

## 디벨론은

한국에서 가장 오랜 역사를 지닌 회사로 1896년 창립 이후 사람들과 함께 발전해왔습니다. 디벨론은 사람이 중심라는 비전 하에 전 세계적으로 건설, 에너지, 기계, 인프라 사업을 구축해 왔습니다. 인프라 사업의 글로벌 리더로서 디벨론은 사람 중심의 미래를 만들기 위한 비전을 계속 이어가고 있습니다.

디벨론은 1985년 국내 최초로 굴삭기를 자체 개발하였으며, 굴삭기, 휠로더, 굴절식 덤프 트럭(ADT) 등 다양한 건설 기계를 지속적으로 개발하여 사람 중심의 철학을 실천하고 있습니다. 디벨론은 글로벌 판매, 생산, 유통 라인을 구축하여 건설기계 산업의 글로벌 리더가 되었습니다.

한국, 중국, 미국, 체코에 대규모 생산 거점을 두고 있는 디벨론은 1400개의 딜러 네트워크를 보유하고 있으며 고객의 안정적인 비즈니스를 위해 신뢰할 수 있는 제품과 솔루션을 제공하고 있습니다.



# DEVELON

굴절식 덤프 트럭

## DA45



DEVELON (디벨론)



굴로도사TV



# DEVELON

통합서비스 접수센터

## 1600-1120

경기도 성남시 분당구 분당수서로 477  
<https://asia.develon-ce.com/kr>

DEVELON은 HD현대인프라코어의 브랜드입니다.

SICE. 2023.05

· 본 인쇄물의 사진은 옵션 사양이 포함되어 있으며, 실제와 다를 수 있습니다.



## 생산성

디벨론 DA45는 동급 최고의 적재중량과 작업 효율을 제공합니다.  
디벨론만의 유니크한 디자인으로 모든 작업 조건에서 최고의 생산성을 약속드립니다.

### 운전석 실내 환경

인체공학적 제어, 동급 최대 운전공간, 고급 시트,  
USB 및 블루투스 오디오 등 적용

### 손쉬운 조작 및 작동

업그레이드된 모니터, 보다 편리해진 컨트롤 패널, 실  
적재중량 미터기, 후방 카메라, 바디 팁 부스트(Body  
Tip Boost) 버튼 등 적용

### 출력

터보차저 및 인터쿨러 적용된 Scania DC13 디젤 엔진은  
368 kW의 최대 출력 발휘

### 뛰어난 승차감

셀프 레벨링 하이드로 가스 서스펜션(Self-Leveling  
Hydro-Gas Suspension)을 통해 열악한 조건에서도  
부드러운 승차감 제공

### 기동성

리어 프레임, 차체 및 차동장치의 유니크한 디자인으로  
가장 컴팩트한 ADT를 구현하였으며, 이를 통해 가장  
작은 회전반경 및 뛰어난 안정성 제공

### 차동 장치

전방 및 후방 차동장치에는 차동제한장치  
(LSD, Limited Slip Differential)가 적용되었으며  
버튼 1개로 쉽게 조작 가능



### 안전

차체 전복 방지 기능이 있는 경사계, 최적화된 무게중심  
설계, 웬더 및 캐빈 주위 핸드레일, 뛰어난 안정성 확보,  
시야성 좋은 캐빈 적용

### 덤프 바디 (Dump Body)

400 HB 경도의 강판 기본적용  
적재용량 : 테일게이트 미적용 시 24.4 m<sup>3</sup> (적용 시 26.0 m<sup>3</sup>)  
\* 테일게이트는 옵션 사양

## DEVELON FLEET MANAGEMENT

### 텔레매틱스

장비의 제어장치로부터 수집된 데이터를 기반으로  
장비운영에 필요한 정보를 실시간으로 온라인 확인 가능  
(장비위치, 연비, 유지보수 상태 등)

### 브레이크 시스템

오일 냉각식 습식 디스크 브레이크(최대 15,000시간 수명),  
전자식 엔진 브레이크, 유압식 변속기 리타더 및 파킹  
브레이크 기본 적용

### 유지보수 용이성

지면에서 연료, 요소수 및 구리스(자동 윤활시스템 적용)  
주입 가능하고, 손쉽게 오일 및 필터류 등 교체 가능  
자동 위치 잠금장치 적용 된 톨팅 가능한 캐빈 적용





# TOP PERFORMANCE AND EFFICIENCY

DA45

## 생산성을 높이는 성능

디벨론 ADT는 더 무거운 하중 적재가 가능하도록 설계되어 있습니다. 뛰어난 파워 및 견인력으로 적재 중량이 증대되어 생산성을 향상시켰습니다. 디벨론 ADT만의 독창적인 상시 6륜구동, 리어 탠덤(Rear Tandem), 전방 장착 터닝 링(Turning Ring), 독립 프론트 휠 서스펜션 및 경사진 리어 프레임은 균등한 중량 배분과 뛰어난 견인력으로 탁월한 주행 안정성을 제공합니다. 디벨론 굴절식 덤프트럭은 매우 험난한 조건에서도 작업이 가능하고 최대 55 km/h까지 주행 가능하도록 설계되었습니다.

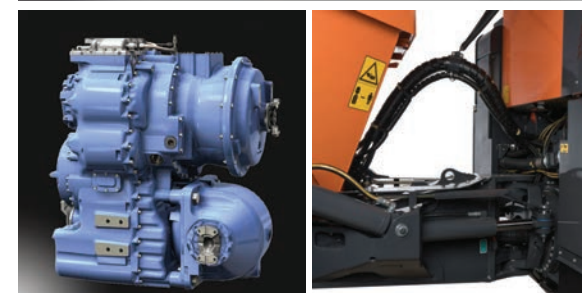
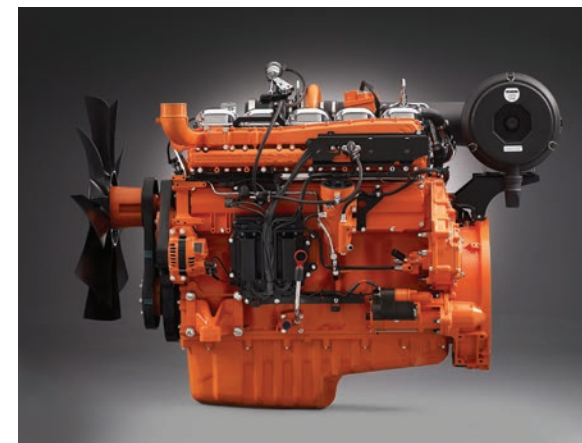


## 디벨론 ADT 디자인

지면을 따라 이동하는 리어 탠덤 및 디벨론 ADT만의 특별한 전방 장착 터닝 링(Turning Ring)과 함께, 상시 6륜 구동은 균등한 파워 및 중량 배분을 가능하게 하고 탁월한 작업 성능을 제공합니다. 경사진 리어 프레임은 무게 중심을 낮게 하여 장비의 안정성을 향상시키고 빠르고 쉬운 적재를 통해 생산성을 증대시킬 수 있습니다.



프론트 장착  
굴절식 힌지  
2개의 차동제한장치  
(LSD, Limited Slip  
Differential)  
1개의 수동  
차동장치 잠금  
경사진 리어 프레임  
(Rear Frame)  
기어 구동 탠덤 액슬



## 엔진 - 낮은 배기가스 배출량/뛰어난 성능

디벨론 ADT는 Tier4F 배기규제를 충족하고, 적은 연료 소비로도 뛰어난 토크를 발휘하는 Scania 엔진을 적용하고 있습니다.

## 셀프 레벨링 하이드로 가스(Self-Leveling Hydro-Gas) 방식이 적용된 프론트 서스펜션

셀프 레벨링 시스템이 적용된 서스펜션으로 업그레이드 되어 지면 조건에 맞춰 더 나은 충격흡수가 가능합니다.

## 적재중량 미터기

기본 적용된 적재중량 미터기 및 사이클 계수기를 통해 작업진행 속도를 즉각적으로 인지할 수 있으며, 적재중량 정보를 캐빈 후면 외부 표시등으로 나타내어 적재 작업 효율을 높여줍니다.

## 다운힐(Downhill) 속도 조정

강력한 유압 리타더는 브레이크의 도움 없이 내리막 길에서 장비의 속도를 일정하게 유지해줍니다. 운전자는 레버 또는 페달을 통해 리타더의 파워를 쉽게 조정할 수 있습니다.



Develon

Competitors



## 안전

전방 장착 터닝 링 (Turning Ring)  
터닝 링은 굴절 힌지 앞에 위치하여 모든 작동 환경에서 앞바퀴에 균등한 중량 분배를 제공합니다. 이로 인해 차량의 안정적인 접지 및 견인력을 유지해 줍니다.

## 견인력

디벨론 ADT의 유니크한 디자인은 상시 6륜 구동 및 균등한 중량 분배를 제공하여 뛰어난 작업 안정성을 제공합니다. 또한 우수한 드라이브라인(driveline)은 최대의 견인력과 내구성을 보장합니다.





# OPERATE IN COMFORT

DA45

## 최고의 정숙성을 제공합니다.

넓은 ROPS/FOPS 캐빈에는 실내 온도 조절 장치와 에어 서스펜션이 장착된 고급 시트가 장착되어 최고의 편안함을 드립니다. 정확한 조향, 우수한 시야 및 낮은 소음 수준(71dB ISO 6396)은 편안함과 정숙성을 더 해 드립니다.

- 경사진 후드는 운전자에게 뛰어난 시야를 제공합니다.
- 캐빈 하단부에는 고무 재질의 서스펜션이 장착되어 하부에서 올라오는 소음 및 진동을 저감시킵니다.



슬라이딩 윈도우 및 핸드 그린



리타더 제어 레버



캐빈 주변의 안전 손잡이

## 동급 최고의 실내 운전 환경

캐빈의 운전 공간은 수백 명의 디벨론 ADT 운전자들로부터 직접 받은 의견을 바탕으로 설계되었습니다. 이를 통해 캐빈의 다양한 기능 및 특징을 업그레이드 하였습니다. (운전석 우측 핸드레일, 발 받침대, 스토리지룸(Storage room), USB 및 블루투스 오디오, 캐빈 외부 핸드레일, 리타더(Retarder) 레버 등)

## 편안한 에어 서스펜션 시트

편안한 시트는 운전자에게 매우 중요한 사양으로, 디벨론 ADT는 암레스트가 장착된 에어 서스펜션 시트를 기본 사양으로 제공합니다.

## 원 키 솔루션 (One Key Solution)

캐빈의 문을 열고 잠그는 것, 그리고 캐빈 안에서 엔진 시동을 위해서는 단 1개의 키만 있으면 됩니다.

## 셀프 레벨링 하이드로 가스 프론트 서스펜션 (Self-Leveling Hydro-Gas Front Suspension)

디벨론 ADT의 서스펜션 시스템은 유압식 서스펜션 실린더의 충격 흡수를 통해 험난한 지형에서 뛰어난 성능을 발휘합니다. 셀프 레벨링 시스템으로 변화하는 작업 조건에 맞게 서스펜션 높이가 조정됩니다.

## 12 V 전원 공급 장치가 있는 보관함

넓은 보관함은 12 V 전원 공급 장치가 장착되어 편리하게 사용할 수 있습니다.

## 오디오

디벨론 ADT의 기본 오디오는 MP3, 블루투스 및 같은 모든 최신 기능을 지원합니다.

## 실내 온도 조절 장치

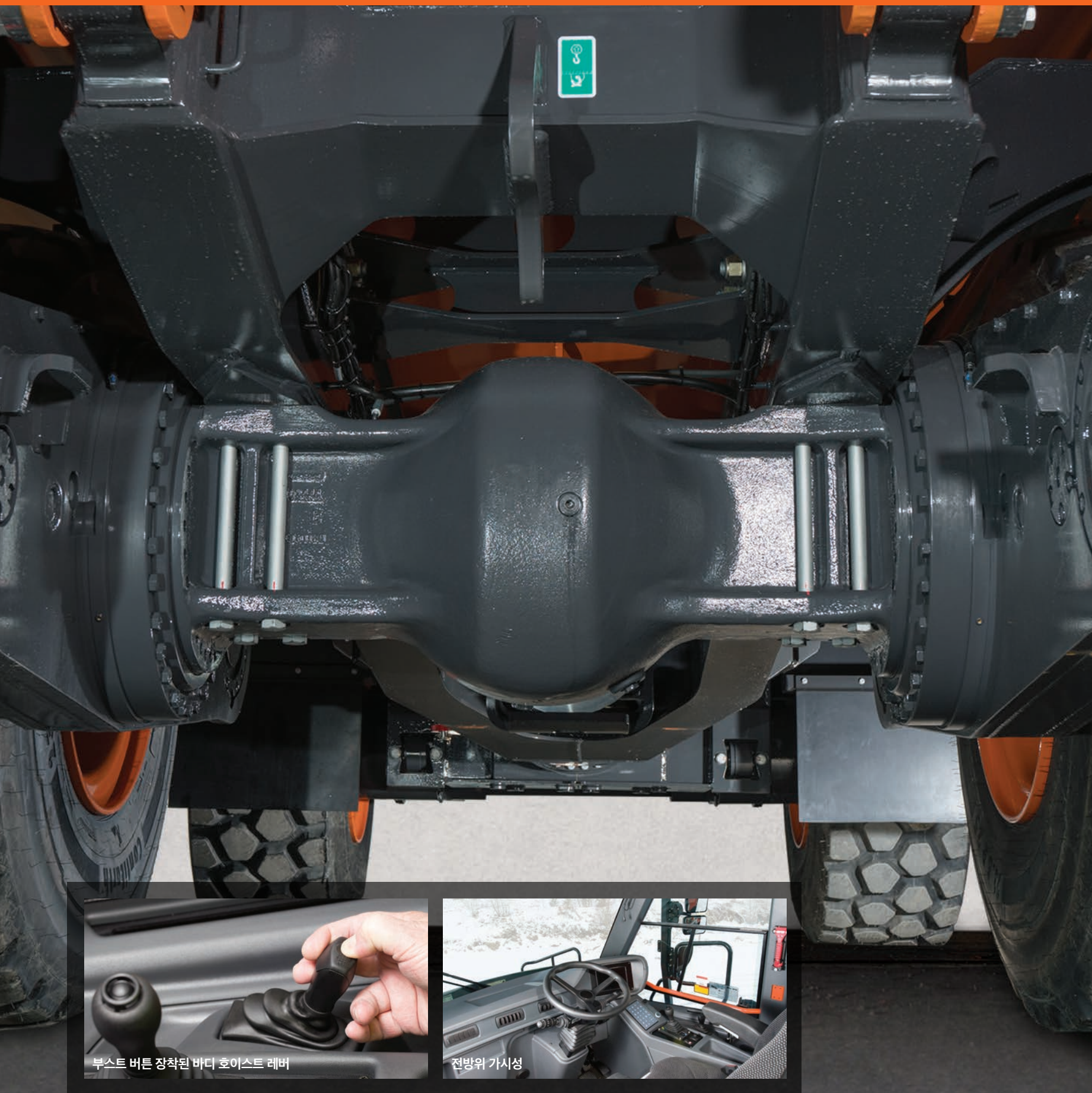
세심하게 설계된 실내 온도 조절 장치는 작동이 편리하고, 효율성이 높으며, 항상 쾌적한 실내 환경을 유지합니다.





# TOTAL CONTROL IN ALL SIMPLICITY

DA45



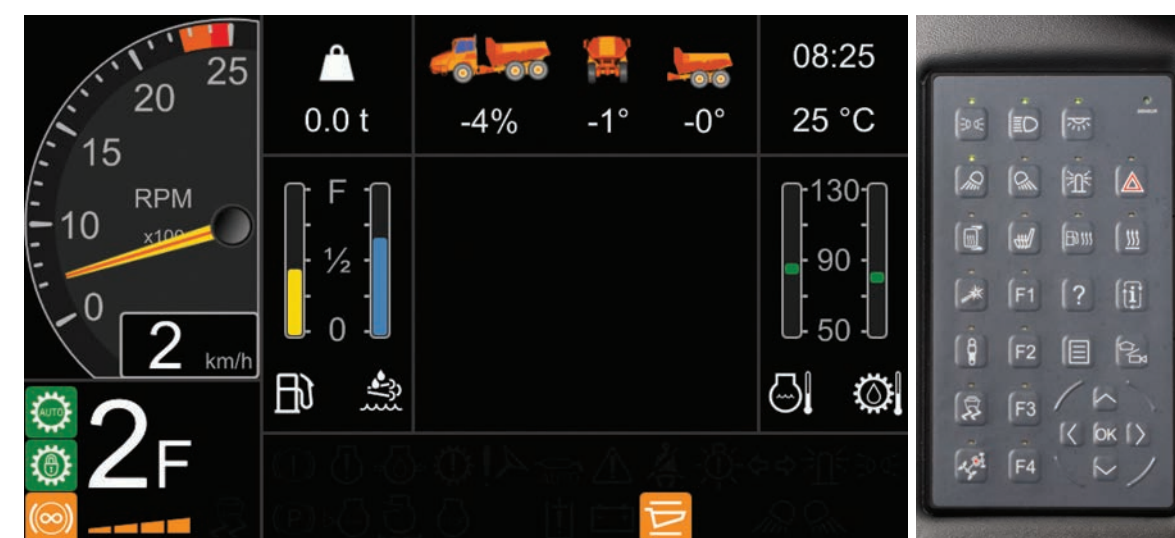
부스트 버튼 장착된 바디 호이스트 레버

전방위 가시성

## 편안한 공간에서 손쉬운 작동

디벨론 ADT는 많은 기능을 제공하는 동시에 업계에서 가장 조작하기 쉬운 트럭 중 하나입니다. 동급 최고의 안락한 운전실에 앉아 손쉽게 효율적으로 장비를 작동할 수 있으며 업그레이드된 모니터 패널을 통해 편안한 작업이 가능합니다.

- 더 커진 화면
- 적재중량 미터기
- 다양한 장비 상태 정보
- 운전 중 안전성 향상을 위한 경사계
- 통합 후방 카메라



## LCD 컬러 모니터

- 7인치 컬러 디스플레이 (해상도 800 x 480 픽셀)
- 장비 운전 및 조작에 필요한 모든 정보 표시
- 후방카메라
- 주변 밝기 조건에 따른 화면 밝기 조정

## 터치 패드

- 디젤 연료 히터
- 종방향 차동 잠금
- 오버라이드
- 비상등
- 작업등

## 차동장치 활성화

자동 차동제한장치(LSD), 자동 및 수동 트랜스미션 조작, 파워스티어링, 읽기 쉬운 디스플레이 및 간단한 터치를 통해 디벨론 ADT는 손쉬운 조작이 가능합니다.

## 바디 호이스트 레버 (Body Hoist Lever)

바디 호이스트 레버는 손쉬운 조작 및 제어가 가능합니다. 전자 제어를 통해 더 빠른 차체 상승 및 부드러운 터치다운이 가능한 자동 차체 하강 기능을 제공하여 항상 안전한 작업을 가능하게 해줍니다.

## 팁트로닉(Tip-Tronic) 기어 시프트(Shift)

자동 및 수동 변속기는 부드러운 기어 변속이 가능합니다.

## 리타더(Retarder) 파워 조절 레버

조향 핸들 오른쪽 아래에 있는 레버를 통해 운전자는 4개의 파워 모드를 선택할 수 있습니다. 또한 페달을 이용해 리타더파워를 감소시킬 수 있습니다.





# SIMPLE MAINTENANCE

DA45

## 우수한 정비 접근성

손쉬운 유지보수 및 서비스가 가능하여 고장률이 감소하고 수명이 증대됩니다.

지면에 선 상태로 오일류 등의 레벨 확인 및 주입이 가능하고, 필터류 접근성이 우수하며, 고무 재질의 마모성 부품 수가 적어 유지보수 시간이 줄어듭니다.



- 자동 중앙 윤활 시스템 접근성 편리
- 그리스 카트리지 및 그리스 건을 위한 공간 확보
- 필터류 접근성 우수



- 지면에 선 상태로 접근가능한 연료 및 요소수 주입구
- 빠른 주입이 가능한 연료탱크



- 편리하고 안전하게 외부에 위치한 비상 엔진 섀다운 스위치
- LED 표시등을 통해 엔진 On/Off 확인가능
- 외부 전원 공급 장치



- 가용한 정비 기능을 보여주는 다기능 디스플레이
- 변속기 오일 레벨 확인
- 유압 및 전자 부품 상태

## 필터

모든 필터류는 쉽고 빠르게 교체할 수 있도록 집중 배치되어 있습니다.

## 텔레매틱스

DEVELON Fleet Management는 장비의 제어장치로부터 수집된 데이터를 기반으로 장비운영에 필요한 정보를 실시간으로 온라인 확인 가능합니다. (장비 위치, 연비, 유지보수 상태 등)







# TELEMATICS SERVICE

## 통신 방법

장비에서 수집된 데이터가 웹으로 전달됩니다.



### 텔레매틱스 서비스 단말기

텔레매틱스 서비스 단말기가 장비에 장착되고 EPOS™에 연결



### 통신 방법

GPS, EPOS™ 데이터는 통신(전화 또는 위성)을 통해 지정된 서버로 전송



### 디벨론 텔레매틱스 서비스 웹

고객/디벨론/딜러는 텔레매틱스 서비스 웹을 통해 장비 관련 정보를 쉽게 모니터링 가능

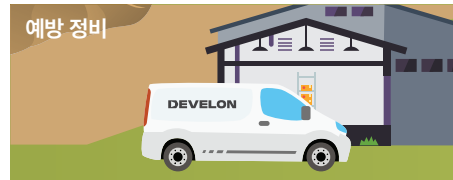
## 혜택



### 작업 현장 관리



### 업무 효율성 관리



### 예방 정비



### 적극적인 예방 서비스

## 혜택

위치  
• GPS



보고서  
• 정기 보고서



### 작동 시간 정보

• 총 작동 시간  
• 모드별 작동 시간



연료 효율성  
• 연료 레벨  
• 연비

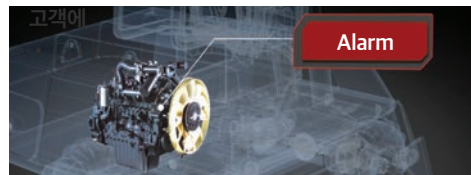


### 필터 및 오일 관리

• 교체 주기에 따른 예방 정비

### 경고 및 경고

• 장비 경고 감지  
• 안테나 단선



## 텔레매틱스 서비스 혜택

### 고객

#### 업무 효율성 향상

- 적절한 시점의 예방 정비 서비스
- 작업 패턴을 분석을 통한 운전자의 기술 향상
- 보다 효과적인 장비 관리

### 딜러

#### 고객에게 더 나은 서비스 제공 가능

- 더 나은 서비스 품질 제공
- 장비 가치 유지
- 시장 요구에 대한 이해 수준 향상

### 디벨론

#### 고객의 요구 사항에 대응

- 품질 관련한 현장 데이터 활용
- 고객의 사용 정보를 신장비 개발에 활용



# GLOBAL PARTS NETWORK

## 글로벌 부품 유통 센터(PDC, Parts Distribution Center) 네트워크

디벨론은 글로벌 PDC 네트워크를 통해 순정 부품을 빠르고 정확하게 전 세계에 공급합니다.



### 글로벌 네트워크

글로벌 부품 유통 센터(GPDC, Global Parts Distribution Center)의 글로벌 네트워크는 각 지역 센터(PDC)의 비즈니스에 필요한 모든 주요 부품을 비축하여 공급을 극대화합니다. 또한 전 세계 주요 시장 근 거리에 PDC를 배치하여 부품 배송에 필요한 시간과 비용을 최소화합니다. 각 지역의 PDC는 고객의 시간대에 맞춰 고객과 소통하며 가능한 한 빠르게 부품을 배송합니다.

글로벌 부품 유통 센터 네트워크 GPDC는 한국 안산에 있는 PDC 본부를 포함하여, 중국 1개(엔타이), 미국 3개(시카고, 애틀랜타, 마이애미), 브라질 1개(아메리카나), 유럽 2개(영국, 독일), 중동 1개(두바이) 및 아시아 (싱가포르) 1개로 구성되어 있습니다.



## PDC 장점



유통 비용 절감



최대 부품 공급율



부품 배송 최단 거리 / 시간



실시간 서비스 지원



다운타임 최소화

# 제원

## DA45

### 차체 (Body)

적재량(Body Volume) (테일게이트 제외)	24.6 m³
강판 재질	경화 내마모성 강판 (400 HB)
덤프 바디 틸트 실린더	상하 움직임
티핑(Tipping) 시간	상승 : 10초 / 하강 : 10초
덤프 바디	배기가스 활용 바디 히팅(Body Heating) - 옵션
경사진 프레임	힌지 지점에서 아래 방향으로 경사
적재용량(Heaped Capacity) (테일게이트 적용 시/테일게이트 미적용 시)	26.0 m³ / 24.4 m³

### 전기 시스템

배터리	2 x 12 V 105 Ah (24 V를 제공하는 직렬 연결)
스타터 (Starter)	6 KW (8 HP)
알터네이터 (Alternator)	24 V 100 A

### 중량

프론트 액슬(Front Axle) - 미적재 시	14,200 kg
리어 액슬(Rear Axle) - 미적재 시	15,900 kg
프론트 액슬(front Axle) 최대 허용하중	22,500 kg
리어 액슬(Rear Axle) 최대 허용하중	55,000 kg
최대 허용중량	71,100 kg
적재중량 (Payload)	41,000 kg
차체 중량 (Net Weight)	30,100 kg

참고 : 모든 중량에는 Full 연료탱크와 운전자가 포함됩니다.

### POWER TO WEIGHT RATIO (NET POWER VS TON)

미적재 시	11.8 kW/t
적재 시	5.0 kW/t

### 지면 압력 (Ground Pressure)

지면 압력	침하율 15 %의 29.5 x 25 타이어
프론트 액슬(Front Axle) - 미적재 시	93.9 kPa
리어 액슬(Rear Axle) - 미적재 시	51.8 kPa
프론트 액슬(Front Axle) - 적재 시	139.2 kPa
리어 액슬(Rear Axle) - 적재 시	161.3 kPa

### 용량 (Capacities)

연료 탱크	530 ℓ
유압 시스템	145 ℓ
요소수 탱크	70 ℓ
허브 프론트 (Hub Front)	9.6 ℓ (2)
탠덤 하우징, 리어 디퍼렌셜 및 허브 (Tandem Housing, Rear Differential and Hubs)	228 ℓ (2)
냉각 회로 (Cooling Circuit)	50 ℓ
엔진	45 ℓ

### 엔진

Tier4F 배기규제 만족	Scania DC 13, 터보 차저 및 인터쿨러가 장착된 디젤 엔진
출력 ISO 3046 @ 2100 rpm	500 HP (368 kW)
실린더 수	6기통
총 토크	2,373 Nm @ 1300 rpm
배기량	12.7 ℓ
보어 직경 x 스트로크	130 x 160 mm
에어 필터	건식

### 속도

속도	전진- 후진
전진 1 – 2 – 3 – 4 – 5 – 6 – 7 – 8 단	6 - 9 - 12 - 17 - 24 - 34 - 48 - 55 km/h
후진 1 – 2 – 3 – 4 단	6 - 9 - 12 - 17 km/h

### 변속기 (Transmission)

리타더 장착된 전자제어 자동 변속기 (토크 컨버터는 모든 단수에서 자동 락업 가능)	ZF 8 EP420
--	------------

### 유압 시스템

조향 및 덤프용 가변 배기량 펌프 1개	294 ℓ/min @ 2100 rpm
필터	리턴 플로우 필터(Return Flow Filter) 1개
메인 안전 밸브 압력, 티핑/조향 회로	280/210 bar

### 타이어

기본사양	29.5 R25 Tubeless, two Star radial
------	------------------------------------



# SPECIAL FEATURES

## DA45 특징점

### 서스펜션

- 프론트 : 반 독립적 셀프 레벨링 하이드로 가스 서스펜션 (Semi-Independent, Self-Leveling Hydro-Gas Suspension)
- 리어 : 프리 스윙 탠덤 하우징 (Free-Swinging Tandem Housing)

### 굴절 힌지 및 조향

- 전방 장착 터닝 링(Turning Ring)이 있는 굴절 힌지
- 조향 실린더 (2개) : 상하 움직임
- 조향은 ISO 5010에 따라 승인
- 최대 조향 각도 : 45 °
- 지면 구동 비상 조향 펌프

### 드라이브 라인

- 2개의 횡 차동 장치와 1개의 종 차동 장치가 있는 풀 타임 6 x 6 드라이브
- 앞 차축 횡 차동 장치 : 45% 잠금 비율의 차동제한장치 잠금
- 뒷 차축 횡 차동 장치 : 45% 잠금 비율의 차동제한장치 잠금
- 차축 간 종 방향 차동 장치 :
- 토크 비례 차동 장치 (ZF 변속기에 통합)
- 토크 분포 :
  - 앞 차축에 1/3
  - 뒷 차축에 2/3
  - 100% 잠금 가능
- 탠덤 하우징 : 기어 구동, 자유 스윙 뒷바퀴에 균등한 구동력을 제공하고 지면 조건에 관계없이 최상의 지면 접촉을 제공

### 브레이크 시스템

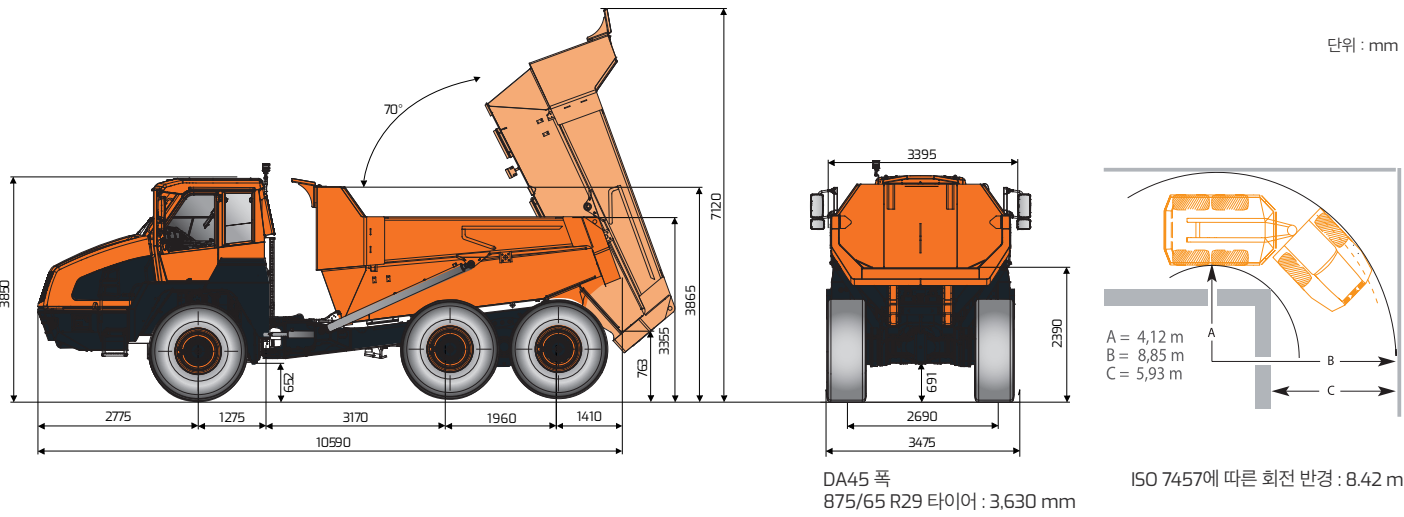
- 6개의 바퀴 모두에 작용하는 이중 회로 제동 시스템
- ISO 3450에 따라 승인
- 4개의 허브에 밀폐된 오일 냉각식 습식 다중 디스크가 적용된 유압 작동식 브레이크 (제동력이 탠덤 기어 휠에 의해 2개의 허브로 분배됨)
- 스프링 작동을 통한 유압 해제식 주차 브레이크 (드라이브 라인 샤프트에 장착 됨)
- 주차 브레이크 최대 경사 : 20 °
- 자동 변속기 리타더 기본 적용

### 캐빈 (운전실)

- ROPS/FOPS 표준 (ISO 3471, ISO 3449) 승인
- 낮은 실내 소음 레벨 : 71 dB (ISO 6396)
- 외부 소음 레벨 : 106 db (ISO 6395)
- 캐빈은 고무 마운팅 중앙에 위치
- 손과 팔의 진동은 2.5 ms2 (ISO 5349) 미만
- 차체 진동은 0.5 ms2 (ISO 2631) 미만
- 보다 안전한 운전을 위한 뛰어난 가시성
- 우수한 작동 제어 위치
- 조절 가능한 서스펜션 운전 시트
- 조정 가능한 조향 컬럼
- 실내 온도 조절 장치(히터 및 에어컨)
- 원활한 유지보수 위한 캐빈 틸팅 기능
- 핸드 레일

# 본체 규격

## DA45





# 기본 및 옵션 사양

## 기본 사양

엔진
<div><ul style="list-style-type: none"><li>전자제어식, 직분사, 수냉식, 터보 차저, 인터쿨러<ul style="list-style-type: none"><li>- 원활한 콜드 스타트(Cold Start)를 위한 예열기(Preheater)</li><li>- 배기 브레이크</li></ul></li></ul></div>
유압 시스템
<div><ul style="list-style-type: none"><li>조향 및 티핑(Tipping)용 가변 배기량 펌프 1개</li><li>리턴 플로우 필터(Return Flow Filter) 1개</li></ul></div>
안전 사양
<div><ul style="list-style-type: none"><li>차체 전복 방지 시스템이 있는 경사계</li><li>적재중량 미터기 및 사이클 계수기</li><li>습식 디스크 브레이크</li><li>후방 카메라</li><li>비상 탈출용 망치</li><li>헨더 장착 핸드레일</li></ul></div>
기타 사양
<div><ul style="list-style-type: none"><li>변속기 리타더 브레이크</li><li>자동 윤활 시스템</li><li>머드 플랩</li><li>견인 후크 (전면 및 후면)</li><li>DEVEOLON Fleet Management</li><li>적재 중량 측정 시스템</li></ul></div>

캐빈 및 실내
<div><ul style="list-style-type: none"><li>운전석 팔걸이</li><li>운전석 헤드레스트</li><li>운전석 및 보조석 안전 벨트</li><li>조정 가능한 조향 컬럼</li><li>LCD 디스플레이를 통한 장비 정보 제공</li><li>담배 라이터</li><li>12 V 및 USB 충전</li><li>롤러식 선 블라인드</li><li>틴티드 세이프티 글래스</li><li>슬라이딩 윈도우 (왼쪽 및 오른쪽)</li><li>앞 유리 와이퍼 및 워셔</li><li>사이드 미러</li><li>뒷창문 보호</li><li>비상 조향, 지상 구동</li><li>라디오/MP3 및 블루투스</li><li>캐빈 틸팅 시스템</li><li>비상 정지 스위치</li><li>미끄럼 방지 계단 및 플랫폼</li><li>쿨 박스 컴파트먼트 (Cool Box Compartment)</li><li>스토리지 룸 (Starage Room)</li><li>전자식 실내 온도 조절 장치</li><li>서스펜션 장착 컴포트 시트</li><li>열선 식 운전석</li></ul></div>

## 옵션 사양

차체
<div><ul style="list-style-type: none"><li>테일게이트</li><li>바디 라이닝 (400 HB)</li><li>측면 확장 (250 mm)</li><li>바디 히팅 키트 (Body Heating Kit)</li></ul></div>
안전 사양
<div><ul style="list-style-type: none"><li>안전 벨트 녹색 경고등</li><li>화이트 노이즈 알람 (White Noise Alarm)</li><li>공기 흡입구 프리 클리너</li><li>후방 조명 보호 휠 블록</li></ul></div>

기타 사양
<div><ul style="list-style-type: none"><li>베바스토(Webasto) 히팅 시스템</li><li>소화기</li><li>응급 상자</li><li>비콘 (Beacon)</li><li>라이트 바 (Light Bar)</li><li>속도 제한</li><li>LED 작업등 키트 (전방 및 후방)</li><li>툴 키트 (Tool Kit)</li><li>안전 삼각대</li><li>타이어 공기압 모니터링 시스템 (일부 타이어에는 제공되지 않을 수 있음)</li><li>전기 연료 급유 펌프</li><li>열선 거울</li><li>전기 엔진 히터 (230 V)</li></ul></div>
타이어 옵션
<div><ul style="list-style-type: none"><li>채석장</li><li>토공</li><li>플로테이션(Flotation) 타이어</li></ul></div>

일부 옵션은 특정 시장에서 표준이 될 수 있거나, 또는 사용하지 못할 수도 있습니다.  
보다 자세한 내용은 해당 지역 판매자에게 문의하시기 바랍니다.



테일게이트



LED 조명



채석장 타이어



플로테이션(Flotation) 타이어