

DOOSAN

Équipement de construction

DX225LCA

Puissance du moteur SAE J1995, gross 115 kW (154 HP) @ 1 900 rpm

SAE J1349, net 110 kW (148 HP) @ 1 900 rpm

Poids en ordre de marche 21 500 kg (47 399 lb)

Capacité du godet (SAE/PCSA) 0,51 ~ 1,51 m³ (0,67 ~ 1,98 yd³)



Pelle hydraulique Doosan DX225LCA :

Un nouveau modèle avec de nouvelles fonctionnalités

DX225LCA

LA NOUVELLE PELLE HYDRAULIQUE DX225LCA POSSÈDE TOUS LES AVANTAGES

La nouvelle pelle hydraulique DX225LCA possède tous les avantages du modèle précédent, le Solar 225LC et apporte désormais une valeur ajoutée supplémentaire à l'opérateur. La phrase clé utilisée lors du développement du DX225LCA était « donner une valeur optimale à l'utilisateur final. »

1. SPÉCIFICATION D'USAGE INTENSIF POUR GARANTIR LA DURÉE DE FONCTIONNEMENT DE LA MACHINE

- Flèche et bras pour un usage intensif
- Double système de filtration pour l'humidité
- Le système de filtre permis de mieux adapter le moteur aux zones poussiéreuses

2. FACILITER L'ACCÈS À TOUS LES COMPARTIMENTS

- Le moteur mécanique est facile à réparer grâce à sa structure simple
- L'emplacement des filtres est facilement accessible au niveau du sol

3. Une MEILLEURE efficacité de travail

- Permettre 3 modes de travail
- L'opérateur peut choisir le mode de travail adapté à la meilleure productivité





Écran 7 pouces

- Nouvel écran couleur LCD convivial, avec un accès complet aux réglages de la machine et aux données d'entretien.



Huile hydraulique tropicale (ISO VG 68)

- Maintenir les meilleures performances en conservant une viscosité optimale en région tropicale.



Manchon avant avancée

- Manchon EM (à macro-surface améliorée)
- Motif de surface à poche et creux : Graissage optimisé et piège à corps étranger
- Revêtement lubrifiant solide et résistant à l'usure : Propriété anti-grippage améliorée et silencieuse
- Durée de vie 30% plus longue que le manchon en acier



Godet de classe H avancé

- Nouveau godet Doosan de classe H conçu pour davantage de productivité.
- La nouvelle conception de la lame latérale et l'acier résistant à l'abrasion augmentent la solidité du godet.



Avant renforcé

- Pièces moulées renforcées et points de pivotement en acier forgé, bras et flèche renforcés pour un usage intensif pour résister aux matériaux robustes.
- Pour mieux protéger la base du bras, des barres renforcées ont été ajoutées et le centre du bras et le bossage d'extrémité ont été renforcés.



Cabine certifiée ROPS (en option)

- L'une des cabines les plus spacieuses du marché, avec un faible niveau sonore et de vibrations, ainsi qu'une excellente visibilité panoramique.
- Siège suspendu entièrement réglable, climatisation avec commande de climatisation en standard.



Pré-filtre

- Pré-filtre sec de type rotor en standard (Donaldson Top Spin 5")
- Séparer plus de 99 % des particules de 20 microns de celles plus grosses.



Séparateur d'eau

- Le séparateur supplémentaire de grande capacité d'eau dans le carburant filtre l'eau dans le carburant et augmente la durabilité du moteur.



Train de roulement avancé

- Renforcement de la structure et des dents du pignon
- Structure pour empêcher les débris



Écran 7 pouces

- Nouvel écran couleur LCD convivial, avec un accès complet aux réglages de la machine et aux données d'entretien.



Huile hydraulique tropicale (ISO VG 68)

- Maintenir les meilleures performances en conservant une viscosité optimale en région tropicale.



Manchon avant avancée

- Manchon EM (à macro-surface améliorée)
- Motif de surface à poche et creux : Graissage optimisé et piège à corps étranger
- Revêtement lubrifiant solide et résistant à l'usure : Propriété anti-grippage améliorée et silencieuse
- Durée de vie 30% plus longue que le manchon en acier



Godet de classe H avancé

- Nouveau godet Doosan de classe H conçu pour davantage de productivité.
- La nouvelle conception de la lame latérale et l'acier résistant à l'abrasion augmentent la solidité du godet.



Avant renforcé

- Pièces moulées renforcées et points de pivotement en acier forgé, bras et flèche renforcés pour un usage intensif pour résister aux matériaux robustes.
- Pour mieux protéger la base du bras, des barres renforcées ont été ajoutées et le centre du bras et le bossage d'extrémité ont été renforcés.



Cabine certifiée ROPS (en option)

- L'une des cabines les plus spacieuses du marché, avec un faible niveau sonore et de vibrations, ainsi qu'une excellente visibilité panoramique.
- Siège suspendu entièrement réglable, climatisation avec commande de climatisation en standard.



Pré-filtre

- Pré-filtre sec de type rotor en standard (Donaldson Top Spin 5")
- Séparer plus de 99 % des particules de 20 microns de celles plus grosses.



Séparateur d'eau

- Le séparateur supplémentaire de grande capacité d'eau dans le carburant filtre l'eau dans le carburant et augmente la durabilité du moteur.



Train de roulement avancé

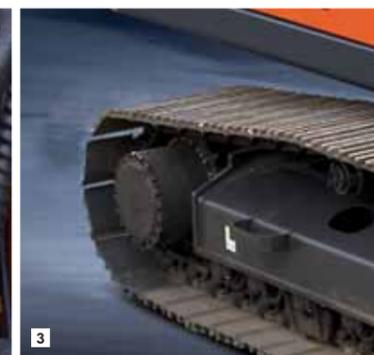
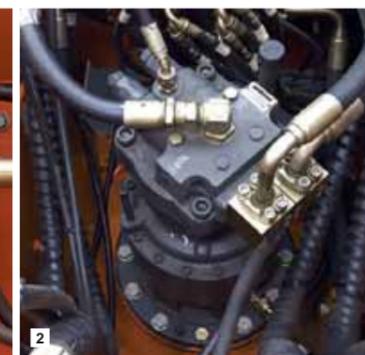
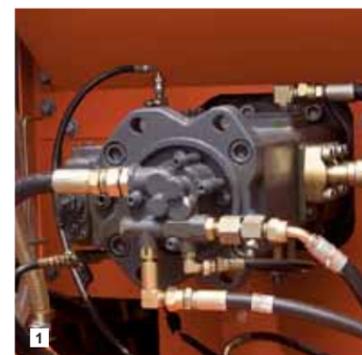
- Renforcement de la structure et des dents du pignon
- Structure pour empêcher les débris

Les performances du DX225LCA ont un effet direct sur sa productivité. Son nouveau moteur amélioré et son nouveau système hydraulique commandé par EPOS™ ont été combinés pour créer une pelle hydraulique incomparable, avec un rapport coût/performance qui rend le DX225LCA encore plus attrayant.

Moteur Doosan (DB58TIS)

Le produit Doosan permet de grandes performances grâce à son moteur interne

Le moteur Doosan (interne) s'harmonise parfaitement avec le système hydraulique et fournit une forte puissance. Le moteur mécanique offre une haute résistance à l'humidité, à la poussière et à la mauvaise qualité du carburant. La plus forte puissance de moteur de l'industrie (148 CV) assure une vitesse de travail stable, même en situation de charge de travail élevée.



1 Pompe hydraulique

La pompe principale a une capacité de 2 x 206,5 L/min, ce qui réduit la durée des cycles, tandis qu'une pompe à engrenages de grande capacité améliore l'efficacité de la ligne pilote.

2 entraînement de rotation

Les chocs pendant la rotation sont minimisés, tandis qu'un couple accru est possible pour assurer des cycles rapides.

3 dispositif de course

Un dispositif de course interne fournit une structure interne simple et augmente l'efficacité des performances. Un pignon plus épais permet de réduire les débris entrants et assure une plus grande durabilité.

Commande de la pelle

Commande de pelle améliorée par le nouveau système EPOS™. Le cerveau de la pelle hydraulique - l'EPOS™ (Electronic Power Optimizing system) a été amélioré grâce à une liaison de communication CAN (Controller Area Network), ces unités sont désormais parfaitement synchronisées.



DURABILITÉ ET FIABILITÉ

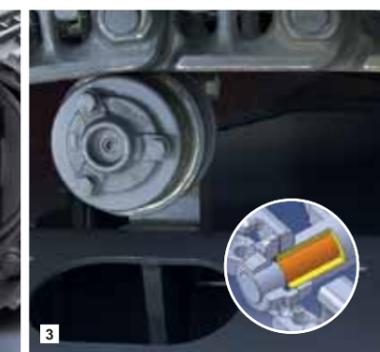
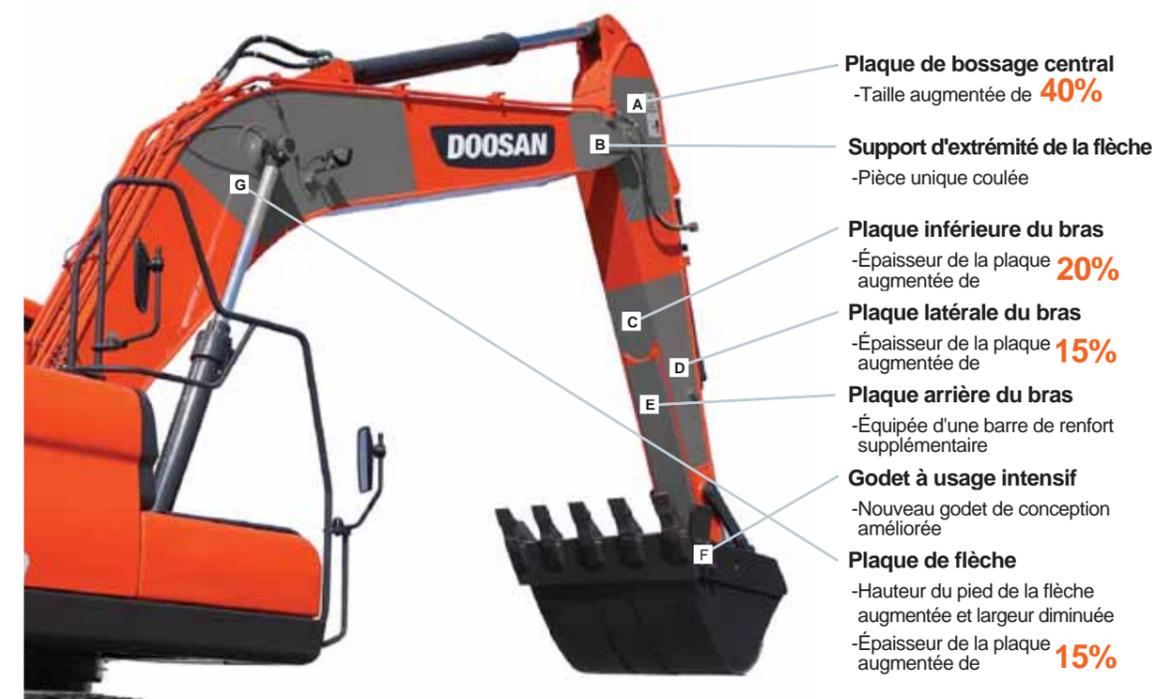
DX225LCA

La fiabilité d'un élément d'une installation de production contribue à ses coûts d'exploitation pendant toute sa durée de vie.

DOOSAN utilise des techniques de conception assistée par ordinateur, des matériaux et des structures très robustes, puis les teste dans des conditions extrêmes.



FLÈCHE ET FLÈCHE DE BRAS ROBUSTES (STANDARD)



1 Technologie avancée à douille de broche et à disque / cale d'épaisseur

Motif de surface à poche et creux : Graissage optimisé et piège à corps étranger

- Revêtement lubrifiant solide résistant à l'usure : Sans bruit et propriété antigrippage améliorée.
- Rondelle en polymère avec disque en métal dur (90% d'abrasion en moins)
- Disque anti-usure en métal dur (70% d'abrasion en moins)

2 Ressort de chenille intégré et galet-tendeur

Le ressort de chenille et le galet-tendeur ont été assemblés directement afin d'obtenir une grande longévité et un meilleur confort d'entretien.

3 Chenilles

La chaîne est composée de maillons étanches auto-lubrifiants isolés de toute contamination externe. Les chenilles sont verrouillées par des tourillons boulonnés mécaniquement.

Chenille pour usage intensif et fixe (EN OPTION)

1. Support de galet-tendeur
 - Bande épaisse et large pour éviter la flexion du support
2. Chenille sous plaque de couvercle
 - Chenille renforcée sous couvercle (3,2T → 4,5T)
 - Fixation renforcée
3. Couvercle de moteur de chenille
 - (extérieur) Ajouter le protecteur de tête de vis
 - (Intérieur) Boulon de montage du capot moteur renforcé avec nervures en acier



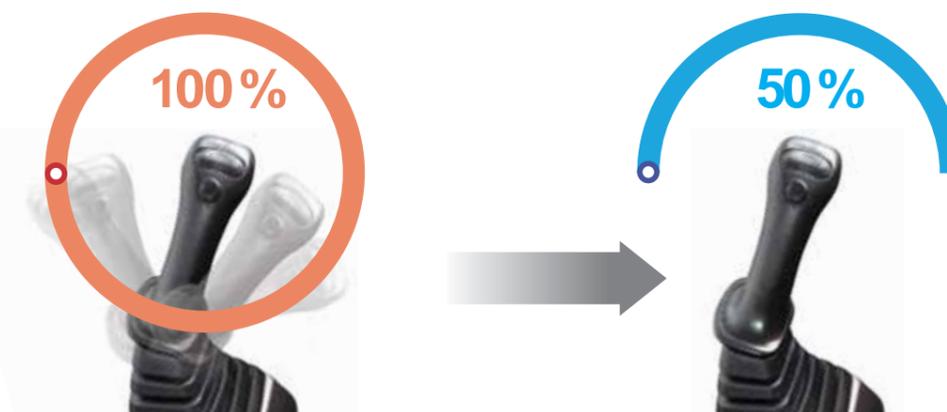
ARRÊT DE DÉCHARGE

La pompe continue à fournir le débit même lorsque la pression maximale sur le système est atteinte dans des environnements de travail difficiles et des charges de travail importantes. La technologie de coupure de secours du DX225LCA empêche le transfert de débit superflu pour maintenir un niveau de travail puissant à la valeur maximale tout en diminuant la consommation de carburant.



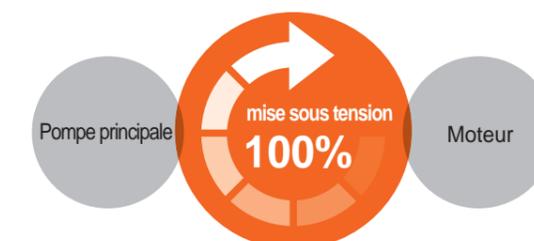
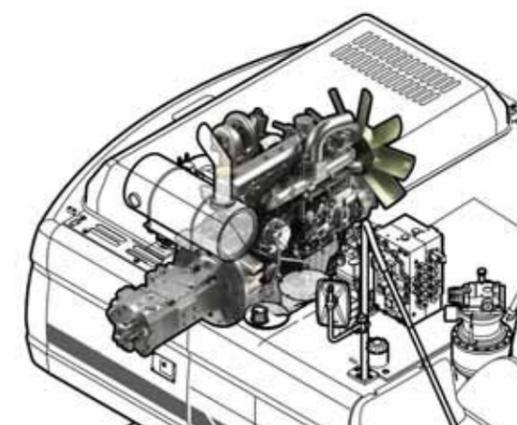
COMMANDE DE LEVIER ET RALENTI AUTOMATIQUE OPTIMISÉS

Lorsque l'opérateur fait une pause et laisse la manette de commande fixe, le moteur et la pompe sont maintenus en mode veille et évitent une consommation inutile de carburant.



TECHNOLOGIE D'ADAPTATION DE POMPE

L'adaptation entre moteur et pompe, la nouvelle technologie de Doosan, résout entièrement les problèmes ; faible temps de réponse du système, consommation de carburant inutile. Le temps de réponse d'adaptation entre la pompe et le moteur réduit efficacement la consommation de carburant inutile ainsi que les gaz d'échappement.





CONFORT DE L'OPÉRATEUR

DX225LCA

Plus d'espace, meilleure visibilité, climatisation, siège très confortable. Ce sont tous des éléments qui permettent à l'opérateur de travailler pendant des heures dans d'excellentes conditions.



Écran



3 modes de puissance pour une efficacité maximale

- Mode de puissance
- Mode standard
- Mode économique

3 modes de travail adaptés à votre application

- Mode 1 voie
- Mode 2 voies
- Mode d'excavation

1 Panneau de commande

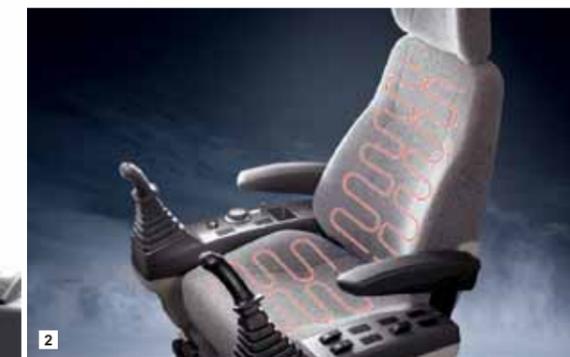
2 Modes de navigation
- Caméra de recul, sélecteur d'affichage

3 Modes de travail
- Commande de ralenti automatique et de débit



Panneau de commande

- A Écran standard
- B Protection antivol
- C Informations sur le filtre/huile
- D Historique des opérations
- E Commande de débit
- F Réglage du contraste



1 Levier de commande

Le contrôle très précis de l'équipement augmente la polyvalence, la sécurité et facilite les opérations délicates qui nécessitent une grande précision. Les opérations de nivellement, et en particulier le déplacement des charges suspendues, sont facilitées et sécurisées. DOOSAN a conçu la DX225LCA en plaçant l'opérateur au centre des objectifs de développement. Il en résulte une valeur ergonomique importante qui améliore l'efficacité et la sécurité de l'opérateur.

Plus d'espace, une meilleure visibilité, la climatisation, un siège très confortable... Ce sont tous des éléments qui permettent à l'opérateur de travailler pendant des heures et des heures, dans d'excellentes conditions.

2 Siège à suspension pneumatique (en option)

Doté de diverses fonctions de réglage en avant et en arrière et d'un support lombaire, il réduit efficacement les vibrations des équipements transmises pendant le travail.

Également doté des fonctions de chauffage du siège pour tenir compte de l'environnement de travail en hiver.



Des interventions d'entretien de courte durée à intervalles rapprochés augmentent la disponibilité des équipements sur site. DOOSAN a développé le DX225LCA pour une rentabilité élevée pour l'utilisateur.



1 Filtre à huile moteur

Le filtre à huile moteur offre un haut niveau de filtration permettant d'augmenter l'intervalle de vidange d'huile à 500 heures. Il est facile d'accès et positionné de façon à éviter la contamination du milieu environnant.

2 Entretien facile

L'accès aux différents radiateurs est très facile, ce qui facilite le nettoyage. L'accès aux différentes parties du moteur se fait par le haut et par les panneaux latéraux.

3 Filtre de retour d'huile hydraulique

La protection du système hydraulique est rendue plus efficace par l'utilisation de la technologie du filtre en fibre de verre dans le filtre principal de retour d'huile. Cela signifie qu'avec plus de 99,5% de particules étrangères filtrées, l'intervalle de vidange d'huile est augmenté.

4 Épurateur d'air

Le filtre à air forcé de grande capacité élimine plus de 99 % des particules en suspension dans l'air, ce qui réduit le risque de contamination du moteur et augmente les intervalles de nettoyage et de remplacement des cartouches.

5 Séparateur d'eau

Le séparateur d'eau à haute efficacité et de grande capacité protège le moteur en éliminant la plus grande partie de l'humidité du carburant.

6 Surveillance du PC (DMS)

Une fonction de surveillance sur PC permet de se connecter au système EPOS™, ce qui permet de contrôler différents paramètres pendant l'entretien, tels que la pression de la pompe, le régime du moteur, etc. et de les mémoriser et de les imprimer pour une analyse ultérieure.

7 Pré-filtre

Installer le pré-nettoyeur du type rotor (Donaldson Top Spin 5"). L'efficacité de la filtration est augmentée de 20%

8 Entrées de graisse centralisées pour un entretien facile

Les entrées de graisse de la flèche et du bras sont regroupées pour faciliter l'accès.

SERVICE TÉLÉMATIQUE (EN OPTION)

RÉSEAU MONDIAL DE PIÈCES

TÉLÉCOMMUNICATIONS

Flux de données de la machine vers le Web



TERMINAL DE SERVICE TÉLÉMATIQUE (EN OPTION)

Le terminal de service télématique est installé sur la machine / connecté au réseau EPOS™



TÉLÉCOMMUNICATION

Les données GPS, EPOS™ sont envoyées au serveur dédié via GSM, télécommunication par satellite.



WEB-SERVICE TÉLÉMATIQUE DOOSAN

Les concessionnaires, clients, Doosan peuvent facilement consulter les données GPS, EPOS™ sur la Base web-service télématique Doosan

FONCTIONS

Le Service télématique Doosan offre de nombreuses fonctions visant à optimiser votre performance opérationnelle



GPS

Données de carburant

Maintenance préventive

Heures de service

Codes défauts/avertissements

Productivité d'ADT

Rapports

AVANTAGES du service télématique

Les clients bénéficient des services rapides et adéquats de Doosan et ses concessionnaires pour améliorer leur rentabilité opérationnelle.

Client

- Améliore sa rentabilité opérationnelle
- Service rapide et préventif
- Améliore les compétences de l'opérateur en comparant les rythmes de travail
- Gère plus efficacement son parc

Concessionnaire

- Meilleur service à la clientèle
- Offre une meilleure qualité de service
- Maintient la valeur de la machine
- Appréhende mieux les besoins du marché

Doosan

- Réagit efficacement aux remarques des clients
- Utilise les données de terrain liées à la qualité
- Applique le profil d'utilisation des clients au développement de nouvelles machines

Réseau mondial de PDC (centre de distribution de pièces)

Doosan assure une livraison rapide et précise des pièces d'origine Doosan dans le monde entier grâce à son réseau mondial de PDC (centres de distribution de pièces).



Réseau mondial

Le réseau mondial du GPDC (centre de distribution mondial de pièces) maximise son taux d'approvisionnement en s'assurant que chaque centre est approvisionné avec toutes les pièces critiques requises pour les entreprises de sa zone. Le réseau minimise également le temps et les coûts de livraison des pièces en implantant les PDC à proximité des principaux marchés dans le monde. Chaque PDC Doosan répond aux demandes de ses clients en fonction de leur fuseau horaire pour les informer qu'il est opérationnel, puis leur livre les pièces le plus tôt possible.

Le réseau mondial de centres de distribution de pièces

Les PDC ont été implantés comme indiqué ci-dessous, y compris le PDC de coordination à Ansan, en Corée. Les sept autres PDC du réseau sont les suivant : un en Chine (Yantai), un aux États-Unis (Chicago), un au Brésil (Campinas), deux en Europe (Allemagne et Royaume-Uni), un au Moyen-Orient (Dubai) et un en Asie (Singapour).



Allemagne
Doosan International UK LTD.

Royaume-Uni
Doosan International UK LTD.

Dubai
Doosan Infracore Dubai

Yantai
Doosan Infracore China Co.,Ltd.

Corée
Ansan
Centre de pièces (MPDC)

Singapour
Doosan Infracore South East Asia

Chicago
Doosan Infracore Construction Equipment America

Brésil
Doosan Infracore South America

MPDC : Centre de coordination de distribution de pièces

PDC : Centre de distribution de pièces

Avantages offerts par les PDC



Réduction des coûts de distribution



Taux maximal d'approvisionnement en pièces



Réduction de durée/distance de livraison des pièces



Assistance technique en temps réel



Durées d'immobilisation minimales

Fonction	Excavatrice	Chargeuse à pneus	ADT
GPS	• Localisation • Limitation géographique	Tous modèles	Tous modèles
Rapports par e-mail	• Rapport quotidien, hebdomadaire, mensuel	Tous modèles	Tous modèles
Heures de service	• Heures de service cumulées • Heures de service par mode	Tous modèles Niveau 4 uniquement	Tous modèles
Pièces de maintenance	• Maintenance préventive par cycle de remplacement de pièce	Tous modèles	Niveau 4 uniquement Tous modèles
Codes défauts/avertissements	• Codes défauts • Avertissements de la machine sur le tableau de jauges	Tous modèles	Niveau 4 uniquement Tous modèles
Données de carburant	• Niveau de carburant • Consommation de carburant	Tous modèles Niveau 4 uniquement	Tous modèles
Capacité de décharge	• Tonnage de décharge • Comptage de cycles de travail	S/O	S/O Tous modèles

Le godet de construction lourde, également appelé godet pour un usage intensif, est le godet le plus couramment utilisé sur le marché des engins de construction. Il est conçu principalement pour être utilisé dans la construction lourde, mais aussi dans les activités minières à faible densité et les carrières.

Articulation
Construction renforcée optimisée pour une haute résistance et une performance adaptée à la puissance de la machine.

Adaptateur
Adaptateur d'angle positionné sous la lame latérale pour augmenter la résistance.

Emballage (enveloppe)
La forme augmente le dégagement du talon et diminue le taux d'usure.

Plaques d'usure inférieures horizontales
Protège la partie inférieure et renforce le godet pour plus de solidité et de rigidité. Conçu pour un remplacement facile lors des réparations d'entretien.

Lame d'attaque (bord tranchant)
Bord biseauté pour une meilleure pénétration et matériau 500BHN pour une résistance élevée à l'abrasion.

Dent (extrémité)
Conçu avec des propriétés mécaniques qui maintiennent la dureté pour une longue durée de vie dans les applications d'excavation difficiles.

Lame latérale
Conçu pour une meilleure pénétration et utilisation d'un matériau très résistant à l'usure.

Plaques d'usure latérales
Les plaques latérales se rejoignent avec les plaques d'usure inférieures pour une protection d'angle sans couture.



Godet à usage courant

qui est également appelé godet universel, est conçu pour l'excavation et la reprise de matériaux tendres à moyennement durs, par exemple des matériaux à faible usure tels que le sol de surface, la terre glaise, le charbon.



Godet à usage intensif

qui est également appelé godet pour travaux lourds, est le godet le plus couramment utilisé sur le marché des engins de construction. Il est conçu principalement pour être utilisé dans la construction lourde, mais aussi dans les activités minières à faible densité et les carrières.



Godet à usage sévère

qui est également appelé godet pour travaux extrêmes. Le godet est conçu avec des matériaux à haute résistance mécanique et à haute résistance à l'abrasion pour être utilisé dans les exploitations minières à haute densité et les carrières. Il peut être utilisé dans les applications les plus difficiles.



Godet à usage hyper intensif

qui est également appelé godet de classe X. Le godet est conçu avec des matériaux à haute résistance mécanique et à haute résistance à l'abrasion pour être utilisé dans les exploitations minières à haute densité et les carrières. Il peut être utilisé dans les applications les plus difficiles.

Dent

Dent GD (usage général)

Conception optimisée pour le GP Doosan et le nouveau godet de construction général. Convient pour des machines de 14 à 70 tonnes. Recommandé pour la construction générale et les applications utilitaires de chargement.

Dent HD (usage intensif)

Conception optimisée pour le godet à usage intensif. Convient pour des machines de 14 à 70 tonnes. Recommandé pour la plupart des applications, y compris l'excavation, le creusement de tranchées, le chargement et les carrières et les exploitations minières de densité moyenne.

Dent SD (usage intensif)

Conception optimisée pour le godet d'exploitation minière difficile et le godet Xtreme. Convient pour des machines entre 22 et 70 tonnes. Recommandé pour les carrières et les applications minières extrêmement difficiles.

GODET



Godet à usage courant Godet à usage intensif Godet à usage sévère

Capacité (SAE/PCSA)

Godet à usage courant	0,39 / 0,51 / 0,81 / 0,92 / 1,05 / 1,17 / 1,28 m ³
Godet à usage intensif	0,60 / 0,76 / 0,92 / 1,08 / 1,24 / 1,35 / 1,40 / 1,51 m ³
Godet à usage sévère	0,91 / 1,07 / 1,23 m ³

DÉMOLITION



Concasseur hydraulique Pulvérisateur fixe Broyeur rotatif Multi-processeur

	Modèle	Poids	Diamètre d'outil	Fréquence
CONCASSEUR HYDRAULIQUE	DXB180H	1 720 kg	140 mm	320-580 BPM
	Modèle	Poids	Ouverture maximale des mâchoires	Force à l'extrémité
PULVÉRISATEUR FIXE	FP22	1 375 kg	732 mm	54 t
BROYEUR ROTATIF	RC22	1 780 kg	732 mm	56 t
MULTI-PROCESSEUR	C / D / P / S MP22	2 040 / 2 050 / 2 210 / 1 880 kg	903 / 797 / 893 / 503 mm	68 / 70 / 64 / 80 t

C : Mâchoires de concassage
D : Mâchoires de démolition
P : Mâchoires de de pulvérisation
S : Mâchoires de cisaillement



Manipulation des matériaux

	Modèle	Poids	Ouverture maximale des mâchoires	Force maxi. de fermeture	Capacité
MULTI-GRAPPIN	MG22	1 423 kg	2 044 mm	5,7 t	0,75 m ³
GRAPPIN À PIERRE	SG22	1 235 kg	2 000 mm	-	0,45 m ²
GRAPPIN À BOIS	L / P WG22	1 132 / 1 010 kg	2 000 mm	-	0,62 m ²
GRAPPIN À RONDIN	L / P LG22	1 280 / 1 250 kg	2 000 mm	-	0,67 m ²
GRAPPIN ORANGE	OG22	1 300 kg	2 150 mm	-	0,50 m ³

L : Type d'articulation
P : Type pendulaire



TERRASSEMENT

	Modèle	Poids	Ouverture maxi des mâchoires	Capacité
BENNE PRENEUSE	CB22	1 440 kg	1 725 mm	0,80 m ³
	Modèle	Poids	Plaque de base (l x L)	Force d'impulsion
COMPACTEUR À PLATEAU	PC22	1 325 kg	860 x 1 200 mm	11,2 t
	Modèle	Poids	Longueur	
Ripper	RP22	450 kg	1 278 mm	



Coupleur rapide

CONNEXION

	Modèle	Poids	Diam. du tourillon de godet	Plage de fonctionnement (tourillon à tourillon)
COUPLEUR RAPIDE	QC22	319 kg	80 mm	445 ~ 514 mm

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

MOTEUR

Modèle
Doosan DB58TIS <p>2 soupapes par cylindre, injecteurs verticaux, refroidi à l'eau, turbocompressé avec refroidisseur air-air. Les niveaux d'émission sont nettement inférieurs aux valeurs requises pour la phase II.</p>
Nombre de cylindres
6
Puissance nominale du volant moteur
115 kW (154 CV) à 1 900 tr/min (SAE J1995, brute) <p>110 kW (148 CV) à 1 900 tr/min (SAE J1349, net)</p>
Couple maxi.
61,5 kgf.m (603 Nm) à 1 400 tr/min
Cylindrée
5 785 cc (353 pouces cubes)
Alésage et course
102 mm x 118 mm (4,0" x 4,6")
Démarrreur
24 V / 4,5 kW
Batteries
2 x 12 V / 100 Ah
Filtre à air
Double cartouche avec évacuation automatique des poussières.

VÉRINS HYDRAULIQUES

Les tiges de piston et les corps de vérin sont en acier à haute résistance. Un mécanisme d'amortissement de chocs est monté dans tous les vérins pour garantir un fonctionnement en douceur et prolonger la durée de vie des pistons.

Vérins	Quantité	Alésage x Diamètre de tige x Course
Flèche	2	125 x 85 x 1 260 mm (4,9" x 3,3" x 4'2")
Bras	1	140 x 100 x 1 450 mm (5,5" x 3,9" x 4'9")
Godet	1	120 x 80 x 1 060 mm (4,7" x 3,1" x 5'4")

POIDS

Flèche 5 700 mm (18'8")	Bras 2 900 mm (9'6")	Godet SAE/PCSA 0,92 m³ (1,20 yd³)	
	Largeur de patin	Poids de fonctionnement	Pression au sol (kgf/cm²)
	(Standard) 600 mm (2')	21 500 kg (47 399 lb)	0,45 kgf/cm² (44 kpa, 6,40 psi)
	700 mm (2' 4")	21 800 kg (48 060 lb)	0,40 kgf/cm² (39 kpa, 5,69 psi)
	800 mm (2' 8")	22 100 kg (48 721 lb)	0,35 kgf/cm² (34 kpa, 4,78 psi)
	900 mm (2' 11")	22 400 kg (49 383 lb)	0,31 kgf/cm² (30 kpa, 4,41 psi)

SYSTÈME HYDRAULIQUE

Le cœur du système est l'EPOS™ (système électronique d'optimisation de la puissance). Il permet d'optimiser le rendement du système pour toutes les conditions de travail et minimise la consommation de carburant.

- Le système hydraulique permet des opérations indépendantes ou combinées.
- Deux modes de vitesse de translation permettent d'augmenter soit le couple soit la vitesse de translation.
- Système de pompes à cumul de pression pour réduire la consommation de carburant.
- Système de décélération automatique.
- Deux modes de fonctionnement, deux modes de puissance.
- Bouton de commande du débit dans les circuits d'équipements auxiliaires.
- Commande de puissance de pompe assistée par ordinateur.

Pompes principales

2 pompes à piston axial à cylindrée variable
Débit maxi : 2 x 206,5 L/min (2 x 55 gpm américains, 2 x 45 gpm imp.)

Pompe pilote

Pompe à engrenages - débit maxi : 2 x 28,5 L/min (2 x 7,5 gpm US, 2 x 6,3 gpm imp)

Pression maximale du système

Flèche/bras/godet :
Mode normal : 330 kgf/cm² (324 bar)
Mode de puissance : 350 kgf/cm² (343 bar)
Translation : 330 kgf/cm² (324 bar)
Pivotement : 270 kgf/cm² (264 bar)

MÉCANISME DE ROTATION

- Un moteur à pistons axiaux avec réducteur planétaire à deux étages est utilisé pour le pivotement.
- L'augmentation du couple de rotation réduit le temps de rotation.
- Engrenage interne trempé par induction.
- Pignons et engrenages internes immergés dans un bain de lubrifiant.
- Le frein de rotation est actionné par ressort et desserré hydrauliquement.

Vitesse de rotation : 0 à 11,0 tr/min

TRAIN DE ROULEMENT

Les châssis de construction très robuste, à structures entièrement soudées, sont conçus pour limiter les contraintes. Matériau de haute qualité utilisé pour la durabilité. Châssis latéral soudé et fixé de manière rigide au train de roulement
Rouleaux de chenilles lubrifiés à vie, galets-tendeurs et pignons montés avec des bagues d'étanchéité flottantes. Patins de chenille en alliage trempé par induction avec doubles arêtes d'ancrage
Tiges de connexion avec traitement thermique.
Dispositif de réglage hydraulique de chenille avec mécanisme de tension amortissant les chocs.

Nombre de rouleaux et de patins de chenille par côté

Rouleaux supérieurs : 2 (patins standard)
Rouleaux inférieurs : 8
Patins : 49
Longueur totale de la chenille : 4 445 mm (14' 7")

ENTRAÎNEMENT

Chaque chenille est entraînée par un moteur à pistons axiaux indépendant par l'intermédiaire d'une boîte de vitesse de réduction à engrenage planétaire.

Deux leviers avec pédales de commande garantissent un déplacement en douceur avec contre-rotation sur demande.

Vitesse de déplacement (rapide/lente)

5,5 / 3,0 km/h (3,4 / 1,9 mi/h)

Force de traction maximale

11 500 / 21 800 kgf (25 353 / 48 061 lbf)

Pente maximale

35° (70%)

GODET

					CHENILLES		Chenilles STD				
					Contrepoids (tonnes)		4,1			5,3	
					PATIN (mm)		600				
Type de godet	Capacité (m³)		Largeur (mm)		Largeur (mm)	Flèche 5,7 m			5,2 m Flèche	5,7 m Flèche HD	SLR (8,5 m)
	SAE/PCSA	CECE	Sans Lame	Avec Lame		2,4 m Bras	2,9 m Bras	3,5 m Bras	2,0 m Bras	2,9 m HD	SLR (6,2 m)
Godet à usage courant	0,39	0,35	736	820	330	X	X	X	X	X	A
	0,51	0,47	722	772	529	A	A	A	A	A	X
	0,81	0,72	1 064	1 126	654	A	A	A	A	A	X
	0,92	0,81	1 172	1 236	697	A	A	A	A	A	X
	1,05	0,92	1 308	1 370	751	A	A	B	A	B	X
	1,17	1,0	1 428	1 491	809	A	B	C	A	C	X
Godet à intensif	1,28	1,10	1 542	1 605	848	B	C	D	A	C	X
	0,60	0,56	750	N/A	651	A	A	A	A	A	X
	0,76	0,69	900	N/A	722	A	A	A	A	A	X
	0,92	0,83	1 050	N/A	813	A	A	B	A	A	X
	1,08	0,97	1 200	N/A	884	A	B	C	A	B	X
	1,24	1,11	1 350	N/A	955	B	C	D	A	C	X
	1,35	1,20	1 450	N/A	1 023	C	D	D	A	D	X
	1,40	1,24	1 500	N/A	1 046	C	D	X	B	D	X
Godet à usage sévère	1,51	1,34	1 600	N/A	1 114	C	D	X	B	X	X
	0,91	0,82	1 050	N/A	1 009	A	A	B	A	B	X
	1,07	0,96	1 200	N/A	1 113	A	C	D	A	C	X
	1,23	1,10	1 350	N/A	1 193	C	D	D	A	D	X
Charge maximale à la broche(charge+godet)						3 391	2 997	2 687	3 915	2 878	1 272

Selon ISO 10567 et SAE J296, longueur de bras sans attache rapide

 A : Convient pour les matériaux d'une densité de 2 100 kg/m³ (3 500 lb/yd³) ou moins

 B : Convient pour les matériaux d'une densité de 1 800 kg/m³ (3 000 lb/yd³) ou moins

 C : Convient pour les matériaux d'une densité de 1 500 kg/m³ (2 500 lb/yd³) ou moins

 D : Convient pour les matériaux d'une densité de 1 200 kg/m³ (2 000 lb/yd³) ou moins

 X : déconseillé

ENVIRONNEMENT

Les niveaux de bruit sont conformes aux normes environnementales (valeurs dynamiques).

Garantie relative au niveau sonore

103 dB (A) (2000/14/EC)

Niveau sonore de la cabine

73 dB (A) (ISO 6396)

CAPACITÉS DE REMPLISSAGE

Réservoir de carburant

400 L (105,7 gallons US)

Système de refroidissement (capacité du radiateur)

24 L (6,3 gallons US)

Huile moteur

28 L (7,4 gallons US)

Entraînement de rotation

5 L (1,32 gallons US)

Entraînement final

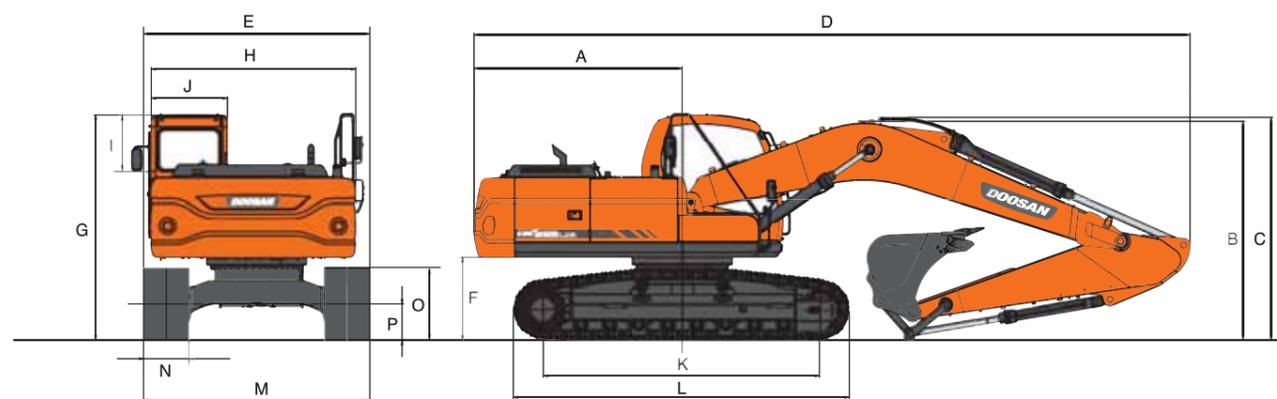
(chaque = dispositif de translation = moteur de translation + engrenage de réduction de translation)

2 x 3,3 L (0,87 gallons US)

Réservoir hydraulique

195 L (51,5 gallon US)

DIMENSIONS



DIMENSIONS

Flèche 5 700 mm (18'8") Bras 2 900 mm (9'6") Patin 600 mm (2') - Std

Type de flèche (monobloc)	5 700mm (18'8")			5 200mm (17'1")		8 500mm (27'8")
	2 400mm (7' 10")	(Std.) 2 900mm (9' 6")	3 500mm (11' 6")	2 000mm (6' 7")	2 400mm (7' 10")	6 200mm (20' 3")
Type de godet (SAE/PCSA)	1,05m³	(Std.) 0,92m³	0,81m³	1,28m³	1,17m³	0,39m³ ditch
A Rayon de déport arrière	→	2 750mm (9')	←	←	←	←
B Hauteur de transport (flèche)	3 045mm (10')	2 940mm (9' 8")	3 225mm (10' 7")	3 145mm (10' 4")	2 985mm (9' 10")	3 175mm (10' 4")
C Hauteur de transport (flexible)	3 110mm (10' 2")	3 005mm (9' 10")	3 290mm (10' 10")	3 210mm (10' 6")	3 050mm (10')	3 254mm (10' 6")
D Longueur de transport	9 500mm (31' 2")	9 485mm (31' 1")	9 500mm (31' 2")	9 080mm (29' 9")	8 990mm (29' 6")	12 317mm (40' 4")
E Largeur de transport	→	2 990mm (9' 10")	←	←	←	←
F Garde au sol sous contrepoids	→	1 055mm (3' 6")	←	←	←	←
G Hauteur hors-tout de la cabine	→	2 975mm (9' 9")	←	←	←	←
H Largeur de structure	→	2 710mm (8' 11")	←	←	←	←
I Hauteur de cabine sur structure	→	845mm (2' 9")	←	←	←	←
J Largeur de cabine	→	960mm (3' 2")	←	←	←	←
K Distance du culbuteur	→	3 650mm (11' 12")	←	←	←	←
L Longueur de chenille	→	4 445mm (14' 7")	←	←	←	←
M Largeur du train de roulement	→	2 990mm (9' 10")	←	←	←	←
N Largeur du patin	→	600mm (2')	←	←	←	←
O Hauteur de chenille	→	947mm (3' 1")	←	←	←	←
P Garde au sol de la carrosserie	→	480mm (1' 7")	←	←	←	←

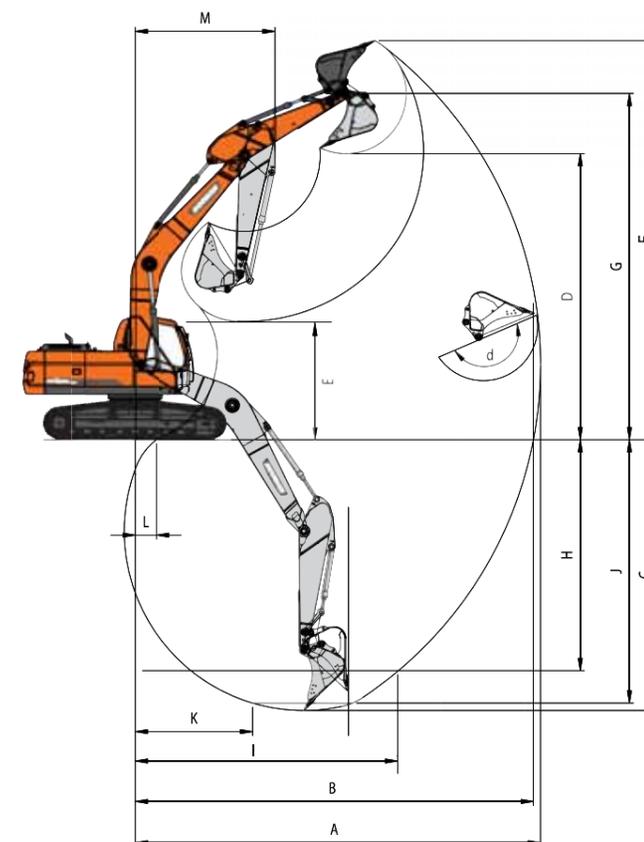
FORCE D'EXCAVATION (ISO)

Godet (SAE/PCSA)	0,51m³	0,81m³	(Std.) 0,92m³	1,05m³	1,17m³	1,28m³	0,54m³ ditch
	15 200kgf	15 200kgf	15 200kgf	15 200kgf	15 200kgf	15 200kgf	10 000kgf
Force d'excavation	149,2kN	149,2kN	149,2kN	149,2kN	149,2kN	149,2kN	98,1kN
	33 510lbf	33 510lbf	33 510 lbf	33 510lbf	33 510lbf	33 510lbf	22 046lbf

Bras	2 000mm	2 400mm	(Std.) 2 900mm	3 500mm	6 200mm
	15 300kgf	12 600kgf	10 800kgf	9 700kgf	5 980kgf
Force d'excavation	150,1kN	123,7kN	106kN	95,2kN	58,6kN
	33 730lbf	27 778lbf	23 810lbf	21 385lbf	13 183lbf

Lors de l'augmentation de puissance (ISO)

PORTÉES DE TRAVAIL



PLAGE DE FONCTIONNEMENT

Longueur de la flèche	5 700mm (18'8")			5 200mm (17'1")		8 500mm (27'8")
	2 400mm (7' 10")	(Std.) 2 900mm (9' 6")	3 500mm (11' 6")	2 000mm (6' 7")	2 400mm (7' 11")	6 200mm (20' 3")
Type de bras	1,05m³	(Std.) 0,92m³	0,81m³	1,28m³	1,17m³	0,54m³ ditch
Type de godet (SAE/PCSA)	1,05m³	(Std.) 0,92m³	0,81m³	1,28m³	1,17m³	0,54m³ ditch
A Portée d'excavation maxi.	9 480 (31' 1")	9 900 (32' 6")	10 340 (33' 11")	8 580 (28' 2")	8 950 (29' 4")	15 379 (50' 4")
B Portée d'excavation maxi. au niveau du sol	9 300 (30' 6")	9 730 (31' 11")	10 230 (33' 7")	8 380 (27' 6")	8 760 (28' 9")	15 268 (50' 1")
C Profondeur d'excavation maxi.	6 110 (20' 1")	6 620 (21' 9")	7 220 (23' 8")	5 355 (17' 7")	5 755 (18' 11")	11 661 (38' 2")
D Hauteur de déversement maxi.	6 830 (22' 5")	6 990 (22' 11")	7 150 (23' 6")	6 085 (20')	6 300 (20' 8")	11 148 (36' 5")
E Hauteur de déversement mini.	3 070 (10' 1")	2 555 (8' 5")	1 953 (6' 5")	3 370 (11' 1")	3 195 (10' 6")	2 009 (6' 6")
F Hauteur d'excavation maxi.	9 630 (31' 7")	9 750 (32')	9 870 (32' 5")	8 845 (29')	9 065 (29' 9")	13 403 (43' 9")
G Hauteur maxi. du pivot de godet	8 299 (27' 3")	8 450 (27' 9")	8 612 (28' 3")	7 555 (24' 9")	7 770 (25' 6")	12 380 (40' 6")
H Profondeur maxi. de la paroi verticale	5 390 (17' 8")	5 640 (18' 6")	6 010 (19' 9")	4 435 (14' 7")	4 880 (16')	9 729 (31' 9")
I Rayon vertical maxi.	6 050 (19' 10")	6 410 (21')	6 750 (22' 2")	5 790 (19')	5 842 (19' 2")	10 064 (33')
J Profondeur d'excavation maxi. (niveau 8')	5 910 (19' 5")	6 430 (21' 1")	7 050 (23' 2")	5 115 (16' 9")	5 545 (18' 2")	11 561 (37' 9")
K Rayon mini. de la ligne de 8'	2 880 (9' 5")	2 865 (9' 5")	2 830 (9' 3")	2 495 (8' 2")	2 510 (8' 3")	4 854 (15' 9")
L Portée d'excavation mini.	1 698 (5' 7")	519 (1' 8")	-224 (-9")	1 819 (6')	640 (2' 1")	196 (6')
M Rayon de rotation min.	3 410 (11' 2")	3 410 (11' 2")	3 440 (11' 3")	3 370 (11' 1")	3 190 (10' 6")	4 714 (15' 4")
d. Angle du godet (degrés)	166	166	166	166	166	166

STANDARD ET EN OPTION

ÉQUIPEMENT STANDARD

Flèche et bras

- Flèche de 5,7 m (usage intensif)
- Bras de 2,9 m (usage intensif)

Système hydraulique

- Régénération du débit de la flèche et du bras
- Valves de maintien de charge de la flèche et du bras
- Valves anti-rebond de basculement
- Orifices de réserve (vanne de commande)
- Augmentation de la puissance à une touche

Cabine et intérieur

- Supports de cabine antivibratoires
- Cabine insonorisée type toutes saisons
- Climatiseur et chauffage
- Siège à suspension réglable avec appuie-tête et accoudoir réglable
- Vitre avant coulissante et vitre avant inférieure amovible
- Éclairage intérieur
- Essuie-glace de pare-brise intermittent
- Allume-cigare et cendrier
- Porte-gobelet
- Compartiment chauffant et réfrigérant
- Panneau d'écran LCD en couleur
- Cadran de commande du régime moteur
- Radio AM/FM + MP3 (USB)
- Commutateur d'activation/désactivation à distance de la radio
- Prises électriques 12 V de réserve
- Port de communication série pour interface de PC portable
- Levier de manche muni de 3 commutateurs
- Pare-soleil
- Toit ouvrant

Sécurité

- Rampes et marchepied de grande taille
- Plaques métalliques convexes antidérapantes
- Ceinture de sécurité
- Levier de verrouillage de sécurité hydraulique
- Vitrage de sécurité
- Marteau brise-vitre pour évacuation d'urgence
- Rétroviseurs extérieurs gauche et droit
- Alarme de déplacement
- Couvercle de protection de la batterie

Autres

- Filtre à air à double cartouche
- Séparateur d'eau supplémentaire
- Pré-filtre sec
- Filtre à carburant
- Écran pare-poussière pour radiateur/refroidisseur d'huile
- Système anti-surchauffe du moteur
- Système anti-redémarrage du moteur
- Système d'auto-diagnostic
- Alternateur (24 V, 50 A)
- Avertisseur sonore électrique
- Feux de travail halogènes (1 monté sur cadre, 2 montés sur flèche)
- Tendeur hydraulique de chenille
- Protection des chenilles
- Maillons de chenille graissés et étanches
- Filtre de reniflard de réservoir d'huile hydraulique
- Chenille longue et fixe

ÉQUIPEMENT EN OPTION

Certains équipements en option peuvent être standard pour certains marchés. Certains de ces équipements en option ne sont pas disponibles sur certains marchés. Vous devez vous renseigner auprès du revendeur DOOSAN local pour connaître ses disponibilités ou annoncer l'adaptation en fonction des besoins des applications.

Flèche et bras

- Flèche de 5,2 m
- Flèche de 5,7 m
- Flèche de 8,5 m
- Bras de 2,0 m
- Bras de 2,4 m
- Bras de 2,4 m (usage intensif)
- Bras de 2,9 m
- Bras de 2,9 m
- Bras de 3,5 m
- Bras de 6,2 m

Sécurité

- Clapet de sécurité contre la rupture de flexible de flèche et de bras
- Dispositif d'avertissement de surcharge
- Protection supérieure/frontale de la cabine (norme ISO 10262 FOGS)
- Alarme de translation et de rotation
- Gyrophare / phare télescopique
- Soupape de verrouillage
- Éclairage arrière de plaque d'immatriculation

Cabine et intérieur

- Siège à suspension pneumatique
- Pare-pluie
- châssis d'assise élevé
- Pédale de concasseur
- Cabine ROPS/FOPS
- Protection frontale de la cabine (protection supérieure et inférieure)
- Couvre-toit en acier
- Rétroviseur latéral

Autres

- Tuyauterie pour le broyeur
- Tuyauterie pour le serrage rapide
- Option de tuyauterie
 - Concasseur avec vanne de régulation de débit - broyeur
 - Broyeur avec inclinaison - rotation
 - Benne preneuse - serrage rapide
- Patin de 700 mm / 800 mm / 900 mm
- Essuie-glace inférieur
- Alternateur 60 A/80 A
- Pompe de remplissage de carburant
- Feux de travail
 - 4 à l'avant / 2 à l'arrière sur la cabine
 - 2 à l'avant sur la cabine
 - 1 sur le contrepoids
- Contrepoids (3,8 Tonnes / 5,3 Tonnes)
- Kit anti-bruit
- Huile hydraulique
 - Climat froid (VG32)
 - Normal (VG46)
 - Climat tropical (VG68)
- Filtre de concasseur
- Séparateur d'eau avec réchauffeur
- Pré-filtre lavé à l'huile
- Bouclier inférieur ultra-résistant
- Chenille courte et fixe
- Chenille forestière et fixe
- Chenille ultra-résistante et fixe

Doosan est

Depuis 1896, Doosan, la plus ancienne entreprise coréenne, qui a évolué avec son personnel. L'entreprise a connu une croissance rapide au cours des 10 dernières années grâce à la réputation de ses produits. Avec une vision du développement axée sur l'aspect humain, Doosan a étendu ses activités mondiales dans les secteurs de la construction, de l'énergie, des machines et des infrastructures. En tant que leader mondial du secteur des infrastructures, Doosan poursuit sa politique de développement axée sur l'aspect humain.

Doosan a commencé à développer ses propres excavatrices en Corée en 1985 et a progressivement développé des machines de construction polyvalentes, y compris les excavatrices, les chargeuses sur pneus, les tombereaux articulés pour mettre en œuvre sa philosophie axée sur l'aspect humain. Doosan est devenu un leader mondial du secteur des machines de construction lourdes en développant un réseau mondial de production, de distribution et de vente de pièces. Parallèlement à ses usines de production en Corée, en Chine, aux États-Unis, en Belgique, en République tchèque, au Brésil, Doosan dispose d'un réseau de 1.400 concessionnaires chez lesquels vous trouverez les machines fiables et les solutions éprouvées qui font la réputation de Doosan.



Doosan Infracore Korea Office (Siège social)
27F, Doosan Tower, 275, Jangchungdan-ro,
Jung-gu, Séoul, Corée (04563)
Tél : 82 2 3398 8114

www.doosaninfracore.com/ce/

DIPBE-1002-01-1605

Le matériel et les caractéristiques du présent catalogue sont sujets à modification sans préavis.