(1,540원/L X 23L/hr X 10hr) X 25일 X 12월 = 106,260,000원
- * 유지비 절감 효과는 전기료 및 유류비 변동에 의해 달라질 수 있음.



저소음 / 저진동

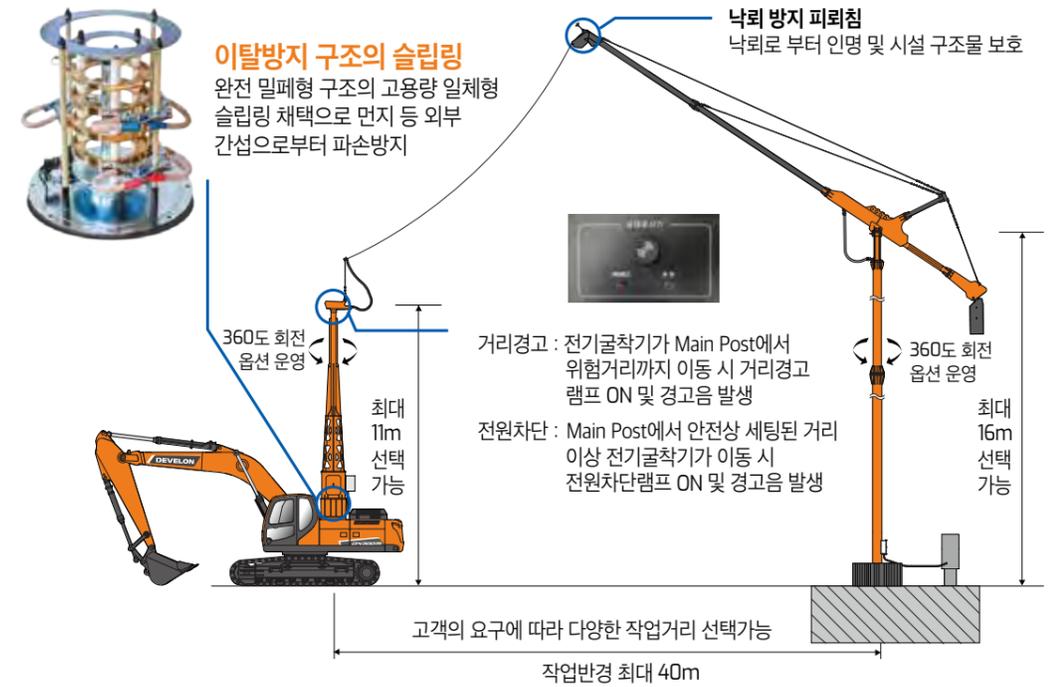
고성능 냉각팬 적용 및 유속 손실 저감형 팬 커버 적용과 Foot 강성 최적화로 진동 기준을 만족하는 건전성 확보

고효율

FEM(유한요소해석법), CFD(전산유체역학) 및 Harmonic(조화) 해석을 통한 국내 최고 효율 실현(효율이 높으면 전기사용료가 적게 들고 열 손실이 낮기 때문에 절연 및 베어링 수명 연장)



전기굴착기 안전 시스템



제원 Specifications

| 구분 | 단위 | DX240LCE | DX300LCE | DX400LCE | DX550LCE | |
|-------|----------------|----------------------|--------------------|--------------------|------------------|------------------|
| 장비 중량 | ton | 25.2 | 31.8 | 42.9 | 56.6 | |
| 버킷 용량 | m ³ | 0.92 | 1.27 | 1.61 | 2.39 | |
| 모터 | 정격 출력 | ps (kW) / rpm | 179.5 (132) / 1785 | 217.6 (160) / 1785 | 340 (250) / 1775 | 408 (300) / 1785 |
| | 최대 토크 | kg.m / rpm | 72 / 1785 | 200 / 1,677 | 137 / 1,775 | 163.7 / 1,785 |
| | 모터 용량 | kw | 110 | 160 | 250 | 300 |
| | 정격 전압 | V | 380 - 440 | 380 - 440 | 380 - 440 | 380 - 440 |
| 유압 | 토출압 (작업/주행) | kg / cm ² | 350 (370) / 350 | 330 (350) / 330 | 343 (363) / 343 | 330 (350) / 330 |
| | 펌프 토출 유량 | L / min | 2 x 210.6 | 2 x 247 | 2 x 360 | 2 x 405 |
| 성능 | 최대 굴착력 (버킷/암) | ton | 15.6 / 10.9 | 14.2 / 11.9 | 24.4 / 17.9 | 27.2 / 22.1 |
| | 최대 견인력 | ton | 27.5 | 26 | 43.4 | 37 |
| | 주행 속도 | km / hr | 5.5 | 4.7 | 5.5 | 5.4 |
| | 선회 속도 | rpm | 10.8 | 8.86 | 9.7 | 8.6 |
| 외관 | 전장 | mm | 9,585 | 10,680 | 11,340 | 12,290 |
| | 전폭 | mm | 2,990 | 3,200 | 3,495 | 4,130 |
| | 최저 지상고 | mm | 450 | 500 | 645 | 730 |
| | 슈폭 | mm | 600 | 600 | 600 | 600 |

* 상기 제원은 성능 개선을 위하여 예고없이 변경될 수 있습니다.