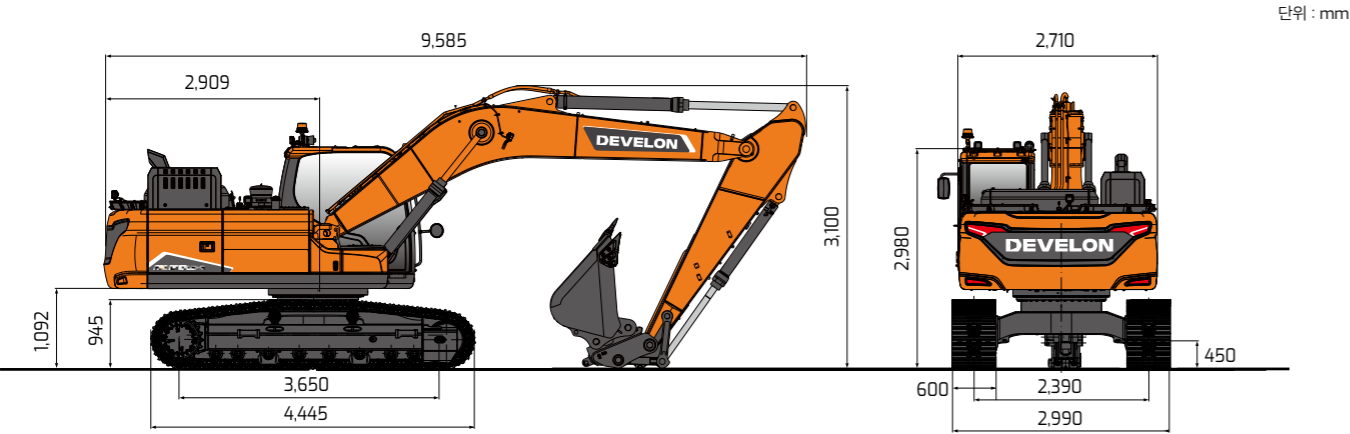


DX 240LC-7 DX 240LC-7

본체규격 Dimension

장비 외관 치수는 DX240LC-7과 DX240LC-7X가 동일합니다.

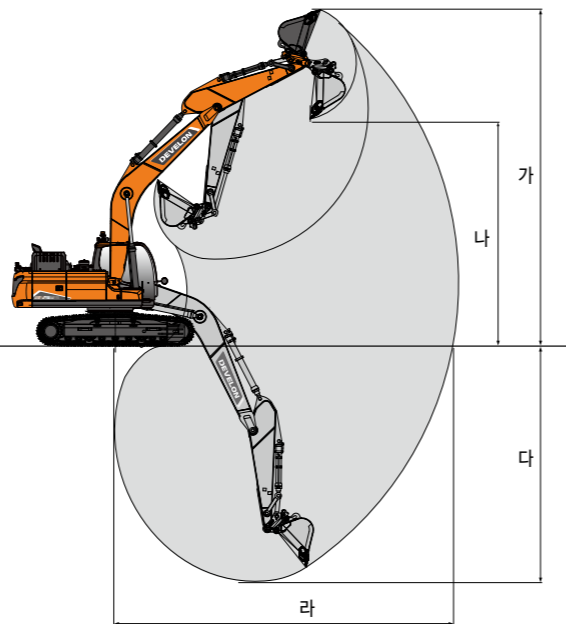


제원 Specifications

| 구분               |                 | 단위                   | DX240LC-7                 | DX240LC-7                 |
|------------------|-----------------|----------------------|---------------------------|---------------------------|
| 장비 중량            |                 | 톤                    | 23.7 (23.4)               | 23.7 (23.4)               |
| 버킷 용량            |                 | m <sup>3</sup>       | 0.92                      | 0.92                      |
| 엔진               | 모델명             | -                    | DL06V                     | DL06V                     |
|                  | 정격 출력           | ps (kW) / rpm        | 176 (129) / 1,800         | 176 (129) / 1,800         |
|                  | 최대 토크           | kg.m / rpm           | 82 / 1,400                | 82 / 1,400                |
| 유압               | 토출압 (작업 / 주행)   | kg / cm <sup>2</sup> | 350 (370) / 350 (370)     | 350 (370) / 350 (370)     |
|                  | 펌프 용량           | L / min              | 2 x 210.6                 | 2 x 210.6                 |
| 성능               | 최대 굴착력 (버킷 / 암) | 톤                    | 15.6 (16.5) / 10.9 (11.5) | 15.6 (16.5) / 10.9 (11.5) |
|                  | 최대 견인력          | 톤                    | 27.5                      | 27.5                      |
|                  | 주행 속도 (최고 / 최저) | km / hr              | 5.5 / 3.0                 | 5.5 / 3.0                 |
|                  | 선회 속도           | rpm                  | 10.8                      | 10.8                      |
|                  | 등판 능력           | 도                    | 35                        | 35                        |
| 수송 제원            | 전장              | mm                   | 9,585                     | 9,585                     |
|                  | 전폭              | mm                   | 2,990                     | 2,990                     |
|                  | 전고 (배관포함)       | mm                   | 3,100                     | 3,100                     |
|                  | 후단선회 반경         | mm                   | 2,909                     | 2,909                     |
|                  | 최저 지상고          | mm                   | 450                       | 450                       |
| 슈폭               |                 | mm                   | 600                       | 600                       |
| 접지압              |                 | kg/cm <sup>2</sup>   | 0.5                       | 0.5                       |
| 트랙 중심간 거리        |                 | mm                   | 2,390                     | 2,390                     |
| 텀블러 중심간 거리       |                 | mm                   | 3,650                     | 3,650                     |
| 도저 블레이드 (폭 x 높이) |                 | mm                   | 2,990 x 665               | -                         |
| 연료 탱크 용량         |                 | L                    | 400                       | 400                       |
| 작동유 탱크 용량        |                 | L                    | 195                       | 195                       |
| 요소수 탱크 용량        |                 | L                    | 31.5                      | 31.5                      |

상기 제원은 표준 사양 기준이며 ( ) 는 픽 커플러 탈거 시 제한입니다.  
( L ) 는 송압 시 제한입니다.

작업 범위도 Working Range



| 구분          | 단위 | 폭 5.7m                          |                                 | 폭 8.5m                          |
|-------------|----|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
|             |    | 암 2.9m<br>버킷 0.92m <sup>3</sup> | 암 3.5m<br>버킷 0.81m <sup>3</sup> | 암 6.2m<br>버킷 0.39m <sup>3</sup> |
| 최대 굴착높이 (가) | mm | 9,805 (9,535)                   | 9,910 (9,640)                   | (13,045)                        |
| 최대 덤프높이 (나) | mm | 6,585 (6,805)                   | 6,730 (6,960)                   | (10,830)                        |
| 최대 굴착깊이 (다) | mm | 6,835 (6,620)                   | 7,440 (7,210)                   | (11,660)                        |
| 최대 굴착반경 (라) | mm | 10,110 (9,895)                  | 10,615 (10,385)                 | (15,365)                        |

DX240LC-7와 DX240LC-7X의 작업범위는 동일하며, ( ) 는 픽 커플러 탈거 시 제한입니다.  
상기 제원은 성능 개선을 위하여 예고없이 변경될 수 있습니다.



DEVELON

통합서비스 접수센터  
1600-1120

경기도 성남시 분당구 분당수서로 477  
<https://asia.develon-ce.com/kr>

DEVELON은 HD현대인프라코어의 브랜드입니다.

SI/CE. 2023.04

DEVELON

굴착기

DX240LC-7  
DX240LC-7X



본 인쇄물의 사진은 옵션 사양이 포함되어 있으며, 실제와 다를 수 있습니다.

## 비교할 수 없는 특별함이 담겨 있습니다.

### 기술력이 집약된 DL06 엔진

- Stage5 최신 배기규제를 만족하는 DL06 엔진 탑재
  - Develon 자가엔진 적용으로 유지 보수 용이
- Service - Free DPF 탑재
  - 8,000hr 청소 주기의 DPF 탑재
- 고효율 SCR 탑재로 EGR 제거
  - EGR 삭제에 따른 연비 개선
  - 품질 문제 발생 가능성 원천 차단

### 더욱 강력한 성능

- Power+ / Power / Standard / Eco 모드
- SPC3 (Smart Power Control 3) 시스템 (연비 증대)
- 고중량 카운터 웨이트 (4.9톤)
  - 5L 모델 대비 600kg 증대
- Fine Swing (선회 충격저감) 기능

### 편리해진 유지보수

- 요소수 주입성 개선
- 라디에이터룸 이물질 유입 차단
- ETP (전자식 연료이동 펌프)
- 연료필터 효율 개선
- DEVELON Fleet Management

### 강화된 내구성

- Panto Wiper (전면 유리 닦임 면적 증대)
- 암 엔드 링크 부위 Y-Type Seal
- 인양홀이 적용된 푸쉬 링크
- 연료공급호스 개선
- 캐빈 4 LED 램프
- 붐 / 전조등 / 상부체 LED 램프

### DX240LC-7

- VBO (Virtual Bleed Off) 시스템

### DX240LC-7X

- FEH (Full Electric Hydraulic) 시스템
- 2D MG / MC 기본 적용
- AVM 기본 적용

### 진보된 편의 및 안전 사양

- 스마트 키
  - Key - Less 기능
- 8인치 터치식 메인 계기판
- 블루투스 기능이 적용된 DAB 오디오
- USB Port 및 24V 파워소켓 추가
- 운전실 실내등 위치변경 및 LED 적용
  - 출입문 개폐와 연동되는 Auto 모드 추가
- 인체공학설계가 적용된 신규 디자인 페달
- 통풍 & 인조가속 시트
- 공조성능 개선
- 좌측 열선미러
- 운전실 전면 레인선티드
- AVM (Around View Monitoring) 옵션
  - 우측 사이드뷰 + 후방카메라 기본적용





## 중형굴착기의 가치를 증명하는 DX240LC-7 (X)

신뢰할 수 있는 Develon 엔진과 운전자의 니즈를 반영한 쾌적한 운전공간, 그리고 다양한 편의기능까지 DX240LC-7 (X)는 중형크롤러 굴착기의 가치와 여러분의 선택을 증명 합니다.



### 고출력 고효율의 Develon DL06 엔진 탑재

DL06 엔진은 고출력 고효율의 최신 6기통 엔진으로 엔진의 소음 / 진동이 적고 저 RPM에서 높은 출력을 발휘하여 시원스러운 작업성능을 제공합니다.  
EGR이 없어 연비절감은 물론 EGR 관련 품질문제 발생 가능성이 없어 DPF 클리닝 주기가 8,000 시간으로 유지보수가 용이합니다.



### Fine Swing (선회충격저감) 기능

중량물을 인양한 상태에서 선회 시작 또는 정지 시에 발생하는 충격을 줄여 작업 편의성 향상, 운전자 피로도 감소 및 주변 작업자의 안전에 도움을 줍니다.



### DX240LC-7의 VBO 시스템

작업자의 조작 및 부하 조건에 따라 전자 펌프를 제어, 불필요한 유량손실을 줄여 기존 Negacon 장비 대비 획기적인 연비 절감의 도움을 줍니다.



### DX240LC-7X의 FEH 시스템

전자 조이스틱으로 전자 펌프, 전자 MCV를 제어하며, EPPRV 등이 적용되어 장비의 효율을 극대화하고 자동화 굴착기의 기반이 되는 시스템입니다.



## 편리함에 편안함까지 더한 -7시리즈 굴착기

인체공학적 설계가 적용된 신규 페달, 조작 편의성과 시인성이 향상된 8인치 터치식 계기판, 통풍기능의 인조가죽시트 등 운전자를 최우선으로 생각한 설계로 보다 편안하고 쾌적한 작업공간을 제공합니다.



### 8인치 터치식 계기판

8인치 LCD 터치스크린 모니터 적용으로 조작 편의성 및 시인성 개선



### 스마트키

버튼 시동 및 운전실 도어 Lock / Unlock 기능 제공



### 새로운 디자인의 페달

인체공학적 설계로 페달각도 및 형상을 설계하여 조작 편의성 증대



### 통풍 & 인조가죽 시트

장비의 진동을 효과적으로 흡수하는 고강도 서스펜션, 요추받침, 열선, 통풍기능의 인조가죽 시트 적용



### 좌측 열선미러

서리제거장치(열선)가 적용된 좌측 열선미러 적용으로 편의성 증대



### 레인 쉴드

우천 시 시야확보에 도움을 주는 레인 쉴드 적용



### AVM (Around View Monitor) 시스템 (옵션)

하늘에서 보는 듯한 Top View, 우측방 사각지대를 해소하는 Top+Rear View 등 5가지의 View Mode를 지원하여 보다 안전한 작업을 지원 (AVM 옵션 미 선택시, 우측 사이드 카메라 + 후방카메라 적용)



## 견고한 내구성으로 튼튼한 믿음을 드립니다.

개발 초기부터 Develon의 엄격한 내구성 기준 설계와 혹한기, 혹서기 실차 테스트 등 가혹한 현장 테스트를 통해 검증되어 작은 부분 하나에도 튼튼한 믿음이 전해집니다.



### LED 램프

캐빈상단 4램프 / 붐 / 상부체 램프에 LED 적용하여 야간 작업 시 시인성 개선 및 안전성 확보



### Panto Wiper

전면 유리 닦임 면적이 증대된 Panto Wiper 적용



### 암 엔드 링크부위 Y-Type Seal

버킷 연결부 Y-Type Seal 적용으로 이물질 유입 방지



### 인양홀이 적용된 푸쉬링크

견인용 인양홀, 침탄 Bush, 보강설계 적용으로 작업 편의성과 내구성 증대



### 연료 공급호스 개선

날씨변화에 강하고 내유성이 우수한 합성고무로 호스 재질변경하여 내구성 증대



### 고중량 카운터 웨이트

기준 - 5L 대비 600kg 증대한 4.9톤 카운터웨이트 적용으로 인양 능력 및 전도성능 향상



### 도저 블레이드 (옵션)

내구성이 강화된 도저 블레이드 적용으로 더욱 안정적인 작업 가능



## 간편한 점검으로 처음의 가치를 그대로

일상적인 점검에서 주요부위에 대한 정비까지 효율적인  
유지관리가 가능하도록 설계하여 장비 운영 비용은  
최소화하면서도 늘 최상의 성능을 유지합니다.



### 요소수 주입성 개선

요소수 주입구에 LED램프를 적용하여  
과주입을 방지하고 홀통을 적용하여  
장비오염을 방지



### 대용량 배터리 및 차단스위치

대용량 배터리와 접근성이 용이한  
배터리 차단스위치



### 라디에이터 룸 이물질 유입 차단

라디에이터 룸 유입공기에 이물질을  
차단하기 위해 벌집모양의 타공 및  
철망 적용



### ETP (전자식 연료이동 펌프)

연료라인에 에어빼기가 필요 할 때,  
ETP를 사용하여 편리하고 빠르게  
연료라인의 에어를 제거



### 에어컨 공기 청정 필터

순쉬운 청소 및 교환이 가능하도록  
출입구 옆 설치



### 에어 컴프레셔와 실내 에어컨

실내 청소 등 장비 유지 보수에  
필요한 에어 컴프레셔 설치



### 정비성을 고려한 고성능 필터류

펌프 룸에 집중배치된 필터류는  
작업자의 접근성을 고려한 설계로  
정비 편의성 증대



### 흡입공기 2중 에어크리너

고성능 흡입공기 2중 여과장치는  
외부로부터 먼지를 차단하여 엔진  
내구성 증대



## DEVELON FLEET MANAGEMENT

원격으로 실시간 관리 가능하고 작업 효율을 향상시킬 수 있습니다.

### 작업장 관리 편의성 향상

위치확인 : 실시간 장비위치 확인  
리포트 : 정기적인 장비 가동 리포트를 통한 장비관리

### 서비스 강화

이상신호 감지 : 계기판 점등되는 이상신호를 실시간 감지하여  
장비 조치시간 단축  
도난방지 : 장비 운영구역, 작업 시간 설정하여 분실 및 도난 방지

### 예방 점검 및 관리

소모품관리 : 소모품 교환시점 자동 알림으로 유지 관리 편의성 향상 (필터, 오일 류 포함)  
내구수명 증대 : 교체 주기를 철저히 관리하여 장비 내구 수명 증대에 도움

### 연비관리

가동분석 : 사용모드 별 가동시간 Data를 바탕으로 실제 작업 비율 및 비가동 시간 파악  
연비관리 : 연료 잔량 및 연비 확인 가능하며, Energy Saving Report를 통한  
연비 운전 Coaching



## Develon의 최신 기술력이 집약된 DX240LC - 7X

획기적인 연비, 최적의 제어성, 안전하고  
효율적인 작업을 도와주는 2D MG / MC 까지  
이 모든것을 DX240LC-7X에 담았습니다.



• 연비는 기동환경, 운전조건 등에 따라 달라질 수 있으며, 상기 수치는 사내평가 기준입니다.

### 획기적인 연비개선

신규 적용된 FEH 시스템은 전자 조이스틱으로  
전자펌프와 전자 MCV를 제어, 불필요한 유량손실을  
최소화하여 기존 DX220LC-5L 모델  
대비 약 18% 수준의 획기적인  
연비개선을 달성하였습니다.



### 최고의 제어성

유압시스템 고압화와 고중량 카운터웨이트 적용으로  
굴착성과 전도성을 개선하였으며, 전자 조이스틱  
및 전자 페달의 적용으로 제어성이 향상 되어 보다  
부드럽고 미세한 조작까지 가능합니다.



### AVM시스템 기본 적용

거친 작업현장에서 보다 안전하게 작업할 수 있도록  
AVM시스템을 기본적용 하였습니다.



### 2D MG / MC 기본적용

중간 측량작업의 횟수를 줄여 현장에서 원하는 작업을  
보다 효율적이고 정확하게 할 수 있도록 도와주는  
2D 머신가이던스, 그리고 운전자의 피로도는 획기적으로  
감소 시키고, 보다 안전한 작업이 가능하도록 도와주는  
머신 컨트롤이 기본 적용 되었습니다.

# 2D MACHINE GUIDANCE

## 중형 굴착기의 가치를 증명하는 DX240LC-7X의 2D 머신 가이드

굴착기에 장착된 센서를 통해 붐/암/버킷의 정확한 위치를 계기판 및 음성을 통해 운전자에게 제공함으로써 작업정확도와 작업효율을 향상시켜주는 측량지원시스템입니다.

### 2D 머신 가이드의 특징

#### 우수한 시인성

8인치 터치식 메인계기판에 통합되어 시인성 우수



#### 뛰어난 조작편의성

조이스틱에서 손을 떼지 않고 기준값 입력



#### 빠른 반응속도

동급 최고의 반응속도



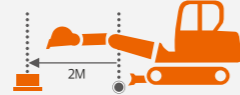
#### 기준점 이동기능

기준점 이동 기능으로 보다 편리하고 빠른 작업 가능



#### 수평거리 측정

수평거리 측정 기능으로 작업 편의성 향상



#### 최고높이 제한 알람

최고높이 제한 알람 기능으로 보다 안전한 작업 가능



# 2D MACHINE CONTROL

## 가장 신뢰할 수 있는 파트너, DX240LC-7X에 2D 머신 컨트롤을 더하다.

전자유압시스템을 기반으로 굴착기에 센서를 통해 작업장치(프론트)와 상부체의 움직임을 제어하여 작업의 정확도와 작업효율을 향상시켜주고, 장비 주변과의 충돌 등 안전사고 예방에 도움을 주는 첨단 시스템입니다.

### 버추얼 월

#### 전방 / 높이 / 깊이 제한

운전자가 설정한 구간 바깥으로 프론트가 작동하지 않도록 제어



#### 선회 제한

운전자가 설정한 각도 이내에서만 선회를 할 수 있게 제한



#### 캐빈 / 트랙 / 도저 충돌방지

캐빈과 하부체를 보호하기 위해 일정 범위 안으로 프론트가 들어오지 못하게 제한



### 버킷 / 선회 보조

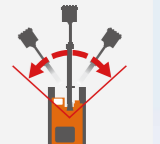
#### 버킷 보조

설정된 버킷의 각도를 일정하게 유지



#### 선회 보조

설정된 좌 / 우 선회각도에서 일시 정지 후, 재 조작 시 선회를 계속하는 선회보조



### 2D 굴착보조

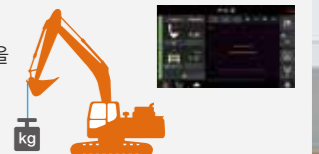
#### 붐 & 붐 / 버킷 보조

Arm만 조작하여 머신가이드에서 설정한 목표면의 깊이 / 경사에 맞춰 붐 또는 + 붐 버킷을 자동으로 제어



### 중량 측정

버킷에 담긴 작업물의 중량을 측정하고, 상차된 작업물의 중량을 표시



### 인양보조

프론트에 실린 작업물의 중량을 감지하여, 장비의 자세별 최대 인양하중과 현재의 작업물 중량을 표시 해 주고 장비의 전도하중을 고려하여 적색 / 주황색 / 녹색으로 경고

