

Les spécifications sont basées sur des calculs d'ingénierie et ne sont pas des mesures réelles. Les spécifications sont fournies à des fins de comparaison uniquement et peuvent changer sans préavis. Les spécifications pour votre équipement individuel Develon peuvent varier en fonction des variations normales de conception, de fabrication, de conditions d'exploitation et d'autres facteurs. Les images des unités Develon peuvent montrer autre chose que la norme.

Alimenté par l'Innovation.

develon-ce.com

HDIPBE-01-2304

© 2023 HD Hyundai Infracore. Tous droits réservés.



DEVELON

DEVELON

Excavateurs

DX360LCA-7M



Les photos peuvent inclure l'équipement optionnel

RAMENEZ LE RETOUR SUBSTANTIEL

DX360LCA-7M

Pour récolter le meilleur de ce que vous
avez semé

**Adoptez la nouvelle forme du succès.
Partenaires professionnels pour
le propriétaire de la machine et
l'opérateur**

Pour obtenir davantage de retour sur ce que vous avez investi, le DX360LCA-7M représente une nouvelle génération d'excavatrice DEVELON, dotée d'une fonctionnalité basée sur l'application et d'une capacité polyvalente. Le nouveau DX360LCA-7M, récemment lancé, vient compléter la série tant attendue et est prêt à être présenté. Performant dans tous les domaines, le DX360LCA-7M offre une vaste gamme de performances avec des fonctionnalités préparées de manière optimale, pour être un soutien efficace là où cela compte. Sa structure solide soutient la ligne de caractère dynamique, adaptée à toute action brutale. Une productivité exceptionnelle, des fonctionnalités de cabine intuitives et pratiques ainsi que des services efficaces de DEVELON. Le DX360LCA-7M simplifie même les défis les plus difficiles sur le chantier de construction.

**DEVELON sera le partenaire fiable à
vie pour permettre à votre entreprise
de tirer le meilleur parti de votre
investissement.**

UNE LARGE GAMME DE PERFORMANCES

Le DX360LCA-7M garantit la meilleure productivité sur tous les sites de travail. Propulsé par un moteur DEVELON fiable, qui offre une puissance inégalée, tandis que le système hydraulique amélioré tire le meilleur parti de la puissance du moteur. Une charge de travail supérieure ainsi que des capacités de levage et une force de traction, combinées pour des performances écrasantes.

PORTÉ PAR UNE STRUCTURE SOLIDE

Le DX360LCA-7M est doté d'un bras et d'une flèche renforcés de haute qualité avec un châssis renforcé pour résister aux matériaux à impact élevé. Choisissez entre une sous-couverture standard et une sous-couverture renforcée. Il a été conçu en utilisant des éléments fiables et formé dans une intégrité structurale optimale. Garantissant une longue durée de vie et un temps de fonctionnement élevé même sur les sites de travail extrêmes.



NOUS SOMMES DE RETOUR AVEC DE NOUVELLES FONCTIONNALITÉS

Toutes les bonnes fonctionnalités du modèle précédent ont été pleinement intégrées, avec encore de meilleures choses à venir.

CHÂSSIS INFÉRIEUR RENFORCÉ

Châssis inférieur en forme de X renforcé avec ressort et galet intégrés. Offert avec un cadre de chenille de section en boîte durable. La structure du pignon et la dent ont été renforcées pour éviter les débris et augmenter la durabilité.

LAMPE DE TRAVAIL LED SUPPLÉMENTAIRE (OPTIONNELLE)

La nouvelle lampe de travail supplémentaire contribue à une sécurité renforcée. La lampe LED en option améliore la visibilité grâce à un éclairage amélioré.

CAMÉRA DE VUE LATÉRALE ET ARRIÈRE (OPTIONNELLE)

Les caméras de vue latérale et arrière surveillent de manière indépendante de la vue de l'opérateur. Un système d'éclairage LED supplémentaire est fixé de chaque côté pour une identification claire.

ACCROISSEMENT DE LA CONTRÔLABILITÉ

Le joystick et les commutateurs intégrés dans le pupitre de commande permettent une manipulation précise. Tous les commutateurs sont regroupés et positionnés de manière ergonomique sur la droite.

PRÉ-FILTRE À HUILE LAVÉ (OPTIONNEL)

Le pré-filtre à huile lavé offre une meilleure filtration dans les environnements poussiéreux. Augmentation de l'intervalle de maintenance entraînant une plus grande disponibilité uptime.

GESTION DE PARC DE MACHINES DE DEVELON (OPTIONNELLE)

Offre un "service de maintenance préventive" basé sur les données d'exploitation de la machine. Fournit une consultation de niveau expert aux concessionnaires. Fonctionne comme un outil de gestion de parc pour les clients.



BRAS ET FLÈCHE RENFORCÉS

Moulages renforcés et points de pivot en acier forgé. Bras et flèche robustes renforcés avec nouveau système de flottaison de la flèche en option. Pour mieux protéger la base du bras, des barres renforcées ont été ajoutées et le centre du bras et le bossage de l'extrémité ont été renforcés..

FILTRATION AVANCÉE

Les filtres de la plus haute efficacité éliminent l'eau, la poussière et les particules pour protéger votre investissement de manière optimale.

ETP (POMPE DE TRANSFERT ÉLECTRIQUE) (OPTIONNEL)

L'ETP modifie la vitesse du mouvement avant en fonction de la consommation de débit hydraulique de l'utilisation de l'accessoire. Un contrôle linéaire et fluide est garanti pour une facilité d'utilisation opérationnelle.

HAUTE PERFORMANCE ET PRODUCTIVITÉ DE PREMIER ORDRE

**Une solution de performance complète
inégalée**

Le DX360LCA-7M va instaurer un nouveau rythme pour la productivité et le profit dans votre exploitation. Offrant des performances adaptables à vos différents besoins, il sera une solution complète pour tout site. Le puissant moteur interne DEVELON offre d'excellentes caractéristiques de force et de couple, tandis que le système hydraulique amélioré tire le meilleur parti de la puissance du moteur.

Un partenaire professionnel qui offre la combinaison idéale de puissance et d'efficacité. Avec le DX360LCA-7M, vous pouvez prendre même les travaux les plus lourds avec facilité, ainsi que des fonctionnalités intelligentes. Le système hydraulique EPOSTM assure que la puissance du moteur est délivrée avec précision.





EPOS (SYSTÈME DE SUIVI ÉLECTRONIQUE OPTIMISÉ)

Le système intelligent EPOS assure une communication parfaitement synchronisée entre l'unité de contrôle électronique du moteur et le système hydraulique. Un système CAN (Controller Area Network) permet un flux constant d'informations entre le moteur et le système hydraulique, afin de garantir que la puissance est délivrée exactement comme nécessaire.

MOTEUR DEVELON (DX12)

Le DX12 est un tout nouveau moteur mécanique basé sur la technologie de moteur en constante évolution de DEVELON. Des sorties moteur plus élevées de 238 kW et un couple impressionnant permettent de délivrer précisément la puissance nécessaire. Nos nombreuses années d'expérience dans la conception et la production de moteurs ont abouti à un moteur à la fois efficace et puissant. Offrant une plus grande sortie moteur grâce à diverses améliorations du système.



CHÂSSIS INFÉRIEUR EN FORME DE X

Le châssis inférieur en forme de X permet une garde au sol accrue et une meilleure capacité de manœuvre. La conception de la surface inclinée est optimisée pour éliminer les débris et maximiser le temps de fonctionnement.



RESSORT DE CHENILLE ET GALET INTÉGRÉS

Le ressort de chenille et le galet ont été directement reliés pour une durabilité encore accrue et une plus grande commodité d'entretien.

RÉDUCTION DES PROBLÈMES LIÉS À L'ÉQUIPEMENT DE MOITIÉ

Partenaire Testé et Fiable pour un Travail à Vie

Le DX360LCA-7M élimine la source des problèmes potentiels grâce à une qualité parfaite. L'avant renforcé et la piste robuste sont responsables de toutes les demandes.

Le DX360LCA-7M est un partenaire fiable dont la fiabilité exceptionnelle a été prouvée par des tests rigoureux. Chaque composant est conçu pour une disponibilité maximale et largement testé pour valider ses performances. Une durabilité accrue est obtenue grâce à l'application de matériaux extrêmement robustes à la structure globale. La technologie durable, associée à une conception structurale par analyse, permet à l'équipement de DEVELON de résister aux conditions les plus difficiles.



Bras et Flèche Renforcés

La structure robuste et durable comprend une flèche et un bras renforcés en acier à haute résistance pour une fiabilité maximale. Associée à un matériau plus épais, la contrainte mécanique est répartie de manière égale, ce qui augmente à la fois la fiabilité et la durée de vie des composants. Pour mieux protéger la base du bras, des barres renforcées ont été ajoutées ainsi que le centre du bras.



DOUILLE EN BRONZE

Le pivot de la flèche est fabriqué avec un métal hautement lubrifié pour augmenter la durée de vie et prolonger les intervalles de graissage à 250 heures. Il possède des propriétés anti-usure et anti-grippage. Utilisation d'une cale en polymère avec un disque en métal dur pour moins d'abrasion.



DISQUE D'EXTRÉMITÉ DE BRAS RÉSISTANT À L'ABRASION

De nouveaux disques ont été adoptés pour augmenter la résistance à l'usure et les intervalles de service.



PRINCIPE DU FAIBLE COÛT POUR UN RETOUR ÉLEVÉ

**Une Série de Fonctionnalités Visant Toutes à une
Efficacité Accrue, Priorisant l'Économie et la Durabilité
à Long Terme**

Pour rendre vos opérations plus rentables et économiques, le nouveau DX360LCA-7M a été conçu avec un accent particulier sur l'efficacité.

Une fonctionnalité d'arrêt automatique standard qui met automatiquement le moteur et la pompe en mode veille lorsqu'elle détecte une pause. La technologie de couplage moteur-pompe de DEVELON, non seulement économique mais également respectueuse de l'environnement avec des émissions d'échappement considérablement réduites. La régulation et le contrôle précis du débit requis par l'équipement sont disponibles en standard. La gamme complète de technologies innovantes du DX360LCA-7M garantit de faire plus avec une faible consommation de carburant et des coûts d'exploitation globaux réduits





TECHNOLOGIE DE COUPLAGE DE LA POMPE

Le couplage moteur-pompe résout les problèmes tels que le temps de réponse lent du système et la consommation de carburant inutile. L'ajustement du temps de réponse entre la pompe et le moteur réduit efficacement la consommation de carburant inutile ainsi que les émissions d'échappement.

COUPURE DE SÉCURITÉ

Le DX360LCA-7M est équipé d'un système de coupure de sécurité. Le système détecte automatiquement la pression hydraulique excessive dans le cylindre et la contrôle en redirigeant le flux hydraulique vers la pompe principale. Le système de coupure de sécurité répartit la pression excessive dans les composants hydrauliques afin de maintenir un état optimal.

RÉGIME AUTO

Une fonction de ralenti automatique de série réduit le régime moteur lorsque le volant ou le joystick n'est pas utilisé. Le système met automatiquement le moteur et la pompe en mode veille lorsqu'il détecte une pause pendant le fonctionnement. Le moteur s'éteint automatiquement lorsque la machine est inactive pendant une durée prédéfinie. Cette fonction permet de réduire la consommation de carburant en abaissant le régime de ralenti.

SYSTÈME VBO (VIRTUAL BLEED OFF)

Le système VBO est le propre système hydraulique de DEVELON basé sur la "pompe contrôlée électroniquement par DEVELON". Généralement, la plupart des excavatrices utilisent un système hydraulique, transférant l'énergie en utilisant un flux hydraulique. Afin de faciliter la réponse rapide au signal du joystick, ce flux hydraulique est continuellement généré par la pompe même lorsque l'excavatrice n'est pas en fonctionnement. Au contraire, le système VBO "génère virtuellement" le flux hydraulique grâce au capteur électronique. En raison de ses moyens, le client peut bénéficier du système VBO de toutes les manières possibles. Sans oublier l'efficacité énergétique et le maintien sûr du système, ainsi que la réponse immédiate et la maniabilité familière, la force du système hydraulique existant.

SÉRÉNITÉ SUR LE CHANTIER DE TRAVAIL

**L'Espace de Travail Idéal, Parfaitement
Agencé Pour un Travail Inlassable et une
Pause Sereine**

La condition de l'opérateur fait ou défait toute la productivité du site. La cabine du DX360LCA-7M donnerait à l'opérateur la force de continuer. Conçue pour répondre aux besoins opérationnels de manière approfondie, avec une excellente visibilité et une sécurité améliorée.

Rien ne sera manqué si vous êtes assisté de fonctionnalités intelligentes pour l'opérateur. Le DX360LCA-7M inclut tout ce dont vous pourriez avoir besoin pour votre tâche. L'écran haute définition vous montre tout ce que vous devez savoir. Des interrupteurs intégrés et un joystick intuitif pour une maniabilité optimale. Pour le confort corporel et la tranquillité d'esprit, le DX360LCA-7M est conçu avec un intérieur spacieux, un siège ergonomique et des caractéristiques confortables. Le travail sera beaucoup plus agréable avec une cabine préparée de manière optimale pour un travail énergique et une pause détendue.





1. LES PETITS DÉTAILS AJOUTENT UNE SENSATION DE RAFFINEMENT

Chauffage et ventilation, système de climatisation amélioré pour un environnement agréable. Un chargeur USB et un étui à lunettes de soleil sont également équipés pour plus de confort. Le pare-soleil arrière est également équipé pour la protection UV.

2. CONFORT DE L'HABITACLE SPACIEUX

L'intérieur raffiné avec un espace accru pour les jambes et un espace de rangement extensible vous garantit une conduite sereine. Un intérieur plus ordonné Équipé d'une sellerie haut de gamme et d'accessoires de confort entièrement modifiés. Cela garantit à l'opérateur d'avoir un poste de travail clair et dégagé à tout moment.

3. PÉDALE ERGONOMIQUE

Pédales ergonomiques placées aux deux extrémités. L'angle de la pédale est ajusté pour soulager la pression sur la cheville et les articulations, réduire la fatigue et alléger la charge de l'opérateur.

4. LAMPE LED DE TRAVAIL SUPPLÉMENTAIRE (EN OPTION)

Une nouvelle lampe de travail supplémentaire contribue à renforcer la sécurité grâce à un éclairage amélioré.

5. CAMÉRA DE REcul (EN OPTION)

La caméra de recul augmente la sécurité en offrant une visibilité hors de la vue de l'opérateur. Système d'éclairage LED supplémentaire fixé de chaque côté pour une identification claire.

6. SIMPLICITÉ D'UTILISATION

Le contrôle précis de l'équipement augmente la polyvalence, la sécurité et facilite les opérations délicates nécessitant une grande précision. Les opérations de nivellement et le déplacement de charges soulevées sont plus faciles et plus sûrs. Joystick et interrupteurs intégrés dans le support de commande pour un fonctionnement précis.



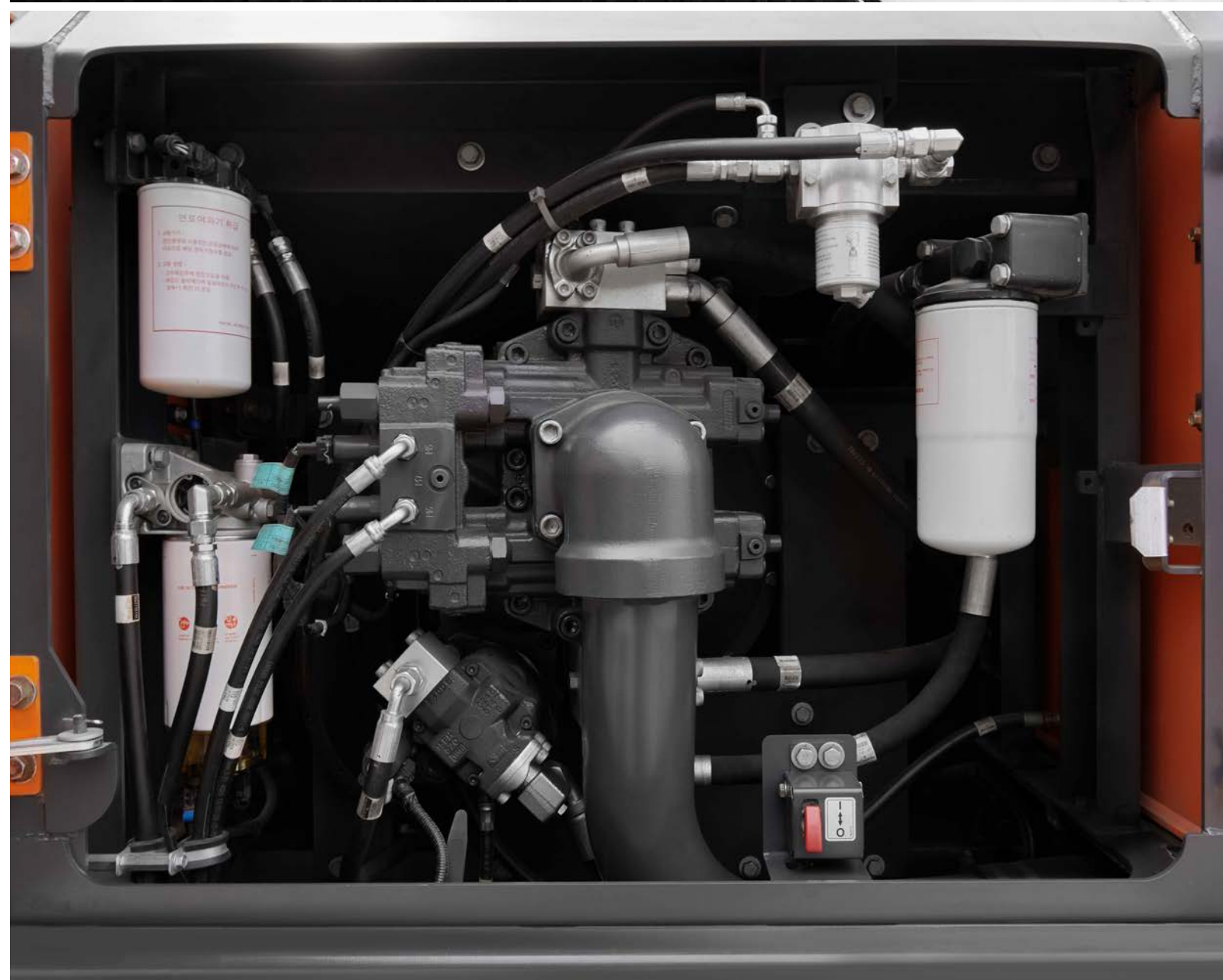
* Option spec info is included to the images contained in this material and may not be the same with the actual specs.

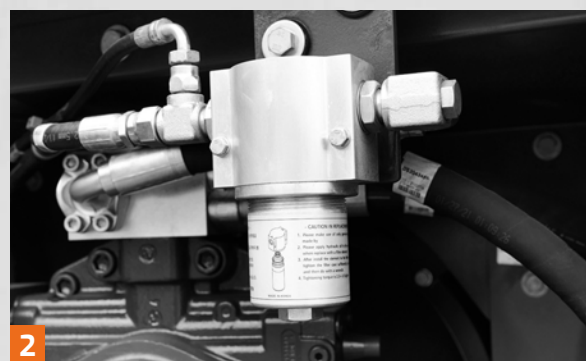
VÉRIFICATIONS RÉGULIÈRES PAR UN ENTRETIEN SIMPLIFIÉ

Un Raccourci vers un Gain à Long Terme, Réduisant les Coûts et Prolongeant le Temps de Fonctionnement

Facile à utiliser et simple à réparer. Effectuer des vérifications régulières et entretenir l'équipement est essentiel pour maintenir des performances et une productivité maximales. Le DX360LCA-7M est toujours prêt à l'action avec des opérations de maintenance rapides et un intervalle de service prolongé pour de nombreux composants.

Les entrées de graisse centralisées sont conçues pour un entretien de routine simple. Un vaste réseau de service et une assistance experte sont également disponibles, et le GESTION DE FLOTTE DE MACHINES DEVELON vous fournit les données opérationnelles de la machine à intervalles horaires et une large gamme de services pour obtenir la meilleure productivité de votre équipement.





1. BOÎTE À FUSIBLES PRATIQUE

La boîte à fusibles est située dans le compartiment de rangement derrière le siège, offrant un environnement organisé et un accès pratique.

2. FILTRE DE RETOUR D'HUILE HYDRAULIQUE

Technologie de filtre en fibre de verre filtrant jusqu'à 99,5 % des impuretés, augmentant l'intervalle de changement d'huile.

3. FILTRE À AIR

Le filtre à air de grande capacité élimine 99 % des particules en suspension dans l'air, réduisant le risque de contamination du moteur.

4. SÉPARATEUR D'EAU

Séparateur d'eau hautement efficace dans le carburant pour prévenir les dommages au moteur en éliminant l'humidité. Réduit le risque de contamination externe du moteur et prolonge la durée de vie du moteur.

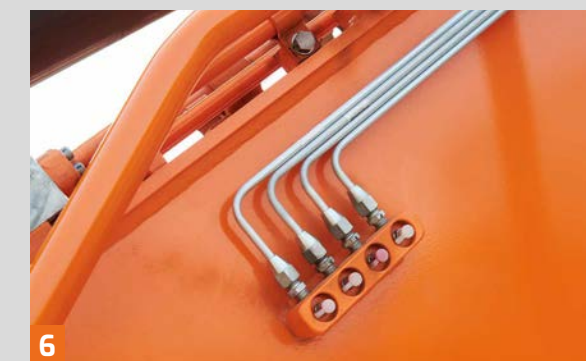
5. PRÉ-FILTRE

Pré-filtre sec de type rotor attaché en option standard.



6. ENTRÉES DE GRAISSE CENTRALISÉES POUR UN ENTRETIEN FACILE

Les entrées de graisse pour la flèche et le bras sont regroupées pour un accès facile. Les points de graissage à distance facilitent la lubrification des broches difficiles d'accès sur le bras de levage et le système d'articulation.



7. ETP (POMPE DE TRANSFERT ÉLECTRIQUE) (OPTIONNEL)

Utilisez ce commutateur pour remplir facilement le carburant de votre machine après son inspection ou sa réparation.



8. GESTION DE PARC DE MACHINES DE DEVELON (OPTIONNEL)

Permet de vérifier divers paramètres lors de la procédure de maintenance, tels que la pression de la pompe et la vitesse de rotation du moteur. Les paramètres peuvent être stockés et imprimés pour une analyse ultérieure.



GESTION DE FLOTTE **DEVELON**
Service télématique (OPTIONNEL)

TELECOMMUNICATIONS Flux de données de la machine vers le web.



TERMINAL TÉLÉMATIQUE

Un dispositif terminal est installé et connecté à une machine pour obtenir les données de la machine.

TÉLÉCOMMUNICATION

DEVELON propose une communication en mode double (cellulaire, satellite) pour maximiser la couverture de communication.

DEVELON FM WEB

L'utilisateur peut surveiller l'état de la machine depuis DEVELON FM Web.

AVANTAGES DU SERVICE TÉLÉMATIQUE Develon et le concessionnaire soutiennent les clients pour améliorer l'efficacité au travail avec des services opportuns et réactifs.

CLIENT

Améliorer l'efficacité au travail

- Service opportune et préventif
- Améliorer les compétences de l'opérateur en comparant les modèles de travail
- Gérer la flotte de manière plus efficace.

CONCESSIONNAIRE

Meilleur service pour les clients

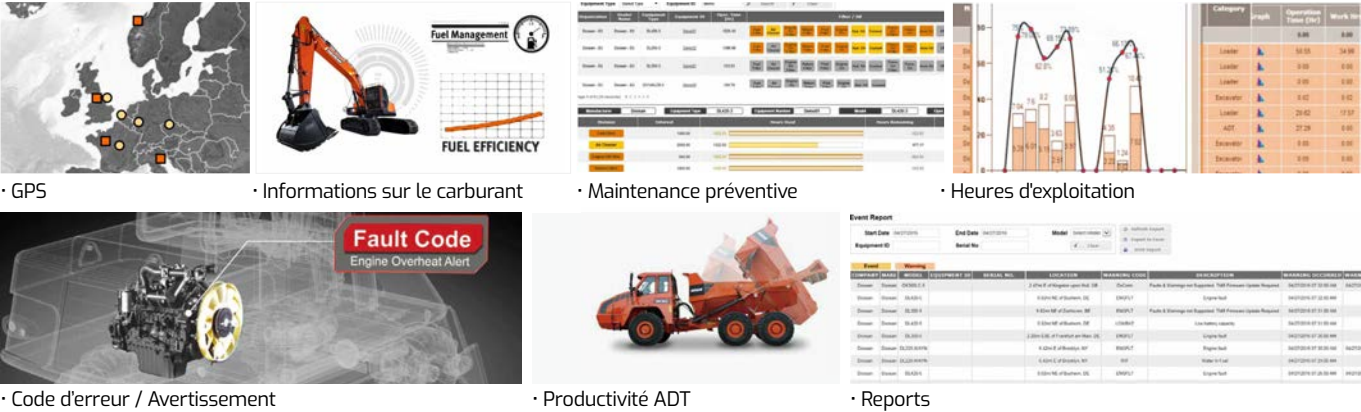
- Fournir une meilleure qualité de service.
- Maintenir la valeur des machines.
- Mieux comprendre les besoins du marché.

DEVELON

Réactif aux retours des clients

- Utiliser des données terrain liées à la qualité.
- Appliquer le profil d'utilisation du client pour développer de nouvelles machines.

FONCTIONS (WEB/APP) Le service de télémétrie Develon propose diverses fonctions pour soutenir vos performances exceptionnelles.



FONCTION		EXCAVATOR	CHARGEUSE SUR PNEUS	ADT
GPS	• Emplacement • Géo-barrière	Tous les modèles	Tous les modèles	Tous les modèles
Heures d'ouverture	• Rapport quotidien, hebdomadaire, mensuel	Tous les modèles	Tous les modèles	Tous les modèles
Heures d'ouverture	• Nombre total d'heures d'ouverture • Heures de fonctionnement par mode	Tous les modèles	Tous les modèles	Tous les modèles
Pièces de maintenance	• Maintenance préventive par cycle de remplacement d'article	Tous les modèles	Tous les modèles	Tous les modèles
Code d'erreur / Avertissement	• Code d'erreur • Avertissements de la Machine sur la Jauge Panneau	Tous les modèles	Tous les modèles	Tous les modèles
Informations sur le carburant	• Niveau de carburant • Consommation de carburant	Tous les modèles	Tous les modèles	Tous les modèles
Capacité de vidange	• Tonnage de déversement • Nombre de cycles de travail	N/A	N/A	Tous les modèles

RÉSEAU DE PIÈCES MONDIAL

COMPOSANTS PRINCIPAUX DE QUALITÉ ÉPROUVÉE

Develon assure une livraison rapide et précise à l'échelle mondiale de pièces authentiques Develon grâce à son réseau mondial de centres de distribution de pièces (PDC).



RÉSEAU MONDIAL

Le réseau mondial du GPDC (Centre mondial de distribution de pièces) maximise son taux de satisfaction en veillant à ce que chaque centre soit approvisionné avec toutes les pièces critiques nécessaires aux entreprises de sa région. Le réseau minimise également le temps et les coûts nécessaires pour la livraison des pièces en positionnant les PDC à proximité des principaux marchés dans le monde. Les PDC Develon communiquent avec les clients dans leur fuseau horaire, les informant de leur disponibilité opérationnelle, et livrent les pièces dès que possible.

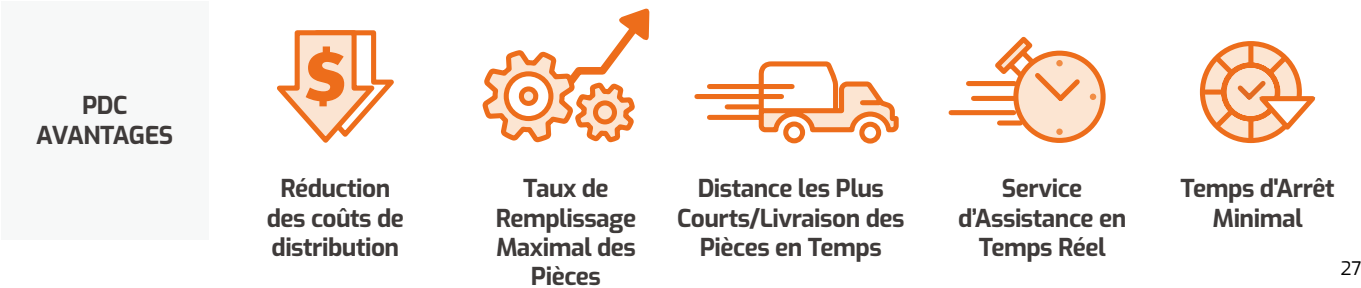
LE RÉSEAU MONDIAL DE CENTRES DE DISTRIBUTION DE PIÈCES

Les centres de distribution de pièces (PDC) ont été mis en place comme indiqué ci-dessous, comprenant le PDC principal à Ansan, en Corée. Les neuf autres PDC comprennent un en Chine (Yantai), trois aux États-Unis (Atlanta, Seattle et Miami), deux en Europe (Allemagne et Royaume-Uni), un au Moyen-Orient (Dubai) et deux en Asie (Singapour et Indonésie).



MPDC : Centre de Distribution des Pièces Mères

PDC : Centre de Distribution de Pièces



SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

MOTEUR

Modèle
Develon DX12
2 soupapes par cylindre, injecteurs verticaux, refroidi par eau, suralimenté avec intercooler air-air. Les niveaux d'émission sont bien inférieurs aux valeurs requises pour la phase II
Nombre de cylindres
6
Puissance nominale au volant moteur
238 kW (319 ch) @ 1 800 tr/min (SAE J1995, brute)
233 kW (312 ch) @ 1 800 tr/min (SAE J1349, net)
Couple maximal
1 400 N.m @ 1 200 tr/min
Déplacement des pistons
111 051 cm ³ (353 po ³)
Alésage et course
123 mm x 155 mm (4,8 po x 6,1 po)
Démarreur
24 V / 7, 0 kW
Batteries
2 X 12 V / 150 Ah
Filtre à air
Double élément avec évacuation automatique de la poussière.

VÉRINS HYDRAULIQUES

Les tiges de piston et les corps de cylindre sont en acier à haute résistance. Un mécanisme d'absorption des chocs est installé dans tous les cylindres pour assurer un fonctionnement sans choc et prolonger la durée de vie du piston.

Cylindres	Quantité	Alésage x diamètre de la tige x course
Flèche	2	150 x 100 x 1,450 mm
Bras	1	170 x 120 x 1,805 mm
Godet	1	150 x 100 x 1,300 mm

FORCE D'EXCAVATION DU BRAS

Bras	Longueur (mm)	Poids (kg)	Force d'excavation (Nom./ Press.Up, tonne)
STD.	3.200	1.285	[SAE] 17.6 / 18.6, [ISO] 17.9 / 19.0, [kN] 176 / 186
COURT	2.600	1.170	[SAE] 21.6 / 22.8, [ISO] 22.1 / 23.4, [kN] 217 / 229
LONG	3.950	1.496	[SAE] 14.9 / 15.8, [ISO] 15.1 / 16.0, [kN] 148 / 157
HD.	3.200	1,365	[SAE] 17.6 / 18.6, [ISO] 17.9 / 19.0, [kN] 176 / 186

POIDS Flèche HD de 6 500 mm (21 pi 5 po), bras HD de 3 200 mm (10 pi 6 po), godet de classe H de 1,81 m3 (2,37 yd3)

Type de chaussure	Largeur de la chaussure	Poids en ordre de marche	Pression au sol (kgf/cm2)
TG	600 mm (2')	37,600 kg (82,893 lb)	0.72 kgf/cm²
DG	600 mm (2')	21,700 kg (83,996 lb)	0.73 kgf/cm²
TG	700 mm (2' 4")	38,000 kg (83,776 lb)	0.63 kgf/cm²
TG	800 mm (2' 6")	38,300 kg (84,437 lb)	0.55 kgf/cm²
TG	850 mm (2' 8")	38,500 kg (84,878 lb)	0.52 kgf/cm²
TG	900 mm (3')	22,300 kg (85,319 lb)	0.50 kgf/cm²

SYSTÈME HYDRAULIQUE

Le cœur du système est l'EPOSTM (Système d'Optimisation de Puissance Électronique). Il permet d'optimiser l'efficacité du système pour toutes les conditions de travail et de minimiser la consommation de carburant.

- Le système hydraulique permet des opérations indépendantes ou combinées.
- Deux vitesses de déplacement offrent soit un couple accru, soit un suivi à grande vitesse.
- Système de pompe à détection croisée pour des économies de carburant.
- Système de décélération automatique.
- Deux modes de fonctionnement, deux modes de puissance.
- Commande par bouton du débit dans les circuits d'équipements auxiliaires.
- Commande de puissance de pompe assistée par ordinateur.

Pompes principales
2 pompes axiales à déplacement variable Débit max : 2 x 350 l/min
Pompe pilote
Pompe à engrenages - débit max : 24,12 l/min
Pression système maximale
Flèche/Bras/Godet : Mode normal : 350 kgf/cm² Mode puissance : 370 kgf/cm² Déplacement: 350 kgf/cm² Rotation : 286 kgf/cm²
MÉCANISME DE ROTATION
<ul style="list-style-type: none">Un moteur à piston axial avec réduction planétaire à deux étages est utilisé pour la rotation.Le couple de rotation accru réduit le temps de rotation.Engrenage interne durci par induction.Engrenage interne et pignon immergés dans un bain de lubrifiant.Le frein de rotation pour le stationnement est activé par ressort et libéré hydrauliquement.
Vitesse de rotation : 0 à 9,3 tr/min

FORCE DE CREUSAGE DU BRAS

Type de godet	Capacité (m³)	FORCE D'EXCAVATION (NOM/PRESS UP, TONNE)
	SAE	
G.P.	1.25 / *1.28 / 1.49 / 1.61 / 1.83	[SAE] 21.7 / 22.9 [ISO] 24.5 / 25.9
CLASSE H	1.44 / 1.66 / 1.81 / 2.03 / **2.03 / 2.32	[SAE] 22.3 / 23.6 [ISO] 24.7 / 26.1
CLASSE S	***1.71 / 1.71 / 1.92 / 2.22	[SAE] 21.7 / 22.9 [ISO] 24.7 / 26.1
CLASSE X	1.56 / 1.71	

* : Godet rocheux ** : Classe H+ ***: Classe S+

SOUS-CHÂSSIS

Les châssis sont de construction très robuste, toutes les structures soudées sont conçues pour limiter les contraintes. Des matériaux de haute qualité sont utilisés pour la durabilité. Les châssis latéraux sont soudés et solidement fixés au train de roulement. Les galets de chenille sont lubrifiés pour la vie, les galets de renvoi et les pignons sont équipés de joints flottants. Les patins de chenille sont en alliage trempé par induction avec double patin. Les broches de liaison sont traitées thermiquement. Tendeur de chenille hydraulique avec mécanisme de tension absorbant les chocs.

Nombre de galets et de patins par côté
Galets supérieurs : 2 (patins standard) Galets inférieurs : 9 Patins : 48 Longueur totale de la chenille : 4 960 mm (16 pi 3 po)
ENTRAÎNEMENT
Chaque chenille est entraînée par un moteur à piston axial indépendant via une boîte de réduction planétaire. Deux leviers avec pédales de commande garantissent un déplacement fluide avec contre-rotation sur demande.
Vitesse de déplacement (rapide/lente)
5,5 / 3,4 km/h (3,4 / 2,1 mi/h)
Force de traction maximale
18,7 / 30,7 tonnes
Pente maximale
35 (70%)

GODET

Type de godet	Capacité (m³)	Poids (kg)	Flèche MONO de 6,5 m			6.2 Flèche MONO
	SAE/PCSA		2.6 Bras	3.2 Bras	3.95 Bras	2.6 A
SLR	0.80	616	-	-	-	-
GP	1.25	1,249	A	A	A	A
	1.49	1,344	A	A	A	A
	1.61	1,392	A	A	A	A
	1.83	1,522	A	A	B	A
ROCK	1.28	1,427	A	A	A	A
R2H	1.44	1,389	A	A	A	A
	1.66	1,489	A	A	B	A
	1.81	1,588	A	B	C	A
	2.03	1,684	A	B	C	A
	2.32	1,817	C	C	D	B
R2H +	1.81	1,685	A	B	C	A
	2.03	1,820	B	C	D	A
R2S	1.56	1,893	A	A	B	A
	1.71	1,973	A	B	C	A
	1.92	2,094	B	C	D	A
	2.22	2,309	C	D	-	B
	2.32	2,349	C	D	-	A
R2S +	1.71	2,104	A	B	C	A
R2X	1.56	2,050	A	A	C	A
	1.71	2,136	A	B	C	A

* : Seau à roches ** : Classe H+ *** : Classe S+

Basé sur ISO 10567 et SAE J296, longueur du bras sans pince à changement rapide

A : Convient aux matériaux d'une densité de 2 100 kg/m3 (3 500 lb/yd) ou moins

B : Convient aux matériaux d'une densité de 1 800 kg/m3 (3 000 lb/yd) ou moins

ENVIRONNEMENT

Les niveaux sonores sont conformes aux réglementations environnementales (valeurs dynamiques).

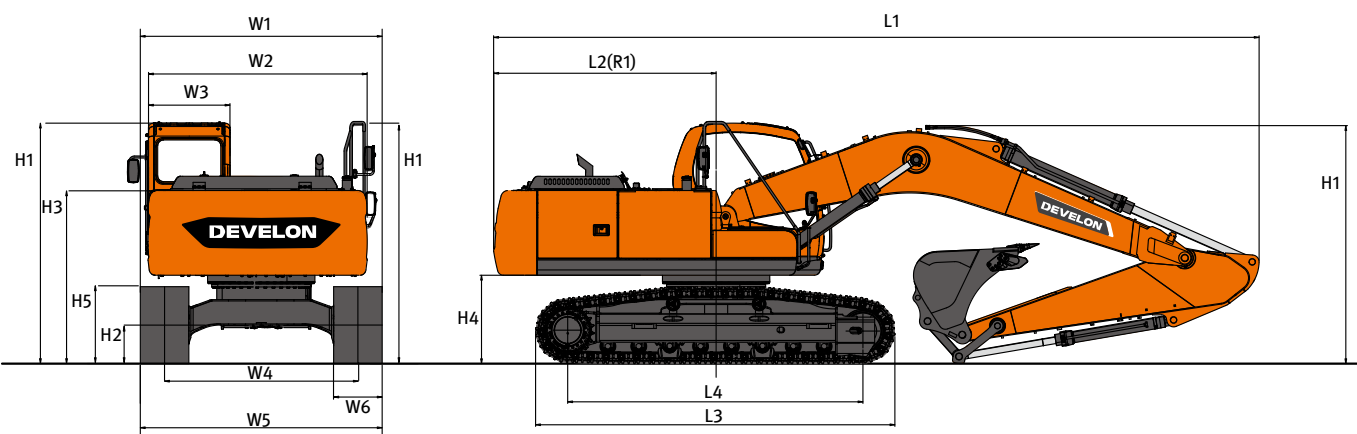
Garantie de niveau sonore
110 DB (A) (2000/14/EC)
Niveau sonore de la cabine
74 DB (A) (ISO 6396)
CAPACITÉS DE REMPLISSAGE
Réservoir de carburant
600 L (158.5 US gal)
Système de refroidissement (capacité du radiateur)
65,6 l (17,3 gal US)
Huile moteur
31 l (8,1 gal US)
Entraînement de rotation
8 L (2,11 gallons US)
Entraînement final (chacun = Dispositif de déplacement = moteur de déplacement + réducteur de déplacement)
2 X 7 L (2 X 1,85 gallons US)
Réservoir hydraulique
380 l (100,3 gal US)

C : Convient aux matériaux d'une densité de 1 500 kg/m3 (2 500 lb/yd) ou moins

D : Convient aux matériaux d'une densité de 1 200 kg/m3 (2 000 lb/yd) ou moins

X : Non recommandé

DIMENSIONS

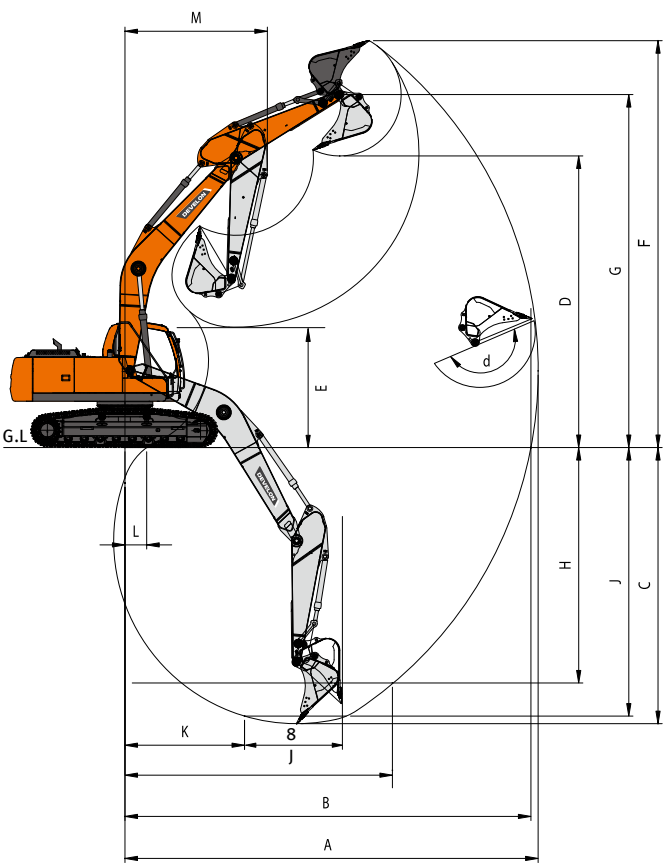


DIMENSIONS

Modèle					DX360LCA-7M			
Dimension					STD	OPT1	OPT2	OPT3
Flèche				mm	6,500 HD	6,500 HD	6,500	6,200
Bras				mm	3,200 HD	2,600	3,950	2,600
Godet (PCSA)				m³	1.81 R2H	2.03 R2H	1.44 R2H	2.03 R2H
Train de roulement (Chenille + Crampon)				mm	LC 600 TG	LC 600 TG	LC 600 TG	LC 600 TG
Totale	L1	Longueur Totale		mm	11,315	11,405	11,343	11,105
	H1	Longueur totale	Flèche	mm	3,255	3,495	3,315	3,605
			Tuyau	mm	3,420	3,640	3,565	3,705
			Cabine	mm	3,100	3,100	3,100	3,100
	W1	Largeur totale (EXPÉDITION)		mm	3,280	3,280	3,280	3,280
	L2 (R1)	Rayon de Rotation Arrière		mm	3,530	3,530	3,530	3,530
	H2	Garde au sol*		mm	*475	*475	*475	*475
Corps de balançoire	W2	Largeur de la maison	Cadre seul	mm	2,990	2,990	2,990	2,990
			avec Protecteur	mm	3,103	3,103	3,103	3,103
	W3	Largeur de la Cabine		mm	1,010	1,010	1,010	1,010
	H3	Hauteur au-dessus de la couverture		mm	2,240	2,240	2,240	2,240
	H4	Dégagement du contrepoids*		mm	*1,160	*1,160	*1,160	*1,160
Châssis	H5	Hauteur de la voie*		mm	*970	*970	*970	*970
	L3	Longueur de la voie		mm	*4,960	*4,960	*4,960	*4,960
	L4	Distance du gobelet		mm	4,040	4,040	4,040	4,040
	W4	Écartement des voies		mm	2,680	2,680	2,680	2,680
	W5	Largeur du train de roulement	STD	mm	3,280	3,280	3,280	3,280
	W6	Largeur du patin		mm	600	600	600	600
		Hauteur de l'arête		mm	36	36	36	36
CAB	-	Hauteur de la cabine		mm	853	853	853	853

* Sans arête

PLAGES DE TRAVAIL



PLAGES DE TRAVAIL

LONGUEUR DE LA FLÈCHE		mm	6,500			6,200
TYPE DE BRAS		mm	2,600	(Std.) 3,200	3,950	2,600
TYPE DE GODET (SAE / PCSA)		m³	2.03 H	(Std.) 1.81 H	1.44 H	2.03 H
A	PORTÉE D'EXCAVATION MAX.	mm	10,540	11,120	11,930	10,235
B	PORTÉE D'EXCAVATION MAX. (SOL)	mm	10,325	10,920	11,740	10,020
C	PROFONDEUR D'EXCAVATION MAX.	mm	6,885	7,485	8,290	6,670
D	HAUTEUR DE DÉVERSEMENT MAX.	mm	8,605	7,220	7,635	6,640
E	HAUTEUR DE DÉVERSEMENT MIN.	mm	3,380	2,755	2,000	3,105
F	HAUTEUR D'EXCAVATION MAX.	mm	9,910	10,215	10,815	9,585
G	HAUTEUR MAX. DE L'AXE DU GODET	mm	8,605	8,875	9,335	8,295
H	PROFONDEUR MAXIMALE DE LA PAROI VERTICALE	mm	3,715	4,020	6,830	3,525
I	RAYON MAX. VERTICAL	mm	8,760	9,265	9,885	8,530
J	PROFONDEUR D'EXCAVATION MAX. (NIVEAU 8'')	mm	6,650	7,295	8,156	6,430
K	RAYON MIN. 8' LIGNE	mm	3,260	3,310	3,380	3,045
L	PORTÉE D'EXCAVATION MIN.	mm	2,245	795	-290	1,825
M	RAYON DE BRAQUAGE MIN.	mm	4,445	4,455	4,515	4,325
D.	ANGLE DU GODET (DEG)	°	178.4	178.4	178.4	178.4

STANDARD & OPTION

ÉQUIPEMENT STANDARD

Flèche et bras
<ul style="list-style-type: none">• Flèche de 6,5 m (Haute résistance)• Bras de 3,2 m (Haute résistance)
Système hydraulique
<ul style="list-style-type: none">• Régénération de débit pour la flèche et le bras• Soupapes de maintien pour la flèche et le bras (MCV)• Soupapes anti-retour pour la rotation• Ports de rechange (vanne de contrôle)• Boost de puissance à touche unique
Cabine et intérieur
<ul style="list-style-type: none">• Cabine insonorisée tout temps• Climatiseur et chauffage• Siège suspendu réglable avec appui-tête et accoudoirs ajustables• Fenêtre avant à relevage et fenêtre avant inférieure amovible• Éclairage intérieur• Essuie-glace intermittent• Porte-gobelet• Boîte chaude et froide• Panneau de contrôle LCD couleur• Cadran de contrôle du régime E/g• AM/FM radio + MP3 (USB)• Interrupteur marche/arrêt radio à distance• Prise de courant 12V, 24V• Port de communication série pour l'interface PC portable• Levier de joystick avec 3 interrupteurs• Panneau de moniteur couleur LCD (écran tactile de 8 pouces)

Sécurité
<ul style="list-style-type: none">• Rampes d'accès larges et marchepied• Plaques antidérapantes métalliques convexes• Ceinture de sécurité• Levier de verrouillage hydraulique de sécurité• Vitres de sécurité• Marteau pour une évacuation d'urgence• Rétroviseurs droit et gauche• Alarme de voyage
Autres
<ul style="list-style-type: none">• Filtre à air à double élément• Pré-nettoyeur de type sec• Pare-poussière pour radiateur/refroidisseur d'huile• Système de prévention de la surchauffe du moteur• Système de prévention du redémarrage du moteur• Système d'autodiagnostic• Alternateur 80A (24V)• Klaxon électrique• Phares de travail halogènes (1 sur châssis, 2 sur flèche)• Ajusteur de chenille hydraulique• Protections de chenilles normales• Maillon de chenille graissé et scellé• Filtre reniflard d'air du réservoir d'huile hydraulique• Voie longue et fixe• Contrepoids (7,1 tonnes)

ÉQUIPEMENT OPTIONNEL

Certains équipements optionnels peuvent être standard sur certains marchés. Certains de ces équipements optionnels ne sont pas disponibles sur certains marchés. Vous devez vous renseigner auprès du revendeur DEVELON local pour connaître la disponibilité ou pour publier l'adaptation en fonction des besoins des applications.

Flèche et bras	Autres
<ul style="list-style-type: none">• Flèche de 6,2 m• Flèche de 6,5 m• Flèche de 6,5 m (usage intensif)• Bras de 2,6 m• Bras de 3,2 m• Bras de 3,95 m• Bras de 3,2 m (robuste)	<ul style="list-style-type: none">• Attache rapide• Option de tuyauterie<ul style="list-style-type: none">- Tuyauterie pour bidirectionnel- Tuyauterie pour disjoncteur- Tuyauterie pour pince rapide- Tuyauterie pour la rotation (PERO)• Chaussure (mm)<ul style="list-style-type: none">600 DG / 700 TG / 800 TG / 850 TG / 900 TG / 600 DG• Essuie-glace inférieur• Pompe de remplissage de carburant• Phares de travail<ul style="list-style-type: none">- 4 à l'avant / 2 à l'arrière dans l'habitacle- 2 à l'avant sur la cabine- 1 sur contrepoids• Huile hydraulique<ul style="list-style-type: none">- Temps froid (VG32)-Normal- Climat tropical (VG68)• Filtre disjoncteur• Séparateur d'eau avec chauffe-eau• Robuste sous couverture• Voie courte et fixe• Voie robuste et fixe• Gestion de flotte Develon• Séparateur d'eau supplémentaire• Protecteur de chenille (Complet, Double, Renforcé)
Sécurité	
<ul style="list-style-type: none">• Soupape de protection contre la rupture du tuyau de flèche et de bras• Dispositif d'avertissement de surcharge• FOGS (ISO 10262, norme FOGS)• Alarme de voyage et d'oscillation• Gyrophare• Lumières LED• Cabine ROPS• Protection FOGS• Vanne de verrouillage frontale• Caméra<ul style="list-style-type: none">- Caméra de recul- Caméra latérale et de recul- Moniteur de vision périphérique	
Cabine et intérieur	
<ul style="list-style-type: none">• Siège à suspension pneumatique (cabine ROPS)• Pare-pluie• Support de siège surélevé• Pédale de disjoncteur• Protection avant de la cabine (protection supérieure et inférieure)• Couverture de toit en acier• Miroir supplémentaire• Audio DAB	