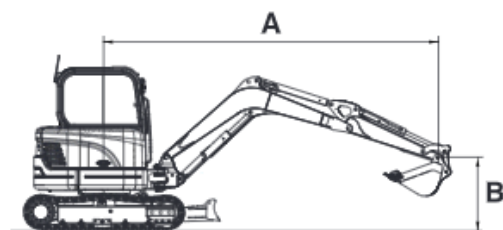


DX60R (도저 상승)















붐 : 2.9 m
 암 : 1.48 m
 버킷 : 0.175 m³
 : 전방 자세
 : 측방 또는 360° 선회 자세
 UNIT : 1,000 kg

FG014569

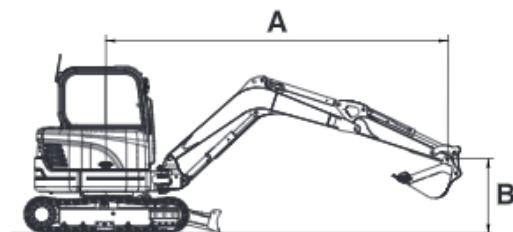
그림 75



METRIC

A(m) B(m)	1		2		3		4		5		MAX. REACH		
													A(m)
4							*1.26	0.92			*1.22	0.85	@ 4.17
3							*1.26	0.92			0.97	0.65	@ 4.83
2					2.11	1.41	1.32	0.89	0.91	0.6	0.86	0.56	@ 5.16
1					2	1.3	1.28	0.85	0.9	0.59	0.83	0.54	@ 5.24
0					1.95	1.26	1.25	0.82	0.89	0.58	0.86	0.56	@ 5.08
-1	*2.43	2.43	*2.94	2.48	1.95	1.26					0.99	0.65	@ 4.65
-2			*3.63	2.54	1.98	1.29					1.36	0.9	@ 3.83

- 인양 포인트는 암 끝단입니다.
- *표시 값은 유압 전도 능력에 해당되며, 오버로드 릴리프 값의 87%이하 입니다.
- 다른 모든 값은 전도하중의 75%를 넘지는 않습니다.

DX60R (도저 하강)















붐 : 2.9 m
 암 : 1.48 m
 버킷 : 0.175 m³
 : 전방 자세
 : 측방 또는 360° 선회자세
 UNIT : 1,000 kg

FG014572

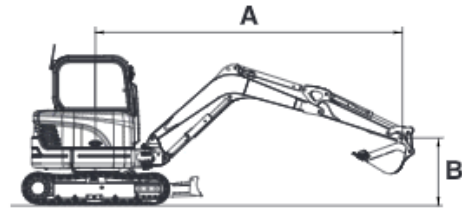
그림 76



METRIC

A(m) B(m)	1		2		3		4		5		MAX. REACH		
													A(m)
3							*1.29	0.92			*1.12	0.65	@ 4.83
2					*2.13	1.41	*1.54	0.89	*1.33	0.6	*1.12	0.56	@ 5.16
1					*2.87	1.3	*1.84	0.85	*1.42	0.59	*1.20	0.54	@ 5.24
0					*3.09	1.26	*2.00	0.82	*1.45	0.58	*1.39	0.56	@ 5.08
-1	*2.43	2.43	*2.94	2.48	*2.89	1.26	*1.92	0.81			*1.45	0.65	@ 4.65
-2			*3.63	2.54	*2.25	1.29					*1.45	0.9	@ 3.83

- 인양 포인트는 암 끝단입니다.
- *표시 값은 유압 전도 능력에 해당되며, 오버로드 릴리프 값의 87%이하 입니다.
- 다른 모든 값은 전도하중의 75%를 넘지는 않습니다.

DX60R (도저 상승) (선택)















붐 : 2.9 m
 암 : 1.9 m
 버킷 : 0.175 m³
 : 전방 자세
 : 측방 또는 360° 선회자세
 UNIT : 1,000 kg

FG014573

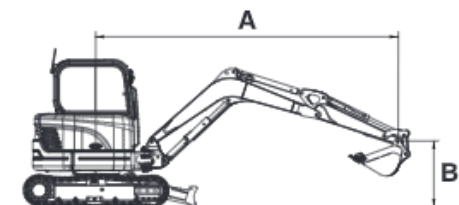
그림 77

METRIC

A(m) B(m)	1		2		3		4		5		MAX. REACH		
													A(m)
5											*1.14	1.11	@3.59
4							*0.98	0.94			*0.95	0.7	@4.64
3							*1.7	0.93	0.93	0.61	0.85	0.56	@5.23
2					*1.72	1.44	1.33	0.89	0.91	0.6	0.76	0.49	@5.53
1					2.01	1.32	1.28	0.84	0.89	0.58	0.73	0.47	@5.60
0			*1.47	*1.47	1.93	1.25	1.23	0.8	0.87	0.56	0.76	0.48	@5.46
-1	*2.07	*2.07	*2.65	2.41	1.91	1.23	1.22	0.79	0.87	0.56	0.85	0.55	@5.07
-2	*3.21	*3.21	4.09	2.46	1.93	1.25	1.23	0.8			1.09	0.71	@4.35
-3			*2.38	*2.38							*1.31	*1.31	@2.99

- 인양 포인트는 암 끝단입니다.
- *표시 값은 유압 전도 능력에 해당되며, 오버로드 릴리프 값의 87%이하 입니다.
- 다른 모든 값은 전도하중의 75%를 넘지는 않습니다.

DX60R (도저 하강) (선택)















붐 : 2.9 m
 암 : 1.9 m
 버킷 : 0.175 m³
 : 전방 자세
 : 측방 또는 360° 선회 자세
 UNIT : 1,000 kg

FG014575

그림 78

METRIC

A(m) B(m)	1		2		3		4		5		MAX. REACH		
													A(m)
5											*1.14	1.11	@3.59
4							*0.98	0.94			*0.95	0.7	@4.64
3							*1.07	0.93	*1.10	0.61	*0.89	0.56	@5.23
2					*1.72	1.44	*1.35	0.89	*1.19	0.6	*0.90	0.49	@5.53
1					2.57	1.32	*1.69	0.84	*1.33	0.58	*0.97	0.47	@5.60
0			*1.47	*1.47	*3.02	1.25	*1.93	0.8	*1.43	0.56	*1.12	0.48	@5.46
-1	*2.07	*2.07	*2.65	2.41	*3.00	1.23	*1.96	0.79	*1.37	0.56	*1.33	0.55	@5.07
-2	*3.21	*3.21	4.09	2.46	*2.58	1.25	*1.67	0.8			*1.38	0.71	@4.35
-3			*2.38	*2.38							*1.31	*1.31	@2.99

- 인양 포인트는 암 끝단입니다.
- *표시 값은 유압 전도 능력에 해당되며, 오버로드 릴리프 값의 87%이하 입니다.
- 다른 모든 값은 전도하중의 75%를 넘지는 않습니다.