

> 我们是迪万伦

作为韩国首家大型工程机械品牌,我们的历史可以追溯到1937年。长期以来,我们始终致力于提供卓越的产品和解决方案。

迪万伦是品牌的一次焕新升级,反映了我们持续发展的核心理念,为建设一个美好的世界而不断努力奋斗!

Powered by Innovation



艾奇蒂现代迪万伦工程机械有限公司

©HD Hyundai Infracore. All rights reserved.

某些规格基于工程测算会跟实际有所偏差。规格仅供比较之用,如有更改,恕不另行通知。

个别迪万伦设备的规格将根据设计、制造、操作条件和其他因素的正常变化而变化。迪万伦设备的部分图片不限于标准配套。

DEVELON

迪万伦

DX305 HD

标准斗容: 1.65m³ | 额定功率: 204kW/1,800rpm | 发动机: 迪万伦 DL08



develon-ce.cn

DEVELON

不断进化, 为了更好

作为韩国首家大型工程机械品牌, 我们的历史可以追溯到1937年。长期以来, 我们始终在为公众、社会以及世界各地关键的基础设施建设提供可靠的土方设备。

我们是迪万伦

迪万伦是品牌的一次焕新升级, 反映了我们持续发展的核心理念, 留下积极发展的足迹。展望未来, 我们将继续提供创新的产品和解决方案, 推动我们当今世界不断进步。



NEW 动力

标配迪万伦国四排放发动机, 为驾驶提供更多动力支持。
轻声轰鸣, 优雅启动, 开启“国四”驾趣新篇章!



发动机

| | |
|------|----------------|
| 生产厂家 | 迪万伦 DL08 |
| 功率 | 204kW/1,800rpm |
| 排放认证 | 满足中国第四阶段排放 |
| 气缸数 | 6 |
| 排量 | 7,640cc |

- 动力强劲

- 搭载进口国四发动机, 动力强劲, 功率达到204kW, 较上一代提升7%。
- 新型发动机扭矩大、动力强轻松应对重载工况作业。

- 高效节油

- 最新EPOS系统, 四种作业模式选择, 保证挖掘机在最优状态下作业。
- SPC3系统根据工况强度, 调整发动机转速及主泵流量输出, 精准控制能耗, 燃油经济性提高。

- 全新升级

- 采用高性能VBO电控液压技术, 大幅提高燃油经济性。
- 中位关闭主控线, 切断空载的液压流量、工作溢流, 电控泵智能控制流量, 燃油效率更高。

- 舒适安全

- 8英寸触控仪表, 全新交互体验。
- 360°全方位驾驶室, 后置高清摄像头, 驾驶安全。

降低油耗的革新技术



以上数据, 均在较为理想的工况测试环境下得出的数据, 与实际工况的测试数据会有部分偏差, 仅供参考。

先进的VBO液压系统

液压系统全面升级, 中位关闭主控阀, 切断空载的液压流量, 工作时溢流, 电控泵智能控制流量, 减少液压能耗, 燃油效率更高。

SPC3系统

全面升级的SPC3系统, 实时根据工况强度调整发动机转速及主泵流量输出, 使得能耗控制更加精准, 燃料节省效果更明显。



可适应高原 - 海拔5,000m

EPOS-10i 系统

最新一代EPOS-10i系统, 新增最强的P+工作模式, 使驾驶员能够快速精准的选择最佳的工作模式, 达到生产效率目标最佳匹配。

EPOS-10i 示意图



E 经济模式

低负荷工况
优先考虑油耗时使用

S 标准模式

油耗和性能
同时兼顾时使用

P 功率模式

重工况
优先考虑作业量时使用

作业性能&高效节油

1. 发动机功率升级为204kW/1,800rpm, 效率高, 储备更多动力, 提升了复合作业速度。
2. 主泵最大流量: 升级为2×288L/min, 并结合升级后的VBO液压系统, 储备更多液压能, 保障强大的作业能力。





舒适、安全的驾驶环境



1.升级的彩色 LED 触控仪表盘, 操作上手快, 功能更齐全, 提高使用便捷性

- a. 智能仪表盘：仪表盘可查看已使用燃料量，日 / 周运行信息，日 / 周油耗信息。
- b. 警告信息确认：可在仪表盘确认装备警告信息。
- c. 油耗品管理：可以在仪表盘确认主要保养品的使用时间、更换周期、剩余时间等。还可初始化使用时间并变更保养品更换周期。

2.功能键集中化的开关设计

- a. 开关集中化设计，大幅提升装备操作便利性和提高驾驶员工作效率。
- b. 12V 充电用 USB 电源装置可为手机等小型设备提供安全充电。
- c. 空调控制面板简洁大方，操作简单实用。

3.设置在配重上方的摄像头

倒车工作作业时视野更宽阔，视觉死角更少并且影像更清晰。

4.安全舒适的驾驶空间

采用迪万伦 DX 系列驾驶室空间大，密封好；座椅舒适减震效果好。手柄操作更轻松降低工作疲劳提高驾驶舒适。

5.蓝牙收音机

功能升级可蓝牙或 USB 连接手机轻松听歌打电话。

便利、迅速、经济的维护性

全新便利的维护性设置, 为客户提供更便捷的使用条件。



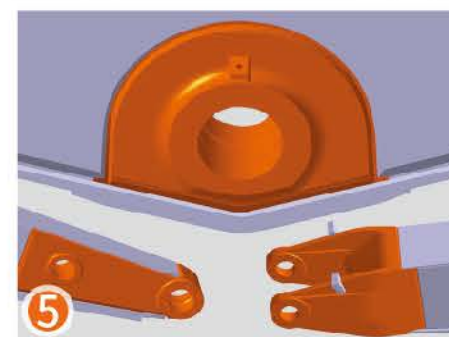
机身另一侧也同样增加踩踏空间, 增加维修的便利性。



可靠、便捷的维护系统

人性化设计的发动机盖板

延续了维修便利性的设计, 使得维修或检查得以轻松完成。



1. 便利维修的整体设计

保养品集中在主泵室, 发动机机油滤芯方便拆卸保养, 提高维修的便利性和安全性。

3. 油滤系统

多重油滤, 应对油品质量差的问题, 满足国四排放要求更好保护发动机, 提高产品可靠性。

5. 高强度铸钢件

端部采用高强度铸钢件, 轻松应对恶劣工况品质耐久更有保障。

2. 电瓶切断开关

为了装备的长时间保管以及维护定时切断电瓶电源保护各种电器装置。

4. 油缸

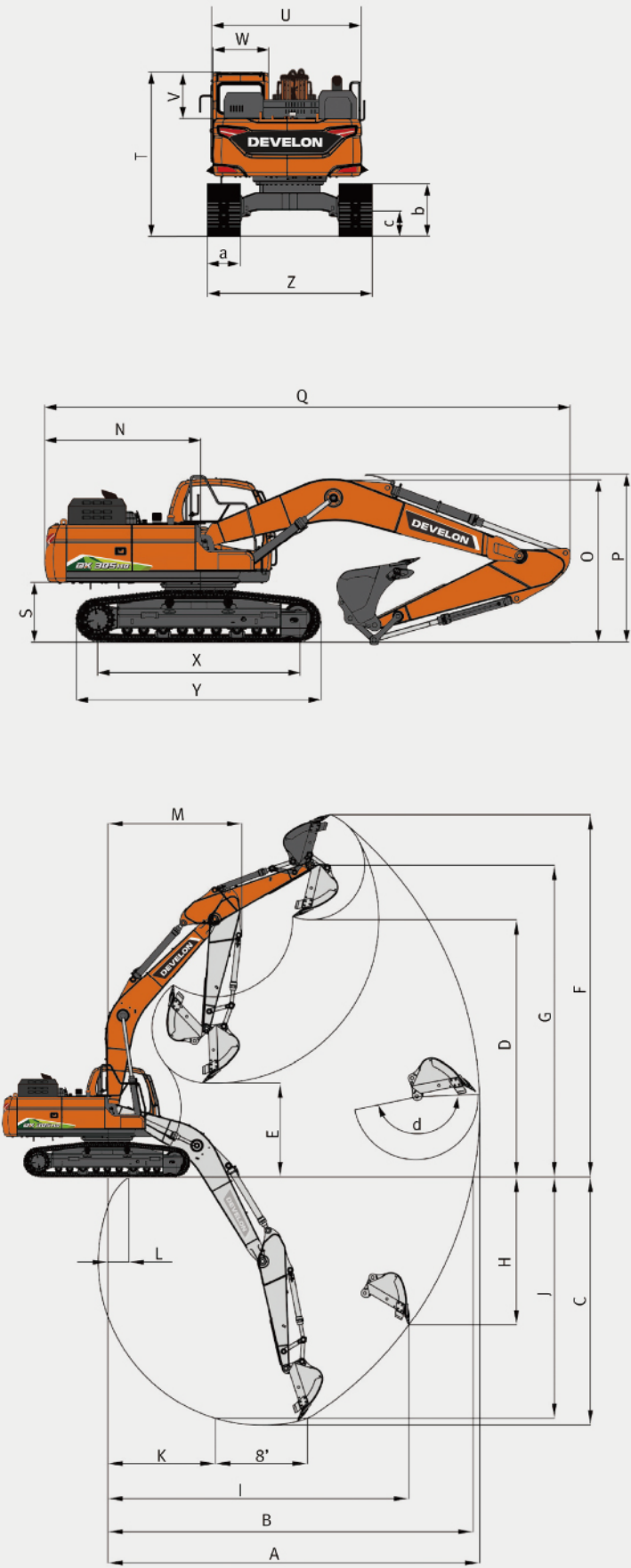
前部工作装置油缸品质耐久性提高, 降低维修成本确保长久持续作业。油缸密封圈采用双层密封结构, 密封性更好更突出。

6. 强化设计的小臂

采用重载加强型的小臂, 小臂端部双重防护更可靠耐用。

技术参数

| 型号 | | DX305HD | |
|---------------|---|---------|--------|
| 动臂 | | (mm) | 6,245 |
| 斗杆 | | (mm) | 3,100 |
| 铲斗 | | (m³) | 1.65 |
| 最大挖掘距离 | A | (mm) | 10,748 |
| 在地面的最大挖掘距离 | B | (mm) | 10,553 |
| 最大挖掘深度 | C | (mm) | 7,320 |
| 最大装载高度 | D | (mm) | 7,258 |
| 最小装载高度 | E | (mm) | 2,732 |
| 最大挖掘高度 | F | (mm) | 10,243 |
| 铲斗销轴最大高度 | G | (mm) | 8,885 |
| 最大垂直臂挖掘深度 | H | (mm) | 4,414 |
| 最大垂直半径 | I | (mm) | 8,567 |
| 8英尺平坦地面最大挖掘深度 | J | (mm) | 7,152 |
| 8英尺平坦地面最小挖掘半径 | K | (mm) | 3,084 |
| 最小挖掘距离 | L | (mm) | 360 |
| 最小回转半径 | M | (mm) | 4,019 |
| 铲斗伸张角度 | d | (°) | 175 |
| 尾部回转半径 | N | (mm) | 3,188 |
| 运输高度(至动臂顶部) | O | (mm) | 3,515 |
| 运输高度(至软管顶部) | P | (mm) | 3,697 |
| 运输长度 | Q | (mm) | 10,615 |
| 配重离地间隙 | S | (mm) | 1,150 |
| 总高(至驾驶室顶部) | T | (mm) | 3,031 |
| 转台宽度 | u | (mm) | 2,960 |
| 驾驶室高度(转台以上) | V | (mm) | 818 |
| 驾驶室全宽 | W | (mm) | 1,007 |
| 导向轮和驱动轮中心距离 | X | (mm) | 4,039 |
| 履带长度 | Y | (mm) | 4,940 |
| 底盘宽度(标准) | Z | (mm) | 3,199 |
| 履带宽度 | a | (mm) | 600 |
| 履带高度 | b | (mm) | 1,033 |
| 最小离地间隙 | c | (mm) | 506 |



主要规格

| 发动机 | |
|-----------|----------------|
| 型号 | 迪万伦 DL08 |
| 类型 | 直列 |
| 吸气 | 涡轮增压 |
| 气缸数 | 6 |
| 缸径 | 108mm |
| 活塞行程 | 139mm |
| 额定功率 | 204kW/1,800rpm |
| 回转系统 | |
| 驱动方式 | 液压驱动 |
| 减速机构 | 行星齿轮减速 |
| 回转操作制动 | 湿式多盘制动器 |
| 回转速度 | 10.9rpm |
| 驱动装置和制动器 | |
| 转向控制 | 脚踏板及操作杆一体式控制 |
| 驱动方式 | 液压驱动 |
| 行走马达 | 轴向柱塞液压马达 |
| 行走速度(高/低) | 6.1/3.4km/hr |
| 操作制动器 | 液压制动 |
| 停车制动器 | 湿式多盘制动器 |
| 行走部分 | |
| 中心框架 | X - 架 |
| 履带框架 | 箱式截面结构 |
| 履带密封 | 自润滑式履带 |
| 履带整(高/低) | 黄油涨紧 |
| 履带板数 | 每侧48块 |
| 托轮 | 每侧2个 |
| 支重轮 | 每侧9个 |

工作重量

| 操作员、润滑油、防冻液、充满的燃油箱及标准配置 | |
|-------------------------|------------|
| 动臂 | 6,245mm |
| 斗杆 | 3,100mm |
| 铲斗 | 1.65m³ |
| 履带板 | 600mm |
| 工作重量 | 30,900kg |
| 接地比压 | 0.58kg/cm² |
| 最大挖掘力(ISO) | |
| 铲斗 | 16.9ton |
| 铲斗(动力加力时) | 17.9ton |
| 斗杆 | 12.8ton |

液压系统

| 液压马达 | |
|---------------|-----------------|
| 行走马达 | 轴向柱塞式×2 |
| 回转操作制动 | 湿式多盘制动器 |
| 主泵 | |
| 类型 | 变量柱塞泵 |
| 最大流量 | 2×288L/min |
| 安全阀设定值 | |
| 工作装置液压回路 | 350kg/cm² |
| 行走液压回路 | 350kg/cm² |
| 回转液压回路 | 300kg/cm² |
| 油箱容量 | |
| 燃油箱 | 500L |
| 液压油箱 | 280L |
| 油缸 | |
| 动臂 | 140×95×1,450mm |
| 斗杆 | 150×105×1,670mm |
| 铲斗 | 135×90×1,150mm |
| 防冻液/润滑剂容量(更换) | |
| 散热器 | 35L |
| 发动机 | 42L |
| 行走减速齿轮油 | 2×7L |

选配

| 迪万伦165型液压破碎器 | |
|--|--------------|
| 钎杆直径 | 165mm |
| 重量 | 3,277kg |
| 驱动油量 | 200-250L/min |
| 驱动油压 | 160-190bar |
| 打击频率 | 250-380bpm |
| 延续迪万伦30吨硬核机型在破碎市场的重要地位,搭载165型破碎锤通过液压系统、发动机功率、主泵流量全面升级,有效克服跳锤,压得住打的稳,以优质的品质呈现与迪万伦装备的最佳匹配。 | |



服务升级 精心守护

尊享品质:迪万伦关爱



贴身服务 养护无忧



燃油含硫量检测

帮助客户甄别优劣燃油,要求使用硫含量低于10ppm的燃油。



后处理养护培训

帮助客户了解正确操作保养方法,避免操作不当导致的误判和故障。



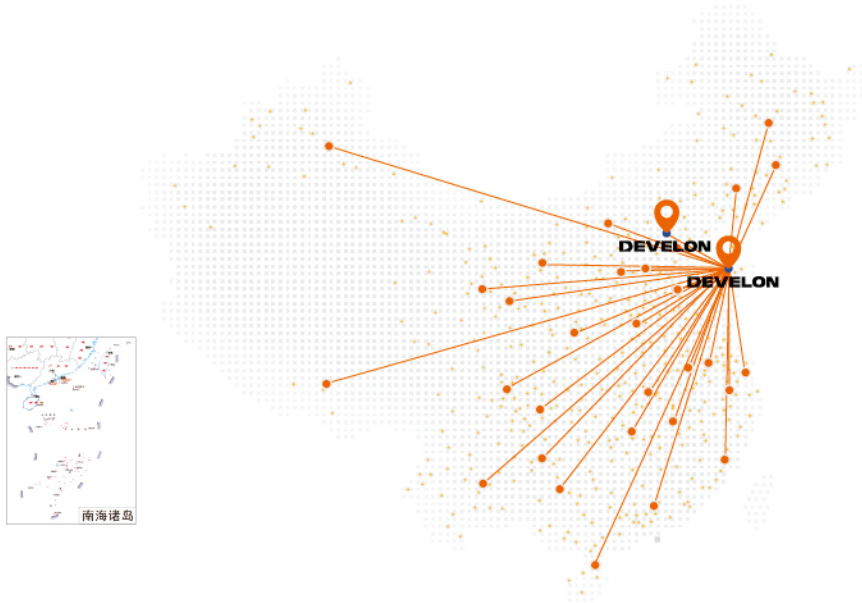
尿素浓度检测

帮助客户甄别优劣尿素,要求使用浓度为32.5%±0.7%的尿素溶液。



DPF清洗

保修期内,首次发生后处理故障时,提供免费清洗服务。



覆盖全国的销售和服务网络

迪万伦始终致力于为客户提供优质的产品售后服务与支持,定制化的解决方案能最大化满足客户需求。

- DEVELON 烟台/北京
- 经销商/直营
- 服务网点

客户关爱热线:4000-777-888



多种修保方式
(电话、微信、在线客服)



专家坐席
疑难故障解答



呼叫中心派工系统



服务工程师手机端



智能服务数据系统